

# Cpt Μιχάλης Δεναξάς

## Ο γητευτής της θάλασσας

Τα πράγματα μπορεί να άλλαξαν, όμως κάποιοι άνθρωποι που στις εμπειρίες τους συγκαταλέγεται όλη η ιστορία της ελληνικής ακτοπλοΐας, αποπνέουν σεβασμό σε όλους. Ένας από αυτούς είναι και ο πλοίαρχος Μιχάλης Δεναξάς, ο οποίος άφησε την ενεργό δράση μετά από 30 χρόνια υπηρεσίας και 40 καράβια

**Π**ροσωπικότητα ευγενική και ευαίσθητη. Ναυτικός πολυπείρος και χαρισματικός, με εκπαίδευση και αξίες που τον ανέδειξαν ανάμεσα στα μεγαλύτερα ονόματα της επιβατηγού ναυτιλίας. Αναπολεί τα χρόνια της αθωότητας στην κρουαζιέρα και την ακτοπλοΐα. Πιστεύει ότι οι νέοι ναυτικοί πρέπει να αγαπούν το επάγγελμα και να μην το βλέπουν μόνο βιοποριστικά και κατηγορεί την πολιτεία για τις μεγάλες ελλείψεις στη ναυτική εκπαίδευση. Θεωρεί τον Περικλή Παναγόπουλο μια από τις σημαντικότερες μορφές της ελληνικής επιβατηγού ναυτιλίας, ενώ για την κατάσταση που επικρατεί στην Αδριατική επιρρίπτει ευθύνες στο κράτος και στην έλλειψη συνεργασίας που υπάρχει μεταξύ των εταιρει-

ών. Θλιβεται που οι μεταπολιτευτικές κυβερνήσεις έχουν οδηγήσει τόσο την ακτοπλοΐα, όσο και τη χώρα στη σημερινή κακή κατάσταση, καυτηριάζοντας παράλληλα το «Μνημόνιο» και την περικοπή των συντάξεων του NAT. Ο Cpt Μιχάλης Δεναξάς, μετά από 30 χρόνια πραγματικής υπηρεσίας σε θάλασσες και ωκεανούς και έχοντας θητεύσει σε περισσότερα από 45 πλοία, αφήνει τις γέφυρες των πλοίων, μπολιάζει τις σκέψεις του και μιλά για όλους και για όλα. Τον συναντήσαμε μια ημέρα του Αυγούστου. Η επαφή με τον άνθρωπο και επαγγελματία Cpt Μιχάλη Δεναξά δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να είναι μια απλή συνάντηση. Άλλωστε κάτι τέτοιο δεν συνάδει με την ακεραιότητα του χαρακτήρα του. Η αθωότητα, ο σεβασμός και η ανιδιοτέλεια που

αποπνέει σε κερδίζουν αμέσως, ενώ η άνεση που έχει να σε ταξιδεύει νοερά με τις εμπειρίες του σε άλλες εποχές είναι μοναδική. Ο χαρισματικός Cpt Μιχάλης κατά τη διάρκεια της πολυετούς καριέρας του ταξίδεψε στα πέρατα του κόσμου. Διέσχισε θάλασσες και ωκεανούς. Πέρασε από πολλές γέφυρες εμπορικών, ακτοπλοϊκών και επιβατηγών πλοίων, όμως ο χαρακτήρας του παρέμεινε αναλλοίωτος και αυτό είναι ίσως που τον καθιστά μοναδικό. Δεν επιζητά τη δημοσιότητα, ούτε επιθυμεί να τον επιδοκιμάζουν. Αντίθετα, διατηρεί χαμηλό προφίλ, χωρίς όμως να διστάζει να λέει τα πράγματα με το όνομά τους. Αυτή η φιλοσοφία ζωής που έχει, μας κέρδισε και χαϊρόμαστε πολύ όχι μόνο γιατί δέχθηκε –μετά από πολλές παραινέσεις– να μας συναντήσει, αλλά και γιατί ένα α-

πό τα μεγαλύτερα ονόματα της ελληνικής ναυτιλίας ξεδίπλωσε στον «Ε» την ιστορία μιας ζωής. **Μετά από τρεις και πλέον δεκαετίες στη θάλασσα, φτάσατε στο τέλος μιας μεγάλης διαδρομής. Τι ήταν αυτό που σας έσπρωξε σ' αυτή την καριέρα;** «Αναμφίβολα ο πατέρας μου, Έκτορας Δεναξάς, υπήρξε για μένα η μεγαλύτερη επιρροή στο να ακολουθήσω το ναυτικό επάγγελμα. Η έντονη προσωπικότητά του, ο δυναμισμός του, καθώς και διάφορες συγκυρίες, θεωρώ ότι συνέβαλαν καθοριστικά ώστε να πάρω τις αποφάσεις μου. Λιγότερο ρόλο θα έλεγα ότι έπαιξαν οι νησιωτικές καταβολές μου. Μπορεί να γεννήθηκα στη Σαντορίνη, όμως μεγάλωσα στην Αθήνα και έτσι δεν μπορώ να πω ότι είχα αποκλειστικά ερεθίσματα από το νησί. Ο πατέρας μου ήταν έ-

«Ζούσα έναν διαρκή αγώνα και δεν ξεχώριζα συγκεκριμένους σταθμούς. Από παντού φρόντιζα να παίρνω τα χρήσιμα, γιατί αξία για μένα έχει και το μικρό και το μεγάλο. Όταν εκτιμάς και έχεις ευαισθησίες και επαγγελματική συνείδηση, όπου και να βρεθείς θα πετύχεις»

ΦΩΤ.: Γ. ΠΑΝΝΑΚΗΣ