



ΝΑΥΑΓΙΟ SEA DIAMOND ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΚΕΘΕ

Καμία σημαντική επιβάρυνση στο θαλάσσιο οικοσύστημα της Σαντορίνης δεν επέφερε το ναυάγιο του κρουαζιερόπλοιου της Louis Cruises, σύμφωνα με την τελευταία έκθεση του ΕΛΚΕΘΕ που δημοσιοποιήθηκε στις αρχές Αυγούστου. Ωστόσο, η συνέχιση των μετρήσεων κρίνεται επιβεβλημένη

Αθώο (μέχρι τώρα...) ΤΟ ΝΑΥΑΓΙΟ

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΕΛΕΝΗ ΛΙΝΑΡΔΟΥ



Στο συμπέρασμα ότι οι επιπτώσεις στη θαλάσσια περιοχή της Καλντέρας είναι, σε γενικές γραμμές, αμελητέες κατέληξε το ΕΛΚΕΘΕ μετά από έρευνες τεσσάρων ετών στο σημείο που βυθίστηκε το κρουαζιερόπλοιο SEA DIAMOND. Η τελευταία έρευνα πραγματοποιήθηκε από τον Νοέμβριο του 2010 έως τον Μάιο του 2011 και σύμφωνα με αυτή οι τιμές όλων των υπό έρευνα τομέων είναι σε φυσιολογικά επίπεδα και ορισμένες, μάλιστα, αρκετά κάτω από τα επιτρεπόμενα όρια. Συγκεκριμένα, η τελική έκθεση αναφέρει ότι «Παρόλο που το βυθισμένο κρουαζιερόπλοιο περιέχει ρυπογόνα φορτία, τα οποία έστω και με αργούς ρυθμούς απελευθερώνονται στο θαλάσσιο περιβάλλον, τα αποτελέσματα των μετρήσεων δείχνουν ότι μέχρι στιγμής δεν έχει επηρεαστεί η ποιότητά του». Τα αποτελέσματα των μετρήσεων δείχνουν ότι οι συγκεντρώσεις όλων των ρυπογόνων στοιχείων στο θα-

λάσσινο νερό και στα ιζήματα παραμένουν μικρές και φυσιολογικές, ενώ και οι βιοκοινωνίες των θαλάσσιων οργανισμών παραμένουν υγιέστατες. Επιπλέον, η συνεχιζόμενη μικρή διαφυγή πετρελαιοειδών φαίνεται ότι αντιμετωπίζεται σωστά και δεν επηρεάζει τη θαλάσσια περιοχή εκτός ορίων του φράγματος που είναι τοποθετημένο στο σημείο του ναυαγίου. «Παρ' όλα αυτά προκύπτουν κάποιες ενδείξεις επιβάρυνσης τόσο σε κάποια βαρέα μέταλλα όσο και σε πετρελαιοειδή. Επομένως, και εφόσον το βυθισμένο πλοίο παραμένει στην περιοχή, επιβάλλεται η συνέχιση των μετρήσεων μέχρις ότου διαπιστωθεί με ασφάλεια ότι δεν υπάρχει κίνδυνος περαιτέρω ρύπανσης», καταλήγουν οι ειδικοί.

Η ΕΡΕΥΝΑ

Από τις αναλύσεις και τις μετρήσεις του ΕΛΚΕΘΕ την τελευταία τετραετία, έχουν εξαχθεί σημαντικά συμπεράσματα όσον αφορά το θαλάσ-



I. ΑΛΕΞΙΟΥ

Καμία ανησυχία δεν προκαλούν τα αποτελέσματα των μετρήσεων στη θαλάσσια περιοχή της Καλντέρας. Ωστόσο κάποιες ενδείξεις επιβάλλουν τη συνέχιση των μετρήσεων στο μέλλον, μέχρι να διαπιστωθεί με ασφάλεια ότι δεν υπάρχει κίνδυνος περαιτέρω ρύπανσης



Μετά τη βύθιση του SEA DIAMOND τοποθετήθηκε φράγμα για να συγκρατεί τις διαρροές. Παρ' όλα αυτά η διάβρωση του σκελετού του πλοίου προχωρά με βραδείς ρυθμούς