

## Στην **Ισπανία** η ναυαρχίδα

**Ro/Ro γίγαντας** Με μεγάλες δυνατότητες, εντυπωσιακό σχεδιασμό και κάτοχος του βραβείου Nihon Keizai Shimbun. Το AEGEAN HEAVEN είναι το καμάρι της Aegean Cargo και αναμφισβήτητα το πιο γρήγορο cargo ferry του πλανήτη με ταχύτητα 30 κόμβους. Πού είναι σήμερα; Ταξιδεύει ναυλωμένο στη γραμμή Cadiz-Las Palmas-Tenerife, κάνοντας την Ελλάδα υπερήφανη

**Ο** κατάπλους του εντυπωσιακού Ιάπωνα στον Πειραιά στα τέλη του περασμένου Φεβρουαρίου έκανε τις καρδιές πολλών Ελλήνων караβολατρών να χτυπούν τρελά. Καθαρόαιμο γιαπωνέζικο Ro/Ro με δρόμο στα 30 μίλια, εξαιρετικές γραμμές, πλήρη ξυράφι και μεγάλη χωρητικότητα. Πρόκειται αδιαμφισβήτητα για μια πολύ ενδιαφέρουσα αγορά, α-

φού στη χώρα μας σπάνια βλέπουμε πλοία αυτής της κατηγορίας και τέτοιων δυνατοτήτων. Αρχικά, η πιθανή δρομολόγησή του μας προβληματίσε, αφού ένα πλοίο τέτοιου μεγέθους δεν ταίριαζε σε καμία περίπτωση στο σχεδιασμό των δρομολογίων και στα λιμάνια του εσωτερικού, πλην φυσικά της Κρήτης. Αντίθετα, στην Αδριατική μπορούσε κάλλιστα να προσφέρει περισσότερα και μάλιστα με καλύτερα αποτελέσματα.

Όμως, τα μεσοπρόθεσμα πλάνα της πλοιοκτήτριας εταιρείας ήταν διαφορετικά. Κι έτσι, εκεί που πολλοί πίστευαν ότι θα δούμε φέτος το φτερωτό Ιάπωνα να διασχίζει περήφανος τα νερά της Αδριατικής, η Aegean Cargo μας εξέπληξε ναυλώνοντας τη ναυαρχίδα της στην ισπανική Acciona Transmediterranea, με σκοπό να δραστηριοποιηθεί στον Ατλαντικό. Κίνηση που σύμφωνα με αξιόπιστες πηγές συνοδεύτηκε από έναν

αρκετά ικανοποιητικό ναύλο, αντάξιο των δυνατοτήτων ενός τέτοιου πλοίου.

### ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΔΡΟΜΗ

Το θηριώδες AEGEAN HEAVEN κατασκευάστηκε από τα Mitsubishi Heavy Industries στο Shimonoseki το 1999 ως SUNFLOWER TOMAKOMAI, για λογαριασμό των συνδιαχειριστριών εταιρειών Blue Highway Line και Kawasaki Kinaki, οι οποίες αποφάσισαν να κατασκευάσουν δύο ►

