

Υποθαλάσσιες αποστολές

Ένα νέο είδος πλοίου, που σπάνια συναντάμε στις ελληνικές θάλασσες. Πρόκειται για το **M/V ASTREA της Assodivers**, ένα πλοίο ειδικού προορισμού (Special Purpose Ship), με ελληνική σημαία, που γεννήθηκε από τη μετασκευή του supply vessel **EDDA SPRITE** και χρησιμοποιείται ήδη για διάφορα υποβρύχια έργα, όπως τοποθέτηση και προστασία υποθαλάσσιων καλωδίων ή αγωγών, υποθαλάσσια έρευνα και επιθεωρήσεις, ανά τον κόσμο. Μας ξεναγεί ο άνθρωπος που το μεταμόρφωσε, ο ναυπηγός **κ. Ιωάννης Στ. Τόγιας**, της γνωστής ιστορικής οικογένειας της ελληνικής ακτοπλοΐας

Το M/V ASTREA ναυπηγήθηκε το Μάιο του 1987 ως Platform Supply Vessel για λογαριασμό της Ostensjo Rederi στα ναυπηγεία A.M. Liaanen A/S στο Alesund της Νορβηγίας με την ονομασία EDDA FRAM και για 20 χρόνια, ναυ-

λωμένο από τη Shell, εφοδίαζε και εξυπηρετούσε τις πλατφόρμες (Oil Rigs) της Βόρειας Θάλασσας από το Aberdeen της Σκωτίας. Το Μάρτιο του 2007 μετονομάστηκε σε EDDA SPRITE και με την παράδοσή του στους νέους του πλοιοκτήτες, την ελληνική Αστρέα N.E. στις 16 Αύγουστου 2007 στο

Aberdeen, πήρε τη σημερινή του ονομασία ASTREA. Υπό τη διαχείριση της Assodivers, ύψωσε την ελληνική σημαία και ως φορτηγό/εφοδιαστικό κατέπλευσε στο Πέραμα, όπου ξεκίνησε η μετασκευή του σε Special Purpose Ship (Πλοίο Ειδικού Προορισμού) υπό την επίβλεψη του Νορβηγικού

