

Το Πλοίο του Ήλιου



Το βασιλικό πλοίο του Χέοπα αποτελεί ένα εξαιρετικό δείγμα ξυλωναυπηγικής και θα μπορούσε ακόμη και σήμερα να πλεύσει, 4.500 χρόνια μετά την κατασκευή του, αν έμπαινε στο νερό. Η εκλεπτυσμένη τεχνολογία κατασκευής και η αισθητική του το καθιστούν έργο αντάξιο των μεγάλων πυραμίδων –αν όχι και πιο σημαντικό

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΕΥΗ ΠΙΠΕΡΙΔΟΥ

Στις αρχές του 2012 το Ανώτατο Συμβούλιο Αρχαιοτήτων της Αιγύπτου ανακοίνωσε ότι αρχίζουν οι εργασίες για την επανασυναρμολόγηση και του δεύτερου πλοιαρίου του Χέοπα. Το σκάφος είχε ήδη ανακαλυφθεί από το 1954 σ' έναν υπόγειο χώρο δίπλα στη Μεγάλη Πυραμίδα του Χέοπα, ενώ στην ίδια περιοχή είχε βρεθεί ένα ακόμη πλοιαίο, μήκους 43 μέτρων, γνωστό ως Πλοίο του Ήλιου, το οποίο έχει επανασυναρμολογηθεί πλήρως και εκτίθεται από το 1982 σε ειδικό μουσείο δίπλα στο σύμπλεγμα της Γκίζας.

Η ΠΥΡΑΜΙΔΑ ΤΟΥ ΧΕΟΠΑ ΣΤΗΝ ΓΚΙΖΑ ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΦΙΚΑ ΚΑΡΑΒΙΑ

Σε ολόκληρο το σύμπλεγμα της Πυραμίδας του Χέοπα στην Γκίζα υπάρχουν επτά σκάμματα για πλοία, μερικά όμως είναι άδεια. Αυτά στα οποία βρέθηκαν άθικτα τα αποσυναρμολογημένα δύο πλοία βρίσκονται στη νότια πλευρά της πυραμίδας και είναι πολύ διαφορετικά σε σχέση με τα άλλα, καθώς δεν έχουν σχήμα πλοίου, αλλά είναι μακριά, στενά και ορθογώνια. Τα σκάμματα αυτά ανακαλύφθηκαν το 1954 από το νεαρό τότε Αιγύπτιο αρχιτέκτονα και αρχαιολόγο Kamal el-Mallakh. Το ανατολικότερο, μήκους 32,5 μέτρων, ήταν καλυμμένο με οροφή από 41 ασβεστολιθικές πλάκες, που ζύγιζαν ανάμεσα

σε 17 και 20 τόνους η καθεμιά. Όταν ανυψώθηκε μία απ' αυτές, φάνηκαν οι σανίδες του μεγάλου πλοίου ολοκληρωτικά αποσυναρμολογημένες, αλλά τακτοποιημένες με τη μορφή της τελικής του φόρμας. Το πλοίο αποτελούνταν από 1.224 ανεξάρτητα κομμάτια. Πάνω από το στρώμα με τα ξύλα ήταν ένα στρώμα από ψάθα και σχοινιά, ένα όργανο κατασκευασμένο από πυρόλιθο και κάποια μικρά κομμάτια από λευκό σοβά. Η πλώρη του πλοίου, στην πραγματικότητα μια ξύλινη δοκός σκεπασμένη με ένα στρογγυλό ξύλινο δίσκο, βρέθηκε στη δυτική άκρη του λάκκου συνδεδεμένη με δύο μακριά ξύλινα κομμάτια που εκτείνονταν κατά μήκος του δαπέδου. Τα περισσότερα ξύλινα μέρη ήταν δεμένα μεταξύ τους με σχοινιά. Επιπλέον μέσα στο λάκκο βρέθηκαν πολλά άλλα αντικείμενα, όπως 12 κουπιά, το καθένα κατασκευασμένο από ένα ενιαίο κομμάτι ξύλου, 58 πάσσαλοι, 3 κυλινδρικές κολόνες και 5 πόρτες. Συνολικά υπήρχαν 13 στρώσεις από υλικά, που αποτελούνταν από 651 αντικείμενα, με διαστάσεις από 10 εκατοστά μέχρι 23 μέτρα. Το πλοίο απομακρύνθηκε κομμάτι κομμάτι για να μελετηθεί και να επανασυναρμολογηθεί.

ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ

Με επίπεδο πυθμένα, χωρίς καρίνα, με μήκος 43,3 μέτρα, πλάτος 5,9 μέτρα, βάρος 45 τό- ➤