

ΣΟΦΙΑ ΣΤΑΡ

Η ιστορία συνεχίζεται

Άλλαξε χέρια το ιστορικό ΣΟΦΙΑ ΣΤΑΡ. Ένα καράβι μιας άλλης εποχής. Άνθρωποι που το ναυπήγησαν, το ταξίδεψαν και το αγάπησαν. Κουβαλιά στα ταξίδια του ιστορίες, εποχές, παράδοση, μα πάνω από όλα θάλασσα. Είναι ένα από τα σκαριά που ευτυχώς ακόμη μας θυμίζουν από πού ερχόμαστε και πού πάμε. Σύντομη ιστορία του καραβιού και η νέα εταιρεία του

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΑΔΗΣ

Ενώ βρισκόμουν στο νησί της Θάσου, είδα σε ένα παραδοσιακό καρνάγιο του Πρίνου ένα όμορφο κομψό σκαρί. Είχε μια αύρα από μια άλλη εποχή. Σήκωσα τη φωτογραφική μου μηχανή και άρχισα να το φωτογραφίζω, μη γνωρίζοντας ακόμη εκείνη τη στιγμή ούτε το όνομα, ούτε την ιστορία του σκάφους. Όταν έφτασα στο καρνάγιο, ρώτησα τους ανθρώπους που δούλευαν στο πλοίο να μου πουν κάποια πράγματα για το συγκεκριμένο σκαρί. Από εκείνη την ώρα και μετά τα πάντα άρχισαν να δουλεύουν για εμένα. Ώρες αργότερα, έμαθα ότι το σκάφος είναι σε διαδικασία πώλησης. Ο πα-

λιός ιδιοκτήτης γνωστός, ο νέος άγνωστος. Άρχισα να ψάχνω την ιστορία του. Την επόμενη ημέρα έπεσε στα χέρια μου το βιβλίο του κ. Νικόλα Παπανδρέου «ΣΟΦΙΑ ΣΤΑΡ, Αρμενίζοντας στην παράδοση». Έτσι, μόλις έκλεισα το βιβλίο, ήμουν και εγώ ένας θαυμαστής του περήφανου αυτού σκαριού που όργωσε τις θάλασσές μας και όχι μόνο για πάνω από μισό αιώνα. Ναυπηγημένο από έναν παλαιό τεχνίτη της γνήσιας ελληνικής ναυπηγικής τέχνης, τον αείμνηστο Γεώργιο Ψαρρό, το ΣΟΦΙΑ ΣΤΑΡ κουβαλά επάνω του ορα και μετά τα πάντα άρχισαν να δουλεύουν για εμένα. Ώρες αργότερα, έμαθα ότι το σκάφος είναι σε διαδικασία πώλησης. Ο πα-

κλήτες, έχοντας μεταφέρει και φαρέψει τόνους ψάρια από τα ελληνικά νερά. Από το 1955 που η θάλασσα το αγκάλιασε για πρώτη φορά μέχρι σήμερα έχει μια λαμπρή ιστορία να το ακολουθεί. Μόνο το γεγονός ότι σήμερα τέτοια σκάφη σπανίζουν στην Ελλάδα, τη χώρα μάλιστα που τα γέννησε, μπορεί να καταλάβει κανείς την πικρία που έχει ο παλιός ιδιοκτήτης του, κ. Παπανδρέου, ο οποίος το έσωσε το 1995 από την καταστροφή, αφού ήταν έτοιμο για διάλυση, και ήταν αυτός που το ανέδειξε, διέδωσε την ιστορία του, αλλά και τη ναυτική παράδοση του τόπου. «Σε οποιαδήποτε άλλη χώρα τέτοια σκάφη θα είχαν μετατραπεί σε πλωτά μουσεία. Στη

Ελλάδα ήταν το μόνο που δεν έγινε». Σήμερα το σκάφος βρίσκεται στα χέρια του νέου του ιδιοκτήτη, κ. Σπύρου Καραπιτέρη, οποίος το προορίζει για κρουαζιέρες στην περιοχή των Σποράδων.

Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ

Το ΣΟΦΙΑ ΣΤΑΡ κατασκευάστηκε το 1955 στο Πέραμα, από τον αείμνηστο Έλληνα βετεράνο της ξυλωναυπηγικής τέχνης, Γεώργιο Ψαρρό. Ταξίδεψε για δυο δεκαετίες από τα λιμάνια της Βόρειας Αφρικής στον Πειραιά, εκτελώντας διαμετακομιστικό εμπόριο, και στη συνέχεια για διαφορετικές χρήσεις, κυρίως ως αλιευτικό. Καθελκύστηκε στις 27 Σεπτεμβρίου 1955 ως αλιευτι-



Το ΣΟΦΙΑ ΣΤΑΡ είναι το παλαιότερο στις διαστάσεις του ελληνικής κατασκευής εν ενεργεία ξύλινο σκάφος, ενώ ανταποκρίνεται σε όλες τις σύγχρονες ανάγκες