

# Θανάσης Σταματόπουλος

## Πρωτόπόρος και ασυμβίβαστος

Μια από τις σημαντικότερες μορφές του συνδικαλιστικού ναυτεργατικού κινήματος, καλύπτει με τη δράση του δύο δεκαετίες, ενώ το όνομά του έχει άρρηκτα συνδεθεί με την ΠΕΜΕΝ και τους αγώνες για τα δικαιώματα των ναυτικών. Ο Θανάσης Σταματόπουλος ζωντανεύει τα γεγονότα που σημάδεψαν τη ζωή του, θυμίζοντάς μας μια σημαντική ιστορική περίοδο, σε μια συνέντευξη στον Νίκο Πηγαδά

**Ε**μβληματική και ηγετική φυσιογνωμία της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας. Δυναμικός και συνεπής συνδικαλιστής των ναυτικών. Του ήθους, της αξιοπρέπειας και των αγώνων. Καθολικής αποδοχής και αναγνώρισης. Με την πληθωρική παρουσία και την πολυσχιδή δράση του από το μετερίζι της ιστορικής Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ), έγραψε ιστορία. Και γκρέμισε τις... παράγκες ενός οιονεί συνδικαλιστικού μορφώματος. Εξωνημένου, αναξιόπιστου και επιζήμιου για το δίκιο των Ελλήνων ναυτικών. Με όραμα και προοπτική, ο κ. Θανάσης Σταματόπουλος διεύρυνε παγκοσμίως τα όρια της συνδικαλιστικής πάλης. Άνοιξε

πολλαπλά μέτωπα και νέες αγωνιστικές λεωφόρους. Συσπείρωσε τους μηχανικούς Ε.Ν., δημιουργώντας έτσι ένα αξιόμαχο σύνολο. Κι αυτοί του ανανέωσαν την εντολή στις αρχαιρεσίες, με ποσοστά ψήφων 82,92% την πρώτη φορά και 79,78% την τελευταία (1996-97)! Με τέτοια δράση, ανατρεπτική για τα δεδομένα της εποχής και κάνοντας τους αγώνες στάση ζωής, φυσικό ήταν να συναντά οργίλες αντιδράσεις. Με ποινικές διώξεις, δικαστικά πραξικοπήματα, φακέλωματα και όχι μόνο, κυβερνήσεις και εφοπλιστές επιχειρούσαν να τον ανακόψουν. Μάταιος κόπος. Για τον Έλληνα ναυτικό, ο σημερινός καλεσμένος του «Ε» υπήρξε συνώνυμο της ελπίδας και της απαντοχής. Ήταν ο δικός τους άνθρωπος. Αυτός που δεν τους πρόδωσε, όντας 19 ολόκλη-

ρα χρόνια στη γραμμή των πρώτων. Μπροστά στους αγώνες και ασυμβίβαστος στις διεκδικήσεις. Γι' αυτό και απολάμβανε την πιο πλατειά στήριξη, τόσο ο ίδιος όσο και οι άξιοι συνεργάτες του. Συμπερασματικά, ο Θανάσης Σταματόπουλος σημάδεψε ανεξίτηλα το ναυτεργατικό κίνημα κατά τη μεταπολίτευση. Δίδαξε και εφάρμοσε πρωτοποριακές πρακτικές και μεθόδους. Αυτές είναι η παρακαταθήκη και τα τιμαλφή, που κληροδότησε στους νεότερους τούτος ο δάσκαλος του συνδικαλισμού.

### ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΜΠΑΡΚΟ

Το πρώτο μπάρκο του ήταν το 1958 με το δεξαμενόπλοιο ΓΟΥ-ΟΡΑΝΤ ΣΙΝΣΕΡΙΠΙ του Νιάρχου. «Έμεινα 18,5 μήνες για να συμπληρώσω την απαιτούμενη θάλασσα υπηρεσία για το δίπλωμα

του τρίτου. Δίναμε 13 μαθήματα. Έστω και σ' ένα να κοβόσουν, ξανάδινες εξετάσεις σε όλα. Πήγα να πάρω το δίπλωμα και ο αρμόδιος δεν το έδινε. Έλειπε το πιστοποιητικό κοινωνικών φρονημάτων!»! Η επόμενη απείρου καραμανλικής δημοκρατικότητας σκηνή διαδραματίζεται στο Γ' τμήμα Ασφαλείας, στα Μανιάτικα. Ο αρμόδιος αστυνομικός ανοίγει έναν φάκελο και μετά δίνει... ρέστα: «Στις εκλογές του 1958 πήγες στην ιδιαίτερη πατρίδα σου όχι με πούλμαν του Στεφανόπουλου ή του Γόντικα. Κάποια άτομα πήρατε δικό σας πούλμαν και ψηφίσατε ΕΔΑ». Θ. Σταματόπουλος: «Μα είναι νόμιμο κόμμα». Αστυνομικός: «Ναι, αλλά πιστοποιητικό δεν μπορώ να σου δώσω». Τελικά, λόγω κάποιων γνωριμιών, το πιστοποιητικό εκ- ►

