



Ο Cpt Ιωάννης Χ. Άννινος, πλοίαρχος του M/V INNOVATION της Aegean Bulk



Ο Cpt Νίκος Αχλάτης, πλοίαρχος του M/T BONITA της TMS Tankers

Τέσσερις διακεκριμένοι Έλληνες πλοίαρχοι, πρωταγωνιστές των θαλασσών, πρωταγωνιστές της μεγάλης ελληνικής ναυτιλίας



Ο Cpt Ροβέρτος Αργυρόπουλος, πλοίαρχος του C/V COSCO YANTIAN της Costamare



Ο Cpt Ζαχαρίας Χερουβής, πλοίαρχος του LNG τάνκερ METHANE JULIA LOUISE της Gaslog

Οι πρωταγωνιστές

Το μεγάλο εθνικό κεφάλαιο που λέγεται Έλληνας αξιωματικός Ε.Ν. επιβάλλεται να προστατευθεί, να αναδειχθεί και να επιβληθεί ως πρότυπο σε μια κοινωνία βαθιά νυχτωμένη

Υπάρχουν Έλληνες που ζουν μονάχοι. Επί σειρά ετών. Κόντρα στις αντιξοότητες της φύσης, και των ανθρώπων. Επιφορτισμένοι με καθήκοντα χίλιες φορές βαρύτερα από τα αντίστοιχα ενός υψηλόβαθμου στελέχους της οποι-

ασδήποτε στεριανής πολυεθνικής εταιρείας. Πρόκειται για τους Καπετάνιους μας που ταξιδεύουν στις θάλασσες του κόσμου. Από τι «υλικό» είναι φτιαγμένοι αυτοί οι άνθρωποι –ναυτικοί, επιστήμονες, μάντζερ, πρεσβευτές, μετεωρολόγοι, διασώστες και δεν ξέ-

ρω τι άλλο. Η ζωή τους άλλαξε πολύ τα τελευταία χρόνια. Από τη δύσκολη και σκληρή «θητεία» τις προηγούμενες δεκαετίες, πέρασε σε μια δύσκολη και σκληρή «θητεία» τεχνολογικά υπεραναβαθμισμένη –που όμως έχει ως αποτέλεσμα την κατακόρυφη αύξηση των ευθυνών τους έναντι παντός και πάντων. «Ξοδεύονται» πλέον ασύλληπτα πολύ και γρήγορα. Παρ' όλα αυτά, οι νέες γενιές των Καπεταναίων μας τα καταφέρνουν και τώρα άψογα.

Όπως πάντα, όμως, παραμένουν στην αφάνεια. Κι αυτό δεν είναι καλό γι' αυτούς. Με τόσο μικρή πολιτική επιρροή που έχουν, είναι πολύ εύκολο για μια κάστα κυβερνητικών αξιωματούχων να τους αφαιρέσει πολλά από τα κεκτημένα τους –δήθεν για την ισορροπία των φορολογικών και ασφαλιστικών εσόδων και το γενικότερο καλό. Η αρπαγή αυτή συντελείται ανενδοίαστα εδώ και μερικά χρόνια. Σ' αυτούς τους υπέροχους ανθρώπους δεν μερί- ➤

ΝΑ ΣΧΕΔΙΑΣΟΥΝ ΜΑΖΙ ΤΟΥΣ ΜΙΑ ΝΕΑ ΠΑΤΡΙΔΑ