

«CAPITAL LINK MARITIME LEADERS SUMMIT»

Ναυτιλία σε καθεστώς ετοιμότητας



Μαρία
Αγγελικούση



Βαγγέλης
Μαρινάκης



Γιώργος
Προκοπίου

Τις στροφές της ναυτιλιακής πραγματικότητας, τις διαφοροποιήσεις επιμέρους κλάδων, την έμφαση στην ενέργεια και τις τεχνολογικές προκλήσεις ανέδειξαν οι Έλληνες εφοπλιστές που μίλησαν στο «10ο Maritime Leaders Summit-Greece» της Capital Link. Παρονομαστής τα γεωπολιτικά απρόβλεπτα, οι κανονιστικές διαπραγματεύσεις, αλλά και το σταθερό τιμόνι

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΟΦΙΑ ΜΠΙΤΣΑ

Τους πρωταγωνιστές που διαμορφώνουν το διεθνές ναυτιλιακό και ενεργειακό τοπίο του μέλλοντος συγκέντρωσε το «10ο Capital Link Maritime Leaders Summit-Greece», επιβεβαιώνοντας τον ρόλο της Ελλάδας ως κεντρικού κόμβου παγκόσμιου διαλόγου για τον κλάδο. Μετά το πρώτο μέρος της παρουσίασης μέρους των μαραθώνιων συζητήσεων στον «Ε» Ιουλίου, ξαναπιάνουμε το νήμα δίνοντας βήμα σε μερικές ακόμη προσωπικότητες που άφησαν το στίγμα τους στις συζητήσεις. Ξεχωριστό ενδιαφέρον είχε η κεντρική συνεδρία με τη συμμετοχή του Αρσένιο Ντομίνγκεζ, γενικού γραμματέα του IMO, και του Knut Orbeck-Nilssen, προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου του DNV. Κατά την παρέμβασή του, ο τελευταίος σημείωσε ότι οι διεθνείς διαπραγματεύσεις για το πλαίσιο επίτευξης μηδενικών εκπομπών στη ναυτιλία παραμένουν ιδιαίτερα σύνθετες, ενώ παράλληλα έδωσε έμφαση στον μετασχηματιστικό ρόλο της τεχνητής νοημοσύνης, υποστηρίζοντας ότι η αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών προϋποθέτει την ανάπτυξη κανονιστικών σχημάτων που θα εγγυώνται την ασφαλή και υπεύθυνη ενσωμάτωσή τους στις λειτουργίες του κλάδου. Ο κ. Ντομίνγκεζ επικεντρώθηκε στο ειδικό βάρος του IMO για την προώθηση της ασφάλειας, της λογοδοσίας και της αποτελεσματικής εφαρμογής των διεθνών κανονισμών, ενώ έκανε αναφορά και στις

επιπτώσεις που έχουν οι γεωπολιτικές εντάσεις στην προστασία της ναυσιπλοΐας και των πληρωμάτων, επαναλαμβάνοντας τη δέσμευση να προτεραιοποιηθεί η ασφάλεια και η ευημερία των ναυτικών.

ΞΗΡΟ ΦΟΡΤΙΟ: ΠΡΟΣΦΟΡΑ, ΖΗΤΗΣΗ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ

Στη συζήτηση για την αγορά ξηρού φορτίου, η διευθύντρια και διευθύνουσα σύμβουλος της Diana Shipping Σεμίραμς Παληρού μίλησε για το πώς αναδιαμορφώνονται τα εμπορικά πρότυπα από τις μεταβολές στις ροές ενέργειας, τις διακυμάνσεις στην παραγωγή πρώτων υλών και απρόβλεπτα γεγονότα στην εφοδιαστική αλυσίδα, προκαλώντας νέες απαιτήσεις για τη διαχείριση των στόλων και τον επιχειρησιακό σχεδιασμό. Παράλληλα, όπως επισήμανε, οι αλλαγές στα εξαγωγικά πρότυπα μεγάλων παραγωγών πρώτων υλών δημιουργούν νέα δεδομένα για τον κλάδο. Αναφορικά με τη στρατηγική της εταιρείας της, ξεκαθάρισε ότι στο επίκεντρο τίθεται η συνεργασία με ναυλωτές υψηλής ποιότητας και η διατήρηση μεγαλύτερης προβλεψιμότητας ως προς τα έσοδα, έναντι προβλέψεων για τις βραχυπρόθεσμες κινήσεις της αγοράς. Τέλος, εκτίμησε ότι η αξιοποίηση νέων ψηφιακών εργαλείων θα αλλάξει τόσο τη διαχείριση των πλοίων εν πλω όσο και τις λειτουργίες υποστήριξης στην ξηρά, διαμορφώνοντας διαφορετικό επιχειρησιακό περιβάλλον. ➤