

Πέρασμα από τα νερά του Αρκτικού

Άγνωστο ακόμα σε πολλούς ένα από τα πιο «απροσπέλαστα» θαλάσσια μονοπάτια, κρυμμένο σε πάγους και χιονοθύελλες, αλλά με μεγάλη σημασία για τη ναυτιλία. Ο operator της Laskaridis Shipping, κ. Πέτρος Ποντικός, μας ξεναγεί στην ιστορία του βορείου περάσματος και περιγράφει τη λειτουργία του σήμερα

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΠΕΤΡΟΣ ΠΟΝΤΙΚΟΣ

Μια από τις θετικότερες εξελίξεις για τη ναυτιλία τα τελευταία χρόνια είναι η Βόρεια Θαλάσσια Οδός (ΒΘΟ). Αποτελεί ένα εναλλακτικό πέρασμα από τα κύρια λιμάνια του δυτικού ημισφαιρίου σε αυτά του ανατολικού και το αντίθετο, μειώνοντας σε μεγάλο βαθμό τον απαιτούμενο χρόνο διέλευσης. Αν λάβει κανείς υπόψη θέματα πειρατείας και περιβάλλοντος, τότε η σημασία της ΒΘΟ ενισχύεται ακόμα περισσότερο. Για παράδειγμα, ο χρόνος ενός ταξιδιού από τα βορειότερα ανατολικά ασιατικά λιμάνια προς τα βορειοδυτικά ευρωπαϊκά μπορεί να μειωθεί κατά 45%-50%, εάν χρησιμοποιηθεί η ΒΘΟ.

Ας ρίξουμε μια ματιά στην ιστορία. Ο Ολλανδός εξερευνητής Willem Barentsz ήθελε να ανακαλύψει τη Βόρεια Θαλάσσια Οδό. Ανακάλυψε το νησί Spitsbergen και η θαλάσσια περιοχή εκεί ονομάστηκε Barents προς τιμήν του. Όμως το όνειρό του για την ανακάλυψη μιας νέας οδού προς την Ασία σταμάτησε στις ανατολικές ακτές της Novaya Zemlya. Λίγα είναι γνωστά για τη ζωή του· ξέρουμε όμως ότι τα τρία ταξίδια του στη Θάλασσα Barents οδήγησαν στη δημιουργία ενός λεπτομερούς χάρτη της περιοχής, στον οποίο οφείλει ο θαλασσοπόρος κατά μεγάλο μέρος τη φήμη του. Αυτός ο χάρτης, που ολοκληρώθηκε το 1598, χρησιμοποιήθηκε για αιώνες. Οι λεπτομέρειες ►



ΜΕΓΑΛΗ ΤΙΜΗ. «Καθώς προσωπικά ήμουν ο πρώτος Έλληνας (Οινούσσιος) διαχειριστής (operator) που πρότεινα τη διέλευση της ΒΘΟ στους ανωτέρους μου και ανέλαβα αυτή την τολμηρή διαδρομή, αισθάνομαι μεγάλη τιμή που μου δόθηκε το ελεύθερο να προχωρήσω. Για το λόγο αυτό, αισθάνομαι εξαιρετική τιμή που είμαι operator σε μια τόσο σημαντική και πρωτοποριακή ελληνική ναυτιλιακή εταιρεία, όπως η Laskaridis Shipping Co. Ltd, συμπεριλαμβανομένου του προσωπικού και των ναυτικών που επανδρώνουν τα πλοία του στόλου». ΠΕΤΡΟΣ ΠΟΝΤΙΚΟΣ