

Χαρίλαος Ν. Ψαραύτης

Προβλήματα χωρίς λύση;

Ο καθηγητής της Σχολής Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου **κ. Χαρίλαος Ν. Ψαραύτης** καταθέτει τις γνώσεις του και την εμπειρία του. Είναι υπερήφανος για τη Σχολή του, η οποία εγγυάται στους αποφοίτους της δουλειά και καριέρα. Μιλάει όμως και για τα προβλήματα. Τα ναυπηγεία, τα λιμάνια, την ακτοπλοΐα, τα νησιά μας. Θυμάται και το ταξίδι του με το ΑΓΓΕΛΙΚΑ!

Κύριε καθηγητά, πείτε μας σας παρακαλώ κατ' αρχάς πού βρισκόμαστε. Επειδή από τα χρόνια που ήμουν εγώ στο Πολυτεχνείο έχουν πολλά αλλάξει.

«Αυτό που έχει σίγουρα αλλάξει είναι ότι δεν υπάρχουν πια έδρες. Υπάρχει Σχολή Μηχανολόγων Ναυπηγών Μηχανικών, είναι η πιο μικρή θα έλεγα από τις 9 Σχολές του Πολυτεχνείου από πλευράς φοιτητών. Μπαίνουν μόνο 60 κάθε χρόνο».

Ποιο είναι το αντικείμενο των σπουδών;

«Είναι αρκετά ευρύ. Είναι ναυπηγική, είναι ναυτική μηχανολογία, είναι ναυτική τεχνολογία –όλα τα τεχνολογικά θέματα που έχουν σχέση με το πλοίο. Υπάρχει και ο τομέας “Μελέτη πλοίου και θαλάσσιων μεταφορών” και συγκεκριμένα το Εργαστήριο Θαλασσιών Μεταφορών, όπου ασχολούμαστε με θέματα οικονομικά της ναυτιλίας. Διοίκηση, προστασία θαλάσσιου περιβάλλοντος, logistics, λιμάνια, δηλαδή τομείς ευρύτερα συνδεδεμένους με τη ναυτική τεχνολογία. Κοιτάμε τη ναυτιλία πιο πολύ από την οικονομοτεχνική και την οικολογική πλευρά».

Διπλοείτε δηλαδή περισσότερο με τη διαχείριση παρά με την καθαυτή ναυπηγική; Ένας απόφοιτος σας πού θα πάει να δουλέψει;

«Ως στέλεχος σε μια ναυτιλιακή εταιρεία».

Αν καταλαβαίνω καλά, μάλλον στο management παρά π.χ. στο Σκαραμαγκά.

«Στο Σκαραμαγκά μάλλον όχι, επειδή η ναυπηγική βιομηχανία στην Ελλάδα δεν πάει καλά. Παρ' όλα αυτά είναι ναυπηγοί μηχανικοί, οπότε ένας απόφοιτος θα πάει π.χ. να επιβλέψει τη ναυπήγηση ενός πλοίου στην Κίνα μαζί με το Νηογνώμονα. Ή θα δουλέψει στον ίδιο το Νηογνώμονα. Εκείνο που έχει σημασία, και το έχουν δείξει όλες οι έρευνες, είναι ότι το τμήμα μας έχει την καλύτερη επαγγελματική αποκατάσταση από όλες τις Σχολές του Πολυτεχνείου. Δεν περιμένουν καθόλου για να βρουν δουλειά και οι μισθοί είναι επίσης πολύ καλοί. Μας παίρνουν καθημερινά τηλέφωνο και μας ζητάνε ανθρώπους».

Φυσικό είναι, αφού η ναυτιλία είναι ο μόνος κλάδος της ελληνικής οικονομίας που ανθεί.

«Και μάλιστα παγκοσμίως. Γι' αυτό υπάρχει και τέτοια ζήτηση».

Φαντάζομαι όμως ότι θα είναι πολύ δύσκολο να μπει κανείς στη Σχολή.

«Γενικά είναι δύσκολο να μπει κανείς στο Πολυτεχνείο. Και η δική μας είναι η μόνη σχετική Σχολή στην Ελλάδα. Γι' αυτό και το επίπεδο των φοιτητών είναι πο- ➤

