

Σρτ Κώστας Βελαλόπουλος

Ένας γενναιόδωρος άνθρωπος

Ο πλοίαρχος Κώστας Βελαλόπουλος από τη γέφυρα του Ο/Γ ΤΑΛΩΣ. Με αισιοδοξία και καθαρή σκέψη συνεχίζει το ταξίδι που πρωτοξεκίνησε πριν από 28 χρόνια. Λόγος αστραφτερός και γάργαρας. Για τον καπετάνιο, μα κυρίως για τον άνθρωπο Κώστα Βελαλόπουλο μιλά στον «Ε» και η σύζυγός του, η διακριτική κυρία Λένα

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: ΔΙΟΝΥΣΗΣ ΝΟΤΑΡΑΚΗΣ

Προτιμά τα παραδοσιακά σινιάλα, χωρίς όμως να τον φοβίζει η εξέλιξη. Θυμάται με συγκίνηση τις παλαιότερες γενιές ναυτικών, αλλά εναποθέτει τις ελπίδες του στους καινούργιους, που τους αγκαλιάζει με στοργή. Προβληματίζεται για το μέλλον της ακτοπλοΐας, μα είναι βέβαιος πως αυτή θα συνεχίσει να υπάρχει. Η καθαρότητα του λόγου του αστράφτει. Σήμερα, πλοιαρχεί το Ο/Γ ΤΑΛΩΣ, πλοίο στο

οποίο συνδυάζονται οι δύο βασικοί άξονες της καριέρας του, η ακτοπλοΐα και τα motorships.

Για το οχηματαγωγό ΤΑΛΩΣ

Είναι κάτι ενδιάμεσο, θυμίζει κάπως την ακτοπλοΐα, γιατί ξανακάβουμε τα ίδια νησιά. Υπάρχει πρόγραμμα, υπάρχει ωράριο, αλλά είναι σε στίλ φορτηγού: οικογενειακό, με 10-15 άτομα σύνθεση πληρώματος, οχηματαγωγό. Στη μανούβρα, στα δεσίματα, δεν έχει κά-

ποιες ιδιαιτερότητες. Είναι εύκολο πλοίο. Στο ταξίδεμα είναι καλό και το μέγεθός του είναι ιδανικό, μπορείς να προσεγγίσεις οποιοδήποτε λιμάνι. Ένα μεγάλο πλεονέκτημα του ΤΑΛΩΣ, που δεν το είχε ως ΜΥΚΟΝΟΣ, είναι η ράμπα που έδωσε τη δυνατότητα να φορτοεκφορτώνει πολύ πιο εύκολα και με μεγαλύτερη άνεση, βάζοντας στο πάνω γκαράζ φορτηγά μεγάλου μεγέθους. Ενώ έχει πλωριό προπε-

λάκι, δεν το χρησιμοποιούμε, το έχουμε κουκουλωμένο. Δεν χρειάζεται. Είναι ένας συνδυασμός του motorship με το επιβατηγό/οχηματαγωγό. Στα motorships δεν είχε προπελάκι, υπήρχε μια προπέλα και δυο άγκυρες που τις χρησιμοποιούσες για να γυρνάς και να κρατιέσαι. Φεύγεις από το ΕΓ/ΟΓ με τα προπελάκια, τις προπέλες, τα διπλά τιμόνια και τη δυνατή ισχύ των μηχανών και έρχεσαι εδώ και είναι ένας συνδυασμός. Μονοτίμονο με ritch προπέλες. Δεν χρειάζεται να χρησιμοποιούμε το προπελάκι μετά από εμπειρία τόσων χρόνων. Είναι ένα πλοίο που έκανε μια αρχή και συνδέει τις Κυκλάδες, το Βόρειο Αιγαίο, τα Δωδεκάνησα, την Κρήτη. Βλέπω πως υπάρχει μέλλον σ' αυτά τα πλοία, τα Ο/Γ. ►

«Όταν κάτω από οποιαδήποτε συνθήκες είναι ήρεμος ο πλοίαρχος, νιώθουν ασφάλεια και το πλήρωμα και οι επιβάτες»



ΜΕ ΓΕΡΕΣ ΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΕΣ ΕΛΠΙΔΕΣ