

GRIMALDI GROUP

Νεότευκτα

στα τέσσερα σημεία

του ορίζοντα

Η «μεγάλη Σουηδία», η «μεγάλη Ανατολή» και η «μεγάλη Κωνσταντινούπολη» εντάχθηκαν στον στόλο του μεγάλου ιταλικού Ομίλου. Τρία νεότευκτα πλοία, ένα στο είδος του, ενισχύουν τις διά θαλάσσης παγκόσμιες μεταφορές οχημάτων και ανεβάζουν τον πήχη των νέων ναυπηγήσεων PCTC

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Τρία στα τρία για τον Όμιλο Grimaldi μέσα σε μόλις ενάμιση μήνα. Τέλη Μαΐου πραγματοποιήθηκε η τελετή ονοματοδοσίας του GRANDE SVEZIA στη Σουηδία, τέλος Ιουνίου η παραλαβή του 12ου νέου PCTC με το όνομα GRANDE ORIENTE και 3 Ιουλίου η παρουσίαση του GRANDE ISTANBUL στο λιμάνι Κοτζάελι, ανατολικά της Κωνσταντινούπολης. Και τα τρία ανήκουν στην κατηγορία των πλοίων μεταφοράς οχημάτων Pure Car & Truck Carrier. Το GRANDE SVEZIA είναι το δεύτερο της πορτάδας που βραβεύτηκε από το Shiprax και ναυπηγείται στα China Merchants Heavy Industries της Τσιανγκτσού. Παραλήφθηκε στις 24 Σεπτεμβρίου 2025

και ταξιδεύει στις γραμμές που συνδέουν την Άπω Ανατολή με τη Βόρεια Ευρώπη. Το όνομά του σημαίνει «μεγάλη Σουηδία», ως φόρος τιμής σε μια χώρα που εξυπηρετεί τα πλοία του Ομίλου για παραπάνω από τριάντα χρόνια. Η τελετή ονοματοδοσίας έγινε στο λιμάνι Βάλχαμν, βασικό κόμβο διακίνησης οχημάτων που βρίσκεται 17 ναυτικά μίλια βόρεια του Γκέτεμποργκ. Πρόκειται για το μόνο ιδιωτικό λιμάνι της Σουηδίας και ανήκει εξ ολοκλήρου στην Grimaldi. Είναι προορισμός της υπηρεσίας EuroMed, που συνδέει τα κύρια λιμάνια της Μεσογείου και της Βόρειας Ευρώπης, με σταθμούς σε Ιταλία, Ισπανία, Ελλάδα, Τουρκία, Αίγυπτο, Κύπρο, Μάρκο, Πορτογαλία, Βρετανία, Δανία, Σουηδία, Βέλγιο, Ολλανδία ➤



Ο Guido Em. Grimaldi, εμπορικός διευθυντής Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων του Ομίλου Grimaldi



Ο Ιταλός υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Εντοάρντο Ρίξι

και Γερμανία. Στην υπηρεσία αυτή έχει ενταχθεί και το GRANDE SVEZIA.

Στην εκδήλωση παρευρέθηκαν εκπρόσωποι Σουηδών συνεργατών του ιταλικού Ομίλου, όπως των κατασκευαστριών οχημάτων Volvo Cars και Volvo Trucks, που είχαν την ευκαιρία να επισκεφθούν τους κύριους χώρους του πλοίου συνοδευόμενοι από τον πλοίαρχο και το πλήρωμα. Χαιρετισμό απηύθυναν ο Sven-Göran Sjöström, διευθύνων σύμβουλος της Grimaldi Maritime Agencies Sweden, και ο Costantino Baldissara, διευθυντής Automotive Atlantic του Ομίλου, ενώ ανάδοχος ήταν η Francesca Gamboni, διευθύντρια Βιομηχανικών Επιχειρήσεων της Volvo Cars, η οποία δήλωσε: «Γιορτάζουμε τις κοι-

νές αξίες και το μακρόπνοο όραμα που μοιραζόμαστε με τον Όμιλο Grimaldi. Η 80χρονη κληρονομιά του εναρμονίζεται με το ταξίδι της Volvo Cars, που κλείνει τα 100 σ' έναν χρόνο, έχοντας ως κοινή βάση την εμπιστοσύνη, την καινοτομία και την υπευθυνότητα. Το GRANDE SVEZIA είναι ένα ισχυρό σύμβολο παράδοσης που συναντά το μέλλον. Εύχομαι να έχει ούριους ανέμους και ασφαλή ταξίδια στο μέλλον».

ΤΟ ΣΥΜΒΟΛΟ ΤΗΣ ΑΣΙΑΣ

Έναν μήνα μετά, στις 30 Ιουνίου, στον στόλο του Ομίλου προστέθηκε το GRANDE ORIENTE, το πέμπτο και τελευταίο της ίδιας πορτάδας. Τα επόμενα πέντε πλοία θα έχουν διαφορετικά χαρακτηριστικά και χωρητικότητα. Όπως και τα αδέλφια GRANDE SHANGHAI, GRANDE

SVEZIA, GRANDE MICHIGAN και GRANDE INGHIILTERRA, έχει μήκος 220 μέτρα και πλάτος 38 μέτρα, ολ. χωρητικότητα 93.145 τόνους και υπηρεσιακή ταχύτητα 18 κόμβους. Στα 14 καταστρώματά του μπορούν να μεταφερθούν έως 9.000 CEU ή ισοδύναμο φορτίο βαρέων οχημάτων ή άλλα ογκώδη φορτία.

Σχεδιασμένα για βέλτιστη απόδοση και ελαχιστοποίηση του περιβαλλοντικού τους αποτυπώματος, τα πλοία της σειράς εξοπλίζονται με τεχνολογίες όπως ηλιακά πάνελ 2.500 τ.μ., μπαταρίες λιθίου συνολικής χωρητικότητας 5 MWh, σιλικονούχα επίστρωση στα κύπη, σύστημα λίπανσης με φυσαλίδες, ηλεκτρονικά ελεγχόμενο αερισμό και

κλιματισμό και δυνατότητα σύνδεσης με το ηλεκτρικό δίκτυο της στεριάς κατά τον ελλιμενισμό (cold ironing). Ως αποτέλεσμα, η μείωση της κατανάλωσης καυσίμου αγγίζει το 50% σε σχέση με τα PCTC προηγούμενης γενιάς. Ακόμη, η πιστοποίηση Ammonia Ready του Ιταλικού Μηρογνώμονα (RINA) επιβεβαιώνει ότι μπορούν να υποστούν μετατροπή ►

«Με συνεχείς επενδύσεις στην ανανέωση του στόλου και στην επέκταση του δικτύου υπηρεσιών, ενισχύουμε την ικανότητα του Ομίλου να προσφέρει εκτεταμένες, τακτικές και βιώσιμες θαλάσσιες συνδέσεις». Emanuele Grimaldi



Η ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΓΓΙΖΕΙ ΤΟ 50% ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ

ΤΑ PCTC ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗΣ ΓΕΝΙΑΣ



1. Ο αντιπρόεδρος της Arkas Holding Μπερνάρ Αρκάς.
2. Ο πρόεδρος του Διεθνούς Συνδέσμου Μεταφορέων UND Αράς Σεραφετίν.
3. Ο Ερτούγ Σεβκέτ Άκασί, αντιπεριφερειάρχης Κοτζιάελι





ώστε να χρησιμοποιούν αμ-
μονία ως εναλλακτικό καύσι-
μο μηδενικών εκπομπών άν-
θρακα. Επιπλέον, έχουν λά-
βει τις πιστοποιήσεις Green
Plus, Green Star 3, Comfort
Vibration και Comfort Noise
Port. Η ηλεκτρονικά ελεγχό-
μενη κύρια μηχανή διαθέτει
σύστημα καθαρισμού καυσα-
ερίων για τη μείωση των εκ-
πομπών οξειδίου του θείου
(SOx) και σωματιδίων (PM),
καθώς και επιλεκτική καταλυ-

τική αναγωγή για τον περιορι-
σμό των εκπομπών οξειδίου
του αζώτου (NOx) κάτω από
τα επίπεδα TIER III. Όλη η
πορτάδα εξοπλίζεται με το
καινοτόμο πηδάλιο πύλης, για
πρώτη φορά σε πλοία τύπου
PCTC, που αποτελείται από
δύο πτερύγια σε σχήμα φύλ-
λου τοποθετημένα εκατέρω-
θεν της προπέλας, ενισχύο-
ντας τόσο την απόδοση πρόω-
σης όσο και την ευελιξία.
Ο Emanuele Grimaldi, διευ-

θύνων σύμβουλος του Ομί-
λου, δήλωσε: «Το GRANDE
ORIENTE δεν είναι απλώς ένα
υπερσύγχρονο νέο πλοίο,
αλλά και το σύμβολο μιας
στρατηγικής που επικεντρώ-
νεται σταθερά στις αγορές
της Ανατολικής Ασίας, οι
οποίες καθίστανται ολοένα
και πιο κομβικές στις παγκό-
σμιες εμπορικές ροές. Με συ-
νεχείς επενδύσεις στην ανα-
νέωση του στόλου και στην
επέκταση του δικτύου υπηρε-

σιών μας, ενισχύουμε την ικα-
νότητα του Ομίλου να προσφέ-
ρει εκτεταμένες, τακτικές και
βιώσιμες θαλάσσιες συνδέ-
σεις, παρέχοντας παράλληλα
στους πελάτες μας ολοένα και
πιο αποτελεσματικές λύσεις
διαχείρισης της εφοδιαστι-
κής αλυσίδας». Το GRANDE
ORIENTE είναι το δωδέκατο
PCTC νέας γενιάς με δυνατό-
τητα μετατροπής για χρήση
αμμωνίας. Απομένουν ακόμα
πέντε πλοία για την ολοκλη-
ρωση των δύο παραγγελιών.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΑΙ ΚΟΣΜΟΠΟΛΙΤΙΚΟ

Αρχές Ιουλίου στο Κοτζάελι
παρουσιάστηκε το GRANDE
ISTANBUL. Η τελετή έγινε στο
Autoport, τον τερματικό σταθ-
μό αυτοκινήτων στο λιμενικό
συγκρότημα της περιοχής.
Τη διαχείρισή του έχουν η
Arkas Holding, με παρουσία
και στην Ελλάδα, και η Ege-
konk, πράκτορας του Ομίλου
Grimaldi στην Τουρκία. Τους
καλεσμένους καλωσόρισε

στο πλοίο ο Guido Em. Gri-
maldi, εμπορικός διευθυντής
Ναυτιλίας Μικρών Αποστά-
σεων του Ομίλου, ο οποίος
υπογράμμισε τη στρατηγική
σημασία της Τουρκίας στο
παγκόσμιο δίκτυο logistics.
Παρευρέθηκαν ο Εντοάρ-
ντο Ρίξι, Ιταλός υφυπουργός
Υποδομών και Μεταφορών,
ο Ερτούγ Σεβκέτ Άκσοϊ, αντι-
περιφερειάρχης Κοτζάελι,
ο Μπερνάρ Αρκάς, αντιπρόε-
δρος της Arkas Holding, ο
Αράς Σεραφετίν, πρόεδρος
του Διεθνούς Συνδέσμου Με-
ταφορέων UND, εκπρόσωποι
φορέων και Ενώσεων του κλά-
δου, καθώς και βασικοί πελά-
τες των υπηρεσιών EuroMed.
Το πλοίο είναι ένα από τα 17
PCTC τελευταίας γενιάς που
ναυπηγεί ο Όμιλος Grimaldi
για να ενισχύσει περαιτέρω
την αποτελεσματικότητα και
βιωσιμότητα της παγκόσμιας
εφοδιαστικής αλυσίδας αυ-
τοκινήτων. Σχεδιασμένο για
τη μεταφορά ηλεκτρικών και
συμβατικών οχημάτων, καθώς



Η ανάδοχος του GRANDE SVEZIA
Francesca Gamboni, διευθύντρια
Βιομηχανικών Επιχειρήσεων
της Volvo Cars

και άλλων τύπων κυλιόμενου
φορτίου, προσφέρει μεταφο-
ρική ικανότητα έως και 9.241
CEU, είναι σε θέση να μειώσει
τις εκπομπές CO₂ ανά μονά-
δα φορτίου έως και 50% σε
σύγκριση με τα πλοία PCTC
προηγούμενης γενιάς, μπορεί
να χρησιμοποιήσει αμμωνία
ως καύσιμο και διαθέτει δυνα-
τότητα cold ironing. Είναι ➤

«Γιορτάζουμε τις κοινές αξίες και
το μακρόπνοο όραμα που μοιραζό-
μαστε με τον Όμιλο Grimaldi. Η 80χρο-
νη κληρονομιά του εναρμονίζεται με
το ταξίδι της Volvo Cars, που κλείνει
τα 100 σ' έναν χρόνο». **Francesca
Gamboni, ανάδοχος GRANDE SVEZIA**



ΕΝΙΣΧΥΕΤΑΙ Η ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ

ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



Ο Όμιλος Grimaldi διαθέτει 20 σύγχρονα Ro/Ro και PCTC στην Τουρκία, που αντιπροσωπεύουν συνολική επένδυση περίπου 1,2 δισ. ευρώ. Μόνο το 2025 τα πλοία του Ομίλου πραγματοποίησαν 750 προσεγγίσεις σε τουρκικά λιμάνια

το τέταρτο της σειράς που αποτελείται από επτά πλοία. Τα άλλα έξι είναι τα GRANDE TIANJIN, GRANDE AUCLAND, GRANDE MELBOURNE, GRANDE MANILA, GRANDE SEOUL και GRANDE TOKYO. Παραδόθηκε στις 28 Νοεμβρίου 2025 από τα ναυπηγεία SWS της Σαγκάης, έχει μήκος 200 μέτρα, πλάτος 38 μέτρα και ολ. χωρητικότητα 77.500 τόνους. Τέσσερα από τα καταστρώματά του είναι ανυψούμενα, επιτρέποντας τη μεταφορά βαρέων και ογκωδών κυλιόμενων φορτίων βάρους έως 250 τόνων και ύψους έως 6,5 μέτρων. Επίσης, ενσωματώνει τις τελευταίες περιβαλλοντικές τεχνολογίες που διατίθενται σήμερα. Η ηλεκτρονικά ελεγχόμενη κύρια μηχανή του προσφέρει από τις χαμηλότερες καταναλώσεις καυσίμου στην κατηγορία της, ενώ παράλληλα συμμορφώνεται με τα πιο αυστηρά διεθνή όρια εκπομπών CO₂, NO_x και SO_x. Έχει δρομολογηθεί στην υπηρεσία EuroMed, πιάνοντας αρκετά τουρκικά λιμάνια και μεταφέροντας αυτοκίνητα, βαν, φορτηγά, κυλιόμενα φορτία και εμπορευματοκιβώτια.

Η παρουσίαση του GRANDE ISTANBUL έδωσε την ευκαιρία να επιβεβαιωθεί η μακροχρόνια δέσμευση της Grimaldi στην

Τουρκία. Από τα μέσα της δεκαετίας του 1990, ο ιταλικός Όμιλος εκτελεί τακτικά δρομολόγια μεταφοράς αυτοκινήτων μεταξύ της Σμύρνης και βασικών λιμανιών σε Μεσόγειο και Βόρεια Ευρώπη. Ανταποκρινόμενος στην ισχυρή ανάπτυξη της τουρκικής αυτοκινητοβιομηχανίας, αργότερα επέκτεινε τις θαλάσσιες συνδέσεις του ώστε να συμπεριλάβει λιμάνια του Μαρμαρά, όπου μεγάλοι κατασκευαστές οχημάτων εγκατέστησαν μονάδες παραγωγής. Ορόσημο στη στρατηγική ανάπτυξης του Ομίλου αποτέλεσε τον Σεπτέμβριο του 2024 η είσοδος στην τουρκική αγορά μικρών αποστάσεων, ➤



1. Τελετή ονοματοδοσίας και παραλαβής του GRANDE ISTANBUL. 2. Στιγμιότυπο από την παράδοση του GRANDE ISTANBUL στη Σαγκάη



Efficiency has never mattered more.

Fuel, ETS, OPEX, Compliance, every decision counts.

Our promise is to help you choose the right mix of technologies for real efficiency and measurable cost reduction.

- Alternative Maritime Power
- Energy Saving Devices
- Ultrasonic Antifouling
- Carbon Capture



GRIMALDI GROUP • Νέα πλοία σε όλο τον κόσμο

«Πιστεύουμε ακράδαντα στην τουρκική αγορά, η οποία αποτελεί μοναδική πλατφόρμα υπηρεσιών εφοδιαστικής αλυσίδας στη Μεσόγειο, στο σταυροδρόμι τριών ηπείρων. Έχουμε φιλόδοξα σχέδια για την περαιτέρω ανάπτυξη των υπηρεσιών μας». *Guido Em. Grimaldi*

με την έναρξη της υπηρεσίας Ro/Ro Τεργέστη-Πάτρα-Αμπαρλί, η οποία εκτελείται από πλοία κατηγορίας Eco, τα μεγαλύτερα και πιο φιλοπεριβαλλοντικά του είδους παγκοσμίως. Η υπηρεσία προσφέρει σήμερα οκτώ εβδομαδιαίες αναχωρήσεις με τρία πλοία Eco και ένα Eurocargo. Ο Όμιλος Grimaldi διαθέτει 20 υπερσύγχρονα Ro/Ro και PCTC στην Τουρκία, που αντιπροσωπεύουν συνολική επένδυση περίπου 1,2 δισ. ευρώ. Ο στόλος εξυπηρετεί τακτικά τα λιμάνια Αμπαρλί, Απορριό, Μπουρσάν, Ντενιζλί, Γελίρκ, Χαϊντάρ Πασά, Γιάλοβα, Γενίκιοϊ και Σμύρνη. Μόνο το 2025 τα πλοία του Ομίλου πραγματοποίησαν 750 προσεγγίσεις σε τουρκικά λιμάνια, συνδέοντας τη χώρα –συμπεριλαμβανομένων

των μεταφορτώσεων– με ένα παγκόσμιο δίκτυο 150 λιμανιών σε 60 χώρες όλου του κόσμου και μεταφέροντας 560.000 αυτοκίνητα και φορτηγά μέσω της υπηρεσίας EuroMed και σχεδόν 100.000 φορτηγά, ρυμουλκούμενα και εμπορευματοκιβώτια στις υπηρεσίες short sea. Με αυτόν τον τρόπο, υποστήριξε όχι μόνο την αυτοκινητοβιομηχανία της χώρας, αλλά και τις γεωργικές και βιομηχανικές εξαγωγές της. Το 2026 ο Όμιλος επιτυγχάνει ανάπτυξη +50% σε σύγκριση με πέρυσι, χάρη στην αυξημένη χωρητικότητα και την επέκταση των υπηρεσιών του.

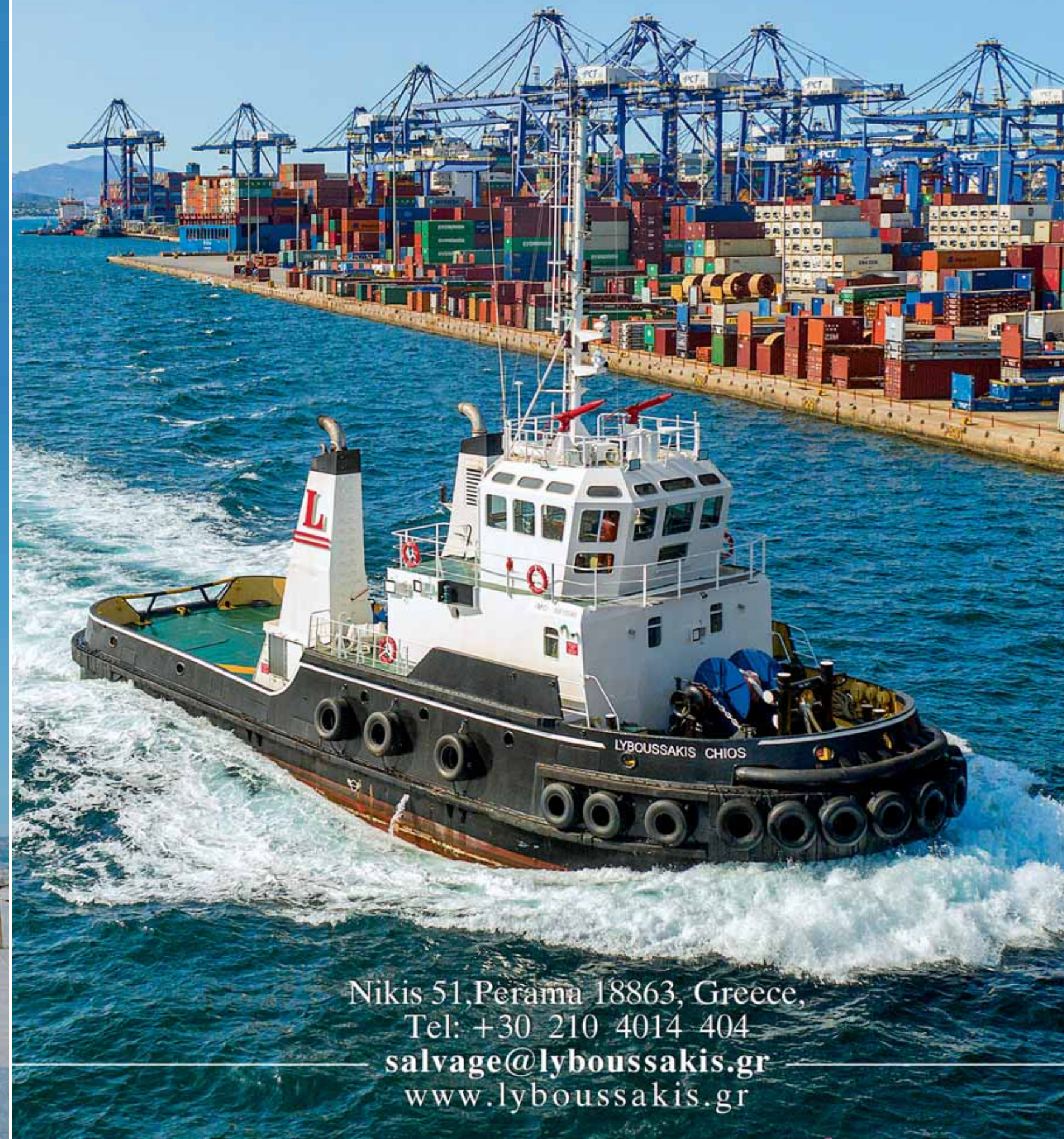
«**Η** φιλία μεταξύ Ιταλίας και Τουρκίας έχει βαθιές ρίζες. Σήμερα, χάρη στη δέσμευση του Ομίλου Grimaldi, ο ιστο-

ρικός δεσμός μεταφράζεται σε ολοένα και πιο ισχυρή εμπορική συνεργασία», δήλωσε ο Guido Grimaldi. «Πιστεύουμε ακράδαντα στην τουρκική αγορά, η οποία αποτελεί μοναδική πλατφόρμα υπηρεσιών εφοδιαστικής αλυσίδας στη Μεσόγειο, στο σταυροδρόμι τριών ηπείρων. Έχουμε φιλόδοξα σχέδια για την περαιτέρω ανάπτυξη των υπηρεσιών μας στις μεταφορές μικρών αποστάσεων και αυτοκινήτων από και προς τη χώρα, υποστηρίζοντας τις εμπορικές σχέσεις με τον υπόλοιπο κόσμο». Επιπλέον, ο Όμιλος συμβάλλει και στην ανάπτυξη των τουρκικών ναυπηγείων. Ενδεικτικά, μόνο το 2025 περισσότερα από 20 πλοία υποβλήθηκαν σε επισκευές ή δεξαμενισμούς στη Γιάλοβα και την Τούζλα. 🇮🇹



L Lyboussakis

SALVAGE & TOWAGE



Nikis 51, Perama 18863, Greece,
Tel: +30 210 4014 404
salvage@lyboussakis.gr
www.lyboussakis.gr