

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ:



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ



ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ



ΤΡΕΝΑ



ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ



ΤΑΞΙ



ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ



ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ



ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ

και για ό,τι άλλο θέλεις σε όλη την Ελλάδα

απλώς κάλεσε το:

 **11880**
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΥ ΚΑΤΑΛΟΓΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ



Νέο πλοίο, νέα οπτική;

Αναμφισβήτητα θετικά τα νέα που ήρθαν από τον πάντα ανήσυχο ναυπηγικά σκανδιναβικό βορρά και ενώ βρισκόμαστε λίγες μόνο ανάσες από τη νέα δεκαετία και τις αλλαγές που αναμένεται να επιφέρει στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες

Η φινλανδική Foreship δημοσιοποίησε την πρότασή της για το πλοίο που θα κληθεί να υπηρετήσει τις ανάγκες του αύριο και θα ανοίξει τον δρόμο για την όλο και αναβαλλόμενη ανανέωση του ακτοπλοϊκού τονάζ. Και όντως, το σχέδιο της Foreship, η οποία φαίνεται να διάβασε καλά την ελληνική υπόθεση, φαντάζει ιδανικό από πολλές απόψεις. Το πλοίο θα έχει μέγεθος που θα του επιτρέπει να εξυπηρετεί την πλειονότητα της νησιωτικής Ελλάδας, η μεταφορική του ικανότητα είναι ικανοποιητική, η πρόβλεψη για πτερυγία σταθερότητας και το σύ-

στημα αποτροπής κλίσης υποσχονται ένα άνετο ταξίδι, τα δύο πλωριά προπελάκια εγγυώνται ότι θα κάνουν την πρόσδεση ευκολότερη και φυσικά η δυνατότητα χρήσης εναλλακτικών καυσίμων και τα συστήματα αποθήκευσης ενέργειας με μπαταρίες ανοίγουν τον δρόμο, επιτέλους, για την «πράσινη μετάβαση» της ελληνικής ακτοπλοΐας.

Το «ιδανικό πλοίο» όμως δεν φτάνει να είναι ιδανικό, πρέπει να φαίνεται κιόλας. Τα φωτορεαλιστικά που έδωσε στη δημοσιότητα το φινλανδικό ναυπηγικό γραφείο με το καταγάλανο σκαρί μοιάζουν να προ-

έρχονται από τις αρχές του αιώνα. Θα περίμενε κανείς, όλη αυτή η υπόσχεση της καινοτομίας, να είχε μετουσιωθεί σε ένα ανάλογο δυναμικής σχεδιασμό. Κάτι τέτοιο όμως δεν φαίνεται να γίνεται. Το σχέδιο μοιάζει να ακολουθεί μια ναυπηγική πεπατημένη που εγκαινιάστηκε το 2000 με τον ερχομό του BLUE STAR ΙΤΗΑΚΙ και τη δημιουργία μιας σειράς πλοίων που βασίστηκαν στα δικά του χαρακτηριστικά και τελικά καθιερώθηκαν στον ακτοπλοϊκό χάρτη. Η ματιά μας, τότε, είχε σταθεί στο BLUE STAR ΙΤΗΑΚΙ. Ο καινοτόμος του σχεδιασμός, μαζί φυσικά με την πρωτογάλανο σκαρί μοιάζουν να προ-

τοδότησε τη δειλή ανατολή μιας νέας εποχής για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. Μιας εποχής όπου τα νεότευκτα πλοία, σχεδιασμένα για τις γραμμές μας, ήταν αναγκαία και εφικτά. Μετά από την επί δεκαετίες εξυπηρέτηση των νησιών από πλοία που προέρχονταν από την αγορά των μεταχειρισμένων και ένα ναυάγιο που προκάλεσε «οδύνη, οργή και ταπείνωση», ένα πλοίο σαν το BLUE STAR ΙΤΗΑΚΙ ήταν το πλοίο που περιμέναμε να δούμε.

Απέχουμε ήδη αρκετά από το 2000 και οι παραλληλισμοί είναι επικίνδυνοι, ωστόσο, μπορεί να υποστηριχθεί πως το αίτημα για ένα πλοίο που θα σηματοδοτήσει την αλλαγή σελίδας έχει επανέλθει. Πώς θα μοιάζει αυτό το πλοίο; Ποια θα είναι εκείνα τα χαρακτηριστικά που το διαφοροποιούν από τους προκατόχους του; Τι θα κρα- ➤

**ΟΙ ΝΑΥΠΗΓΟΙ ΟΦΕΙΛΟΥΝ ΝΑ ΕΞΗΓΗΣΟΥΝ
ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΟΡΑΜΑ ΤΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟ «ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ»**



τηθεί από τα πλοία του σήμερα, τι θα επανέλθει από το παρελθόν και τι θα απορριφθεί πλήρως; Θα κρατηθούν, ας πούμε, οι κλειστές βαρδιόλες, θα επανέλθουν τα ανοιχτά καταστρώματα – μια προσβάσιμη στους επιβάτες κόντρα γέφυρα που θα προσφέρει πανοραμική θέα, γιατί όχι; – και θα απορριφθεί πλήρως η βολβοειδής πλώρη; Οι ναυπηγοί οφείλουν να μας εξηγήσουν ποιο είναι το όραμά τους για το «σχεδιαστικό αποτύπωμα» αυτού του πλοίου ή πώς αυτό το πλοίο θα είναι αναγνωρίσιμο σε αυτές

εδώ τις θάλασσες που η κίνηση είναι πυκνή. Οφείλουν ακόμα να μας πουν πώς η πρότασή τους θα ανταποκρίνεται στον κόσμο του σήμερα και του αύριο. Ποια θα είναι η διάταξη των χώρων που θα ανταποκρίνεται στις ανθρώπινες σχέσεις όπως έχουν διαμορφωθεί πλέον. Και οι απαιτήσεις αυτές μπορούν να δοθούν μελετώντας πέρα από τα «σκληρά δεδομένα», τα μεγέθη των λιμανιών, τον όγκο της επιβατικής κίνησης, επιτόπια, τον τρόπο που ταξιδεύουμε. Ανατρέχοντας τόσο στο πρό-

σφατο ως το μακρινό παρελθόν βλέπουμε ότι η φινλανδική ναυπηγική μάς έχει προσφέρει μια σειρά πλοίων που εμπεριείχαν αυτή την πολυπλοκή νέα οπτική και που αμφισβήτησαν τις κρατούσες ναυπηγικές γραμμές. Πλοία που διαμορφώθηκαν και διαμόρφωσαν την εποχή τους και παραμένουν ως τις μέρες μας σημεία αναφοράς. Από το καλλίγραμμα FINLANDIA (1967) ως το καινοτόμο FINNJET (1977) και από το SILJA SERENADE (1990) που επανα-

χώρους ως το «πιο φιλικό προς το περιβάλλον ferry στον κόσμο» AURORA BOTNIA (2021). Το ζητούμενο είναι ίσως, η παράδοση αυτή, παρούσα και ζώσα, να γίνει το πάτημα για το ελληνικό πλοίο του 2030 και η επόμενη έκπληξη που θα μας δώσει η Φινλανδία να ταξιδεύει στα νερά μας. Οι καιροί είναι πολύ ενδιαφέροντες για να εγκλωβιζόμαστε, εμείς οι ίδιοι, στα γνώριμα. Ας μη φύγει (και) αυτή η ευκαιρία μέσα από τα χέρια μας. ■

ΔΙΟΝΥΣΗΣ ΝΟΤΑΡΑΚΗΣ

No 391 2/2026

No 392 3/2026

No 393 4/2026

No 394 5/2026

No 395 6/2026

No 396 7/2026

No 390 1/2026

No 389 12/2025

No 388 11/2025

No 387 10/2025

No 386 9/2025

No 385 8/2025

* Τα τεύχη 1-210 έχουν εξαντληθεί

Ο «Ε» ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2026 ΘΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΣΕΙ 10 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ Τεύχος 397 • ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2026

ISSN: 1108-5983 • Κωδικός εντύπου: 1303 • Γ.Ε.ΜΗ: 6351101000 • Μ.Ε.Τ.: 252430

Εκδότης - Διευθυντής Σύνταξης: **ΓΙΩΡΓΟΣ Δ. ΣΗΜΑΝΤΩΝΗΣ**

Art Director: **ΒΕΝΕΤΙΑ ΔΟΥΜΟΥΡΑ**

Αρχισυντάξια: **ΣΟΦΙΑ ΜΠΙΤΣΑ**

Επιμέλεια Ύλης: **ΧΑΡΗΣ ΠΟΛΙΤΗΣ**

Ειδικοί Συνεργάτες: **ΜΑΡΙΑ ΜΙΧΑΛΑΡΟΥ**
ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΜΠΕΛΙΚΑ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΜΥΡΝΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Εκτύπωση-Βιβλιοδεσία: **PAPERGRAPH Α.Ε.**

Διανομή: **ΑΡΓΟΣ Α.Ε.**

Τιμή Μονάδας: **€ 6**

Ετήσιες Συνδρομές: **Ελλάδα € 72**

Συνδρομές Εταιρειών: **Ευρώπη € 100**

Εκτός Ευρώπης € 110

Ελλάδα € 90

Ιδιοκτησία: Γ. ΣΗΜΑΝΤΩΝΗΣ Ε.Ε.
Νόμιμος εκπρόσωπος και βασικός μέτοχος:
Γιώργος Δ. Σημαντώνης

ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ®
Παπανικολή 1, 105 54 Αθήνα
Τηλ.: 210 33 15 570
e-mail: efoplistis@efoplistis.gr
www.efoplistis.gr

Το περιοδικό ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ κυκλοφορεί κάθε μήνα

ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ Magazine is published 12 times a year by Efoplistis E.E., 1 Papanikoli Str., 105 54 Athens. PRINTED IN GREECE - All Rights Reserved

MINOAN LINES

Εδώ, οι διακοπές ξεκινούν από το πλοίο.

ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΜΗΛΟΣ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ

ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ – ΜΠΡΙΝΤΙΖΙ* ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ, ΟΛΟ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ

✓ Υπερσύγχρονα, Πολυτελή & Οικολογικά Cruise Ferries

✓ Πιστοποιημένη Ασφάλεια

* σε συνεργασία με το EUROPA LINK της Grimaldi Lines

MINOAN LINES

a Grimaldi Group company

www.minoan.gr

in Minoan Lines S.A.
f Minoan Lines S.A.
@minoanlines