

# ΛΗΜΝΟΣ-ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ

## Capt Γιώργος Ευμορφόπουλος

«Είναι ένα ιστορικό βαπόρι. Ελληνικής κατασκευής του 1976, με μεγάλες καινοτομίες για την εποχή του. Pitch προπέλες, stabilizer, προπελάκι, 18 μίλια δρόμο.

Μπήκε πέρσι το καλοκαίρι ο πρώτος του πλοιοκτήτης μέσα, ο κύριος Νομικός, και μου έλεγε ότι ήταν το βασιλοβάπορο της Παροναξιάς.

Αυτό και το ΝΑΞΟΣ. Εγώ θέλω να ελπίζω ότι μπορεί να ξαναταξιδέψει. Έχω δεθεί συναισθηματικά μαζί του. Ήταν η πρώτη μου πλοιαρχία, πραγματικό σχολείο».



Βαπόρι ελληνικής ναυπήγησης του 1976. Έκανε το τελευταίο του ταξίδι στις 25 Ιουνίου 2008 από Ανάφη για Λαύριο, όπου και παροπλίστηκε. Στα πρώτα του χρόνια, που μπήκε στην Παροναξία με προέκταση ως το Ηράκλειο, ήταν μαζί με το ΝΑΞΟΣ οι πρωταγωνιστές της γραμμής. Συνεντεύξεις του καπετάνιου που το ξεκίνησε Νίκου Λουδάρου και του καπετάνιου που το ταξίδεψε τελευταίος Γιώργου Ευμορφόπουλου



## Αποχαιρετισμός σε έναν ακόμη φίλο

**Π**ίσω στο 1976 τα πράγματα ήταν τελείως διαφορετικά. Και τα μεγέθη επίσης. Η ρότα μας ακόμη κυρίως προς τον Αργοσαρωνικό. Με το ΜΥΚΗΝΑΙ. Κι εκεί είδα για πρώτη φορά το ΛΗΜΝΟΣ. Ή μάλλον πρώτα το άκουσα και μετά το είδα. Το άκουσα από τον κύριο Δημητράκη, που κάθε σαββατοκύριακο πήγαινε, αυστηρά και απαραίτητως μόνο με το ΜΥΚΗΝΑΙ και με τον καπτά Τζίμη Μαστροκόλια, στην Πέρδικα για ψάρωμα και κατασκήνωση. Αναχώρηση με όλη την παλιοπαρέα Σάββατο πρωί στις οκτώ, επιστροφή Κυριακή απόγευμα. «Ρε συ, Φώτη, τι βαπόρια έχουνε βγει τώρα τελευ-

ταία. Εκείνο το ΚΥΚΛΑΔΕΣ... Απίθανο. Κι ένα καινούργιο... Τεράστιο... Βαπόραρος. Νομίζω το λένε ΛΗΜΝΟΣ». Γυρίζοντας λοιπόν από Σπέτσες ένα χειμωνιάτικο απόγευμα το είδα κι εγώ για πρώτη φορά. Πλησίαζε από δεξιά μας γρήγορα, βιαστικό να μπει πρώτο στο λιμάνι. Μια πλήρη, πιο κοφτή κι από κοφτή, θύμιζε πολύ το ΝΑΞΟΣ, που ήταν το απόλυτο μέτρο σύγκρισης, ένα σκαρί σε σπασμένο λευκό και δυο όμορφες, εντυπωσιακές τσιμινιέρες, κόκκινες στη βάση, γαλάζιες πιο πάνω με κάτι σαν λευκό «X» κι ένα «N» στη μέση, που σήμαινε βέβαια Νομικός. Και μια περίεργη γραμματοσειρά στο όνομα που δεν την είχα ξαναδεί σε κανένα πλοίο. «Iemnos»! Όσο και να προσπαθήσω σήμερα μου εί-

ναι πολύ δύσκολο να περιγράψω την εντύπωση που μου είχε κάνει, πολύ περισσότερο όταν δυσκολεύομαι ακόμη κι εγώ να θυμηθώ γιατί μου είχε κάνει τόση εντύπωση. Μέχρι πριν από λίγο καιρό που το συναντούσα καμιά φορά να ταξιδεύει, απορούσα. Ένα βαποράκι 80 μέτρα μήκος επί 12 φάρδος, κι εμάς μας φαινόταν τότε πιο μεγάλο κι από το QUEEN MARY! Με μια ταχύτητα 17 κόμβων! Κι εμάς μας φαινόταν τότε πιο γρήγορο κι από super express. Άλλες οι εποχές τότε κι άλλα τα μάτια μας τότε. Τελευταία φορά το είδα να ταξιδεύει πέρσι. Ανεβαίνοντας το κανάλι Τζιας-Μακρονήσου κροσσαριστήκαμε. Ό,τι είχε φύγει από το Λαύριο και είχε γυρίσει το νότιο κάβο της Μακρονήσου για ►