

# Εν όψει αλληλίων

Ένα νέο μεγάλο κεφάλαιο ανοίγει αυτό το διάστημα για την ακτοπλοΐα. Κοινός παρονομαστής τα μεγάλα προβλήματα των εταιρειών του κλάδου, αρκετά εκ των οποίων οφείλονται στις ίδιες. Διαφορετικές όμως οι επισημάνσεις, οι αιτιολογήσεις και οι προτάσεις των εκπροσώπων τους. Υπό το βάρος του Μνημονίου, το Υπουργείο Ναυτιλίας επεξεργάζεται ήδη σχέδια που οφείλει να υλοποιήσει το συντομότερο. Με γνώμονα το συμφέρον των νησιωτών μας και την ίση μεταχείριση των εταιρειών

**Ε**νδιαφέροντα συμπεράσματα έχουν προκύψει από δύο συνεντεύξεις και μια ανακοίνωση σε σχέση με τη διαμορφωθείσα κατάσταση στην ελληνική ακτοπλοΐα. Η ανακοίνωση εκδόθηκε από τη Minoan Lines, υπογράφεται από τον διευθύνοντα σύμβουλο Αντώνη Μανιαδάκη και φέρει τίτλο «*Η γραμμή Πειραιά-Ηρακλείου δεν πωλείται*». Εξίσου εντυπωσιακές ήταν και οι συνεντεύξεις που παραχώρησαν σε ιστοσελίδα του διαδικτύου ο πρόεδρος της Minoan Emanuele Grimaldi και ο

διευθύνων σύμβουλος της Ναυτιλιακής Εταιρείας Λέσβου Γιάννης Αβραντίνης. Ο πρώτος αναφέρθηκε στις απίτες της κρίσης που βιώνουμε, που εκτιμά ότι είναι «ο *απαρχαιωμένος ακτοπλοϊκός στόλος, η υπερπροσφορά χωρητικότητας, οι ξεπερασμένες συμφωνίες με τους ναυτικούς και τα καύσιμα*». Παράλληλα, αναφέρθηκε και στη γραμμή των Χανίων, όπου ως γνωστόν το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών έχει αρνηθεί τη δρομολόγηση πλοίων της Minoan: «*Τα Χανιά έχουν ανάγκη από σύγχρονα πλοία, αλλά οι πολιτικοί δεν μας επιτρέπουν να πάμε εκεί*». Ο κ. Αβραντίνης της ΝΕΛ

παρομοίωσε την ακτοπλοΐα του 2012 με το τρομοκρατικό χτύπημα της 11ης Σεπτεμβρίου στη Νέα Υόρκη. «*Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία της ΝΕΛ, την περίοδο που διανύουμε η πτώση της κίνησης στην ακτοπλοΐα από το λιμάνι του Πειραιά αγγίζει το 22%, ενώ από τα νησιά προς τον Πειραιά η πτώση αυξάνεται κατακόρυφα και ξεπερνά το 35%*», δήλωσε. Με τα νούμερα αυτά, όπως εκτιμά ο κ. Αβραντίνης, «*η ακτοπλοΐα δεν μπορεί να πάει μακριά και οδεύουμε όλοι μας, μικροί, μεγάλοι και μεσαίοι, προς τον όλεθρο και την καταστροφή*». Αναλυτικότερα:

**Αντώνης Μανιαδάκης:**  
«**Δεν πωλείται η γραμμή του Ηρακλείου**»

«**Μ**ε αφορμή δημοσιεύματα μικρής μερίδας του Τύπου, που "απαίδευτα" ασχολήθηκαν με "εξελίξεις" στη Minoan Lines, οφείλω, ως διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, χάριν της αποκατάστασης της αλήθειας, να ενημερώσω με τα παρακάτω:

**1. ΓΡΑΜΜΗ ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**

Όπως τόσο ο πρόεδρος της Minoan Lines κ. Emanuele Grimaldi όσο και εγώ προσωπικά έχουμε επανειλημμένα και ιδι- ➤

