

# Στην κορυφή ο Όμιλος Grimaldi

Δύο πλοία του Ομίλου Grimaldi ξεχώρισαν σε επιθεώρηση υψηλών προδιαγραφών ασφαλείας που πραγματοποιήθηκε σε 18 πλοία των ευρωπαϊκών θαλασσών από τον ADAC και τη EuroTest. Μεταξύ αυτών και το CRUISE EUROPA, που πιάνει και σε ελληνικά λιμάνια. Χρήσιμα συμπεράσματα και «παγίδες» για την ασφάλεια στα σύγχρονα πλοία



Ο κ. Emanuele Grimaldi, πρόεδρος της Ένωσης Ιταλών Εφοπιστών και επικεφαλής του Ομίλου Grimaldi

Οι ναυαρχίδες του Ομίλου Grimaldi CRUISE BARCELONA και CRUISE EUROPA βρίσκονται ανάμεσα στα έξι καλύτερα επιβατηγά/οχηματαγωγά πλοία της Ευρώπης, με συστήματα ασφαλείας που ανήκουν στην τελευταία λέξη της τεχνολογίας, όπως αποφάνθηκε έρευνα που πραγματοποιήθηκε πρόσφατα για λογαριασμό του ADAC (Allgemeiner Deutscher Automobil-Club), της μεγαλύτερης λέσχης αυτοκινήτου στη Γερμανία και γενικότερα στην Ευρώπη, σε συνεργασία με την EuroTest. Η έρευνα επικεντρώθηκε στις εγκαταστάσεις και τα συστήματα ασφαλείας 18 επιβατηγών/οχηματαγωγών

πλοίων που ταξιδεύουν σε Βόρεια Θάλασσα, Βαλτική, Μεσόγειο και Αδριατική. Στο πλαίσιο προγράμματος της EuroTest για την προστασία των καταναλωτών, στο οποίο συμμετέχει ο ADAC μαζί με άλλους 17 συλλόγους στην Ευρώπη, τον περασμένο Μάιο επιβιβάστηκαν στα πλοία ανεξάρτητοι και διεθνώς αναγνωρισμένοι ειδικοί ως απλοί επιβάτες και έλεγξαν την κατάσταση τους, καθώς και όλο τον εξοπλισμό ασφαλείας στον οποίο μπορούν να έχουν πρόσβαση οι επιβάτες. Μετά από αυτή τη μυστική δοκιμή, οι εμπειρογνώμονες παρουσιάστηκαν στον καπετάνιο και έλεγξαν τα πιστοποιητικά του πλοίου, ενώ πραγματοποίησαν

και ασκήσεις πυρασφάλειας όπου ήταν δυνατόν. Το πλοίο της Grimaldi Lines CRUISE BARCELONA, δρομολογημένο στη γραμμή Civitavecchia-Βαρκελώνη, και το πλοίο CRUISE EUROPA της Minoan Lines (εταιρεία του Ομίλου Grimaldi), δρομολογημένο στη γραμμή Τεργέστη-Αγκόνα-Ηγουμενίτσα-Πάτρα, έλαβαν βαθμό «Λίαν καλώς» και ξεχώρισαν για το σύγχρονο εξοπλισμό ασφαλείας, διάσωσης, πυρόσβεσης και πυρασφάλειας που διαθέτουν. Τα μέλη του πληρώματος αξιολογήθηκαν ως σωστοί επαγγελματίες και άρτια εκπαιδευμένοι στο χειρισμό έκτακτων καταστάσεων. Συγκεκριμένα, η προσομοίω-

ση πυρκαγιάς στην ντίσκο και στο γκαράζ των CRUISE BARCELONA και CRUISE EUROPA αντιμετωπίστηκε αμέσως από το πλήρωμα. «Η ασφάλεια στη θάλασσα, που αποτρέπει την απώλεια ανθρώπινων ζωών, αποτελεί προτεραιότητα για τον Όμιλό μας», δήλωσε ο Emanuele Grimaldi, διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου, και πρόσθεσε: «Είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι με τη θετική αξιολόγηση από τους εμπειρογνώμονες του ADAC, οι οποίοι αναγνωρίζουν τη δέσμευση και τις συνεχείς επενδύσεις του Ομίλου Grimaldi

στην εκπαίδευση του προσωπικού και στον τεχνολογικά προηγμένο εξοπλισμό». Τα εν λόγω πλοία του Ομίλου Grimaldi, τα οποία ναυπηγήθηκαν το 2008 και το 2010 από τη Fincantieri, σχεδιάστηκαν με γνώμονα τους κανονισμούς για την προστασία του περιβάλλοντος και την εξοικονόμηση ενέργειας. Επιπλέον, έχουν λάβει την πιστοποίηση «Green Star» από τον Ιταλικό Νηογνώμονα (RINA), ο οποίος χαρακτηρίζει τα πλοία που σχεδιάζονται, ναυπηγούνται και λειτουργούν με το μέγιστο σεβασμό προς το περιβάλλον. Μά-

λιστα, οι σημάνσεις «Clean Air» και «Clean Sea» επιβεβαιώνουν ότι τα πλοία που τις φέρουν δεν έχουν απελευθερώσει ποτέ κανένα υγρό ή στερεό απόβλητο σε θαλάσσια ύδατα. **ΤΙ ΕΔΕΙΞΕ Η ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ** Το πρόσφατο EuroTest προχώρησε στις επιθεωρήσεις των 18 πλοίων κατά το διάστημα από 23 Απριλίου έως 9 Μαΐου 2014, δηλαδή μια βδομάδα μετά το ναυάγιο του νοτιοκορεατικού SEWOL. Τα αποτελέσματα της βαθμολογίας, με βάση έναν κατάλογο 180 κριτηρίων, ήταν εντυπω-

σιακά: επτά «Λίαν Καλώς» και επτά «Καλώς». Τα υπόλοιπα πλοία θεωρήθηκαν απλώς «επαρκή», εκτός από ένα. Οι αξιωματικοί του JEAN NICOLI, το οποίο ανήκει στη γαλλική ναυτιλιακή SNCM και ταξίδευε από τη Μασσαλία στην Κορσική (Ajaccio), αρνήθηκαν στον επιθεωρητή την πρόσβαση στα τμήματα του πλοίου όπου δεν επιτρέπονταν επιβάτες, κι έτσι το πλοίο δεν έλαβε βαθμό αξιολόγησης. Ως προς τη μεθοδολογία της αξιολόγησης, οι εμπειρογνώμονες έκαναν μια πρώτη μυστική έρευνα στο πλοίο και στη συνέχεια πα-



XP-ΛΑΤΕΖ