

Το πλοίο που ταιριάζει στην Ελλάδα

Το πλοίο που ταιριάζει στην Ελλάδα με όρους μέλλοντος παρουσίασε η φινλανδική Foreship, μέλος του Ομίλου RINA. Πρόταση οικεία για τις ναυτικές και ναυπηγικές... κεραίες της χώρας, αρκεί να γίνει η εκκίνηση για την αναβάθμιση του ακτοπλοϊκού στόλου της χώρας

Τα τελευταία χρόνια γίνεται όλο και πιο επιτακτική η ανάγκη για την ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου. Πέρα από το ότι μεγάλο μέρος του έχει περάσει κατά πολύ την 20ετία και ο μέσος όρος ηλικίας ξεπερνά τα 30 έτη, τίθεται και θέμα συμμόρφωσης με τους όλο και πιο αυστηρούς περιβαλλοντικούς κανονισμούς. Σήμερα υπάρχουν εξαιρέσεις σε ισχύ, πλην Κρήτης και Αδριατικής, επομένως στην ελληνική ακτοπλοΐα δεν εφαρμόζονται ακόμα τα ETS, Fuel EU κ.λπ. Μέχρι

το 2030, όμως, θα έχουν καταργηθεί και το κόστος λειτουργίας των πλοίων θα εκτοξευτεί, παρασύροντας προς τα πάνω τις τιμές εισιτηρίων και μεταφορών γενικότερα. Ως τώρα έχουν δει το φως της δημοσιότητας μόνο κάποια βασικά στοιχεία για τα αναμενόμενα δύο νεότευκτα των Μινωικών που θα ενταχθούν στη γραμμή του Ηρακλείου και για τα δύο της Attica που προορίζονται για την Αδριατική. Δεν γνωρίζουμε λεπτομέρειες, καθώς οι εταιρείες είναι φειδωλές στις πληροφορίες που δίνουν για τις νέες τους ναυπη-

γήσεις. Για το Αιγαίο όμως δεν έχουμε δει το παραμικρό. Ούτε καν σε φάση παραγγελίας ή διαβούλευσης. Τη σιωπή σπάει το ναυπηγικό γραφείο Foreship από τη Φινλανδία, μέλος της οικογένειας του Ιταλικού Νηογνώμονα RINA, που στο πλαίσιο των Ποσειδωνίων παρουσίασε τη δική του πρόταση για το ελληνικό ακτοπλοϊκό πλοίο του μέλλοντος. Όχι μόνο σχέδια και ψηφιακές αποτυπώσεις, αλλά πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά και δυνατότητες. Την παρουσίαση έκανε ο Jan-Erik Rasanen, εκτελεστικός διευ-

θυντής Marine Energy Transition της Foreship. Πολύ καλά διαβασμένος, αναφέρθηκε στα δεδομένα που συνθέτουν την ελληνική ακτοπλοϊκή πραγματικότητα, δηλαδή στον υπέργυρο στόλο, την έντονη εποχικότητα, τη μεγάλη κίνηση, αλλά και την εθνική και κοινωνική διάσταση της ακτοπλοΐας και της νησιωτικότητας. Και μίλησε για το επερχόμενο εθνικό πακέτο στήριξης, που θα περιέχει επιχορηγήσεις για την πράσινη μετάβαση, τη ναυπήγηση νέων πλοίων και την ανακατασκευή-μετασκευή υφιστάμενων προ- ➤

ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ



Ο Jan-Erik Rasanen, εκτελεστικός διευθυντής της Foreship για την ενεργειακή μετάβαση, παρουσιάζει την πρόταση της εταιρείας για το νέο ελληνικό ακτοπλοϊκό επιβατηγό/οχηματαγωγό