



Το νέο διοικητικό συμβούλιο του Propeller Club Πειραιά

➔ PROPELLER CLUB ΠΕΙΡΑΙΑ Η πρώτη γυναίκα πρόεδρος



Η νέα πρόεδρος Δανάη Μπεζαντάκου με τον απερχόμενο Κωστή Φραγκούλη

Ήρθε η ώρα της διαδοχής για τον Κωστή Φραγκούλη στο τιμόνι του Propeller Club Πειραιά. Πρώτη γυναίκα πρόεδρος η Δανάη Μπεζαντάκου, νέο δ.σ., νέοι κυβερνήτες και όρεξη για δουλειά

Νέο διοικητικό συμβούλιο και την πρώτη γυναίκα πρόεδρο στην ιστορία των 91 χρόνων του εξέλεξε το Propeller Club Πειραιά στις αρχαιρεσίες του Ιουλίου, σηματοδοτώντας την έναρξη μιας νέας τριετίας. Πρώτη, με 414 ψήφους, αναδείχθηκε η Δανάη Μπεζαντάκου. Έχοντας υπηρετήσει για τρεις συνεχόμενες θητείες ως α' αντιπρόεδρος και γενική γραμματέας,

αναλαμβάνει το τιμόνι του Club προκειμένου να συνεχίσει τη μακρόχρονη προσφορά και ενεργή συμμετοχή της. Στη θέση α' και β' αντιπροέδρου εξελέγησαν αντίστοιχα οι Χρήστος Τιμαγένης και Δωροθέα Ιωάννου, ενώ καθήκοντα γενικού γραμματέα ανέλαβε ο Θεόφιλος Ξενακούδης και ταμιά ο Πάνος Ζαφέν. Οι υπόλοιποι 11 κυβερνήτες είναι οι Σήφης Βαρδινογιάννης, Γιάννης Κοτζιάς, Δημήτρης Πατρίκιος, Άκης Τσιρι-

γκάκης, Μαρία Χατζηωάννου και οι νεοεισερχόμενοι Ανδρέας Γιακουμέλος, Γιώργος Ευστρατιάδης, Λουίζα Μόσχου, Αγγελική Ξυλάκη, Κωνσταντίνος Σταμπεδάκης και Φίλιππος-Αλέξανδρος Τσανγκρίδης-Παναγόπουλος. Αναλαμβάνοντας τα νέα καθήκοντά της, η κυρία Μπεζαντάκου δήλωσε: «Αποτελεί ιδιαίτερη τιμή και μεγάλη ευθύνη να αναλαμβάνω την προεδρία του Propeller Club Πειραιά, ενός ιστορικού θεσμού που

εδώ και σχεδόν έναν αιώνα υπηρετεί τη ναυτιλία, ενισχύει τις ελληνοαμερικανικές σχέσεις και προάγει τις αξίες της συνεργασίας, της προσφοράς και της ευχαριστήσας θερμά τα μέλη του Club για την εμπιστοσύνη τους, καθώς και όλους τους κυβερνήτες για την ομόφωνη στήριξή τους. Η εμπιστοσύνη αυτή αποτελεί τη μεγαλύτερη δύναμη για μένα, αλλά και τη μεγαλύτερη δέσμευση. Με σεβασμό στην πολύτιμη παρακαταθήκη των προηγούμενων διοικήσεων και ειδικά στην προεδρία του Κωστή Φραγκούλη, όπου είχα την τιμή και την τύχη να θητεύσω δίπλα του στη διοικούσα επιτροπή, αλλά και με πίστη στη νέα διοίκηση που συνδυάζει εμπειρία και νέα δυναμική, φιλοδοξούμε να ανοίξουμε ένα νέο, δημιουργικό κεφάλαιο. Πιστεύω βαθιά ότι η μεγαλύτερη δύναμη κάθε οργανισμού είναι οι άνθρωποί του. Μαζί με τα μέλη μας, τους εταίρους και τους υποστηρικτές μας, προσδοκούμε να ενισχύσουμε ακόμη περισσότερο τον ρόλο του Club ως σημείου αναφοράς για την ελληνική και τη διεθνή ναυτιλιακή κοινότητα».

Ο απερχόμενος πρόεδρος και νυν πρόεδρος του International Propeller Club Κωστής Φραγκούλης συνεχάρη την πρώτη γυναίκα πρόεδρο και τα μέλη δ.σ. και σημείωσε: «Η Δανάη υπήρξε συνοδοιπόρος μου όλα αυτά τα χρόνια και γνωρίζω από πρώτο χέρι την αγάπη της για το Club. Είμαι βέβαιος ότι θα το υπηρετήσει με την ίδια αφοσίωση και το ίδιο πάθος και θα το οδηγήσει στο επόμενο κεφάλαιο της ιστορίας του. Το Propeller υπήρξε ένα πολύ μεγάλο κομμάτι της ζωής μου και θα συνεχίσει να είναι. Από την πλευρά μου, δεσμεύομαι από τη θέση του διεθνούς προέδρου να συνεχίσω να βρίσκομαι δίπλα στο Propeller Πειραιά, στηρίζοντας κάθε προσπάθεια που ενισχύει τον διεθνή του ρόλο, αλλά και την προβολή της ναυτιλίας μας σε ολόκληρο τον κόσμο».



Ο ιδρυτής και πρόεδρος της Onex Shipyards & Technologies Πάνος Ξενοκώστας, ο υπουργός Ναυτιλίας Βασίλης Κικιλίας και ο πρόεδρος της V Group Βύρων Βασιλειάδης

➔ V Group • Eco vessels με υπογραφή Onex

Τα φετινά Ποσειδώνια ανέδειξαν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τη δυναμική επιστροφή της χώρας μας στην παγκόσμια ναυπηγική αρένα. Από τις πιο εμβληματικές συμπράξεις που προέκυψαν στο πλαίσιο της έκθεσης ήταν εκείνη μεταξύ του Ομίλου Onex Shipyards & Technologies και της Antipollution, μέλους του Ομίλου V Group. Η στρατηγική συμφωνία τους αφορά την εγχώρια σχεδίαση και κατασκευή τεσσάρων υπερσύγχρονων, οικολογικών σκαφών, με δικαίωμα προαίρεσης για επιπλέον τέσσερα, αξιοποιώντας το στρατηγικό δίκτυο των Ναυπηγείων Ελευσίνας και Σύρου. Τα σκάφη θα ενσωματώνουν τεχνολογίες αιχμής για τη συλλογή αποβλήτων πλοίων (ship-generated waste) και τη μεταφορά τους σε χερσαίες εγκαταστάσεις, σύμφωνα με τα αυστηρότερα διεθνή πρότυπα της σύμβασης MARPOL. Παράλληλα, ο προηγμένος σχεδιασμός τους θα τα καθιστά ικανά να επιχειρούν σε συνθήκες θαλάσσιας ρύπανσης και ναυτικών εκτάκτων αναγκών, προστατεύοντας το περιβάλλον. Την κορυφαία ποιότητα, την ασφάλεια και την περιβαλλοντική υπεροχή τους εγγυάται η ταξινόμησή τους από τον Αμερικανικό Νηογνώμονα ABS. Μετά την επιτυχημένη κατασκευή ρυμουλκών για τη Megatugs, ο Όμιλος επεκτείνει δυναμικά

κά το χαρτοφυλάκιο νεότευκτων στην κατηγορία των οικολογικών σκαφών υψηλής ποιότητας, αναδεικνύοντας την Ελευσίνα και τη Σύρο σε κέντρα παραγωγής πράσινης ναυτιλιακής τεχνολογίας. Ο ιδρυτής και πρόεδρος της Onex Shipyards & Technologies και πρόεδρος της Ένωσης Ελληνικών Ναυπηγείων Πάνος Ξενοκώστας δήλωσε: «Η συμφωνία με την Antipollution στέλνει ένα ξεκάθαρο μήνυμα: η Onex έχει τη δύναμη, τις υποδομές και την τεχνογνωσία να σχεδιάσει και να ναυπηγήσει στην Ελλάδα οποιοδήποτε εξειδικευμένο σκάφος απαιτεί η παγκόσμια αγορά. Από τα ρυμουλκά περνάμε στα eco vessels νέας γενιάς. Δεν ακολουθούμε απλώς τις εξελίξεις στην πράσινη ναυτιλία, αλλά τις διαμορφώνουμε, στην Ελευσίνα και στη Σύρο. Αυτό είναι το νέο, μεγάλο κεφάλαιο της ελληνικής ναυπηγικής βιομηχανίας». Η διμερής συνεργασία ενεργοποιεί τις εγχώριες βιομηχανικές δυνάμεις και αξιοποιεί το εξειδικευμένο εργατικό δυναμικό της Αττικής και των Κυκλάδων, ενώ η ναυπήγηση του νέου στόλου επί ελληνικού εδάφους δημιουργεί θέσεις εργασίας, κρατά την επενδυτική αξία εντός των συνόρων και ενισχύει τον ηγετικό ρόλο της Ελλάδας στο παγκόσμιο ναυτιλιακό οικοσύστημα.

➡ Capital Clean Energy • Πλωτά data centers στα σκαριά



Στο κέντρο ο Andrew McKernan, επικεφαλής Στρατηγικής Ανάπτυξης του Lloyd's Register, ο διευθύνων σύμβουλος της Capital Gas Μίλτος Ζήσης, η διευθύντρια Επικοινωνίας της Capital Ship Management Νίκη Καλογρητόπου και ο Nick Brown, διευθύνων σύμβουλος του LR

Για επαναπροσδιορισμό της στρατηγικής αξιοποίησης των περιουσιακών στοιχείων πλοιοκτητών και ναυπηγείων έκανε λόγο ο Nick Brown, διευθύνων σύμβουλος της Lloyd's Register, προσθέτοντας: «Η τεχνική διασφάλιση από τα αρχικά στάδια θα διαδραματίσει καθοριστικό ρόλο όσο θα επεκτείνονται τα έργα, συμβάλλοντας στη μείωση του τεχνικού και επενδυτικού κινδύνου, στην προσέλκυση κεφαλαίων και στην ασφαλή, αποδοτική και μακροπρόθεσμα βιώσιμη ανάπτυξη νέων υπερράκιων εγκαταστάσεων».

Φυσική εξέλιξη των δυνατοτήτων της SHI προς τον τομέα των ψηφιακών υποδομών χαρακτήρισε το κοινό έργο ο Young-kyu Ahn, υπεύθυνος Τεχνολογίας του νοτιοκορεατικού ναυπηγείου, το οποίο, όπως εκτιμά, θα θέσει νέα πρότυπα στην παγκόσμια αγορά των κέντρων δεδομένων και θα αποτελέσει σημαντικό μοχλό μελλοντικής ανάπτυξης. ■

Στην ανάπτυξη σχεδιασμού για πλωτά κέντρα δεδομένων προχωρούν η Capital Clean Energy Carriers, ο Lloyd's Register και η Samsung Heavy Industries, μετά την υπογραφή μνημονίου συνεργασίας που ανακοινώθηκε στα φετινά Ποσειδώνια. Συνδυάζοντας τη ναυπηγική μηχανική με προηγμένες τεχνολογίες data, η πρόταση αποτελεί εναλλακτική λύση έναντι των χερσαίων εγκαταστάσεων, οι οποίες αντιμετωπίζουν ολοένα μεγαλύτερους πε-

ριορισμούς ως προς τον διαθέσιμο χώρο, την ηλεκτρική ισχύ και τις ανάγκες ψύξης. Το προτεινόμενο μοντέλο βασίζεται σε τυποποιημένες διαδικασίες ναυπήγησης, μειώνοντας τους χρόνους κατασκευής, ενώ ενσωματώνει αυτόνομο σύστημα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, περιορίζοντας την επιβάρυνση των χερσαίων δικτύων. Παράλληλα, αξιοποιεί θαλασσινό νερό για την ψύξη των εγκαταστάσεων. Η τεχνική αξιολόγηση του Lloyd's Register επιβεβαιώνει τη βιωσι-

μότητα του σχεδιασμού της Samsung Heavy Industries, συμπεριλαμβανομένης της δομικής ακεραιότητας, των ζητημάτων ασφάλειας και της ενσωμάτωσης του συστήματος παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας επί της πλωτής μονάδας. «Η κοινή συνεργασία αντικατοπτρίζει τη δέσμευσή μας στην καινοτομία και στη διερεύνηση νέων ευκαιριών, εκεί που συναντώνται η ναυτιλία και οι ψηφιακές υποδομές», σχολίασε ο διευθύνων σύμβουλος της CCEC Γεράσιμος Καλογρητόπου.



Ο διευθύνων σύμβουλος της Top Ships Ευάγγελος Πιστιόλης

➡ Τρία product tankers ναυπηγεί ο Ευ. Πιστιόλης

Ολική επαναφορά στον στόλο των product tankers ετοιμάζει ο Ευάγγελος Πιστιόλης μετά την πρόσφατη παραγγελία που αφορά τη ναυπήγηση τριών δεξαμενόπλοιων MR, χωρητικότητας 50.000 dwt το καθένα, στην HD Hyundai Heavy Industries, με αναμενόμενη παράδοση το 2028 για λογαριασμό ιδιωτικής εταιρείας του. Το κόστος ανά πλοίο εκτιμάται σε 54 εκατ. δολάρια, κάτι που επιβεβαιώνει τις υψηλές τεχνικές προδιαγραφές τους. Άλλωστε, ο Έλληνας εφοπλιστής διατηρεί μακροχρόνια συνεργασία με τον νοτιοκορεατικό ναυπηγικό Όμιλο στον τομέα των δεξαμενόπλοιων αργού και προϊόντων πετρελαίου. Η τελευταία παραγγελία ακολουθεί αντίστοιχη στο κινεζικό ναυπηγείο Guangzhou

International Shipyard (GSI) τον περασμένο Φεβρουάριο για την κατασκευή δέκα δεξαμενόπλοιων MR χωρητικότητας 50.000 dwt, υψηλών τεχνικών προδιαγραφών, σε μια συνολική επένδυση 500 εκατ. δολαρίων. Μέσω της Top Ships, εισηγμένης στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης που αποτελεί το κύριο ναυτιλιακό όχημά του, ο Ευάγγελος Πιστιόλης ελέγχει 12 πλοία, από τα οποία τα 8 είναι υπό ναυπήγηση. Ως ανεξάρτητη εισηγμένη στο Nasdaq, μετά την απόσυσή της από την Top Ships το 2025, η Rubico διαχειρίζεται τα δύο suezmax ECO MALIBU και ECO WEST COAST, που προηγουμένως ανήκαν στη μητρική εταιρεία, και έχει υπό ναυπήγηση ένα product tanker με παράδοση το 2029. ■

➡ Ναυπηγεία Σκαραμαγκά Σημαντικά έργα αμυντικής βιομηχανίας

Άλλη μια κορυφαία σύμβαση επισφράγισε τη διεθνή αίγλη των Ποσειδωνίων, με πρωταγωνιστές αυτή τη φορά τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά και την HD Hyundai Heavy Industries. Οι δύο εταιρείες βάζουν πλώρη για την κατασκευή σκαφών επιφανείας για τις ανάγκες του Πολεμικού Ναυτικού και του Λιμενικού Σώματος, που θα απευθύνονται και στην ευρωπαϊκή αγορά. Ο διευθύνων σύμβουλος των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης τόνισε «τη σημασία της στρατηγικής συνεργασίας του μεγαλύτερου ναυπηγείου του κόσμου με το μεγαλύτερο ναυπηγείο της Ελλάδας και ένα από τα μεγαλύτερα της Μεσογείου, η οποία επιτεύχθηκε σε μόλις δύο χρόνια από την επανέναρξη της λειτουργίας του», ενώ ευχαρίστησε θερμά τις αντίστοιχες κυβερνήσεις, «οι οποίες διευκόλυναν και παρείχαν ενεργή στήριξη στο εγχείρημα». Από την πλευρά του ο Jae Rak, διευθύνων σύμβουλος της HHI, επισήμανε ότι «στις αρχές της ναυπηγικής της δραστηριότητας η Hyundai Heavy Industries στηρίχτηκε από Έλληνες εφοπλιστές και με εφόδιο τη στήριξη αυτή, η οποία συνεχίζεται μέχρι τις μέρες μας, έφτασε να είναι το μεγαλύτερο ιδιωτικό ναυπηγείο του κόσμου. Η εμπιστοσύνη αυτή έγινε φιλία». Και κατέληξε: «Με το μνημόνιο συνεργασίας με τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά τέθηκαν οι βάσεις μακρόχρονης συνεργασίας όχι μόνο για την ελληνική αγορά, αλλά και για την επέκταση στην αγορά της Ε.Ε. και ευρύτερα».

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΦΡΕΓΑΤΩΝ Π.Ν.

Τον καθοριστικό ρόλο των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά στην υποστήριξη κρίσιμων προγραμμά-



των εθνικής άμυνας αναδεικνύει η πρόσφατη ανάθεση από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, μέσω της Γενικής Διεύθυνσης Αμυντικών Εξοπλισμών και Επενδύσεων (ΓΔΑΕΕ), για την εκτέλεση εξειδικευμένων ναυπηγικών και ηλεκτρομηχανολογικών εργασιών στο πλαίσιο του προγράμματος αναβάθμισης φρεγατών του Π.Ν. τύπου ΜΕΚΟ, οι οποίες είχαν κατασκευαστεί στην ίδια ναυπηγική μονάδα.

Το σύνθετο έργο περιλαμβάνει την αποξήλωση των υφιστάμενων ηλεκτρονικών συσκευών, τη διαμόρφωση νέων θέσεων εγκατάστασης των αισθητήρων, την εγκατάσταση νέων καλωδιώσεων διασύνδεσης των συστημάτων με τις κονσόλες ελέγχου, καθώς και την πλήρη αναβάθμιση και

Μεταξύ άλλων ο Jae Rak, διευθύνων σύμβουλος της HHI, ο υφυπουργός Ναυτιλίας Στέφανος Γκίκας και ο διευθύνων σύμβουλος των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης



Δεξιά, ο γενικός διευθυντής ΥΠΕΘΑ/ΓΔΑΕΕ υποστράτηγος Γιάννης Μπούρας

αναδιαμόρφωση των χώρων του Κέντρου Διαχείρισης Μάχης (CIC) και του ειδικού επιτελείου των πλοίων. Μέσω του ολοκληρωμένου σχεδιασμού επιδιώκεται η σημαντική μείωση

του χρόνου παραμονής των φρεγατών στις ναυπηγικές εγκαταστάσεις, ενώ διατηρείται σε υψηλά επίπεδα η διαθεσιμότητα των μονάδων του Πολεμικού Ναυτικού. ■

➡ Safe Bulkers • Έρχεται ο στόλος της μεθανόλης



Κομβικό σημείο στο εν εξελίξει πρόγραμμα ανανέωσης στόλου και στον οδικό χάρτη απανθρακοποίησης της Safe Bulkers αποτέλεσε η επιτυχής κατέλκυση του πρώτου της φορτηγού πλοίου μεταφοράς χύδην φορτίου με δυνατότητα χρήσης διπλού καυσίμου μεθανόλης. Το kamsarmax 81.200 dwt με την προσωρινή ονομασία TBN

KYPROS ISLAND κατελκύστηκε στις εγκαταστάσεις του ναυπηγείου Tsuneishi στο Τζουσάν της Κίνας τον Ιούνιο και η παράδοσή του αναμένεται τον Οκτώβριο. Η εταιρεία συμφερόντων Πόλυ Χατζηγιάννου ανανεώνει τον στόλο της με την απόκτηση πλοίων νέας γενιάς που πληρούν τα πρότυπα EEDI Φάσης 3 και την ενσωμάτωση τεχνολογιών που βελτιώ-

νουν τόσο την επιχειρησιακή όσο και την ενεργειακή αποδοτικότητα. Δεύτερο νεότευκτο τύπου kamsarmax, ικανό να χρησιμοποιεί διπλό καύσιμο μεθανόλης, έχει προγραμματιστεί να ενταχθεί στον στόλο τον Ιανουάριο. Υιοθετώντας συνολικότερη μακροπρόθεσμη στρατηγική απανθρακοποίησης, η εταιρεία επενδύει σε πλοία περιβαλλοντικά υπεύθυνα

και ευθυγραμμισμένα με τις μελλοντικές απαιτήσεις του IMO για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, που παράλληλα θα διατηρούν εμπορική ανταγωνιστικότητα και επιχειρησιακή αποδοτικότητα στη διεθνή ναυτιλιακή αγορά. Για τα ζητήματα της ομαλής ενεργειακής μετάβασης είχε τοποθετηθεί πρόσφατα ο κ. Χατζηγιάννου, υποστηρίζοντας πως η επιτάχυνση των περιβαλλοντικών στόχων χωρίς την αντίστοιχη διαθεσιμότητα καυσίμων και υποδομών ενδέχεται να δημιουργήσει σοβαρές προκλήσεις για τον κλάδο. Επίσης, ξεκαθάρισε ότι η πράσινη μετάβαση εξακολουθεί να αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα για τη ναυτιλία και τάχθηκε υπέρ της αξιοποίησης των σχετικών εσόδων και μηχανισμών χρηματοδότησης για την ενίσχυση επενδύσεων σε πλοία νέας γενιάς και τεχνολογίες εναλλακτικών καυσίμων. Ο στόλος της Safe Bulkers αποτελείται σήμερα από 46 πλοία ξηρού φορτίου –ειδικότερα 8 panamax, 14 kamsarmax, 17 post-panamax και 7 cape-size–, με μέση ηλικία 10,5 έτη και συνολική μεταφορική ικανότητα 4,5 εκατ. dwt. 📌

➡ Tototheo-Eutelsat • Δορυφορικές υπηρεσίες στη ναυτιλία



Η Celeste Endrino-Cowley, διευθύντρια Πελατολογίου της Eutelsat, οι συνδεδεμένοι σύμβουλοι της Tototheo Global Σωκράτης Θεοδοσίου και Δέσποινα Παναγιώτου-Θεοδοσίου, η Alexandra Kenworthy, ανώτερη διευθύντρια Ναυτιλιακού Τομέα της Eutelsat, με τον ανώτερο διευθυντή Εμπορικής Διαχείρισης Stephen Conley και τον μηχανικό Πωλήσεων Antoine Bardiaux, και ο επικεφαλής Εμπορικού Τμήματος της Tototheo Βλάσης Παπαπαναγιής με τον επικεφαλής Πωλήσεων Μάριο Μακρή

Οι δορυφορικές υπηρεσίες χαμηλής τροχιάς της Eutelsat (Low Earth Orbit-LEO) εντάσσονται στο χαρτοφυλάκιο υπηρεσιών της Tototheo Global μετά τη σχετική συμφωνία που υπέγραψαν οι δύο εταίροι. Στο πλαίσιο της νέας συνεργασίας, η Tototheo θα παρέχει τις εν λόγω υπηρεσίες στη ναυτιλία παγκοσμίως, ενώ παράλληλα θα λειτουργεί ως βασικός συνεργάτης για την κάλυψη αναγκών συνδεσιμότητας μεγάλων επιχειρήσεων και του δημόσιου τομέα, συμπεριλαμβανομένων στρατιωτικών/αμυντικών εφαρμογών, στην Ελλάδα και την Κύπρο. Μ' αυτό τον τρόπο θα συμβάλει στην κατοχύρωση της ασφάλειας και ανθεκτικότητας στη συνδεσιμότητα κάθε επιχειρησιακής δραστηριότητας, βασιζόμενη παράλληλα και στην εμπειρία τεσσάρων δεκαετιών παροχής πρωτοποριακών και εξειδικευμένων λύσεων που

ενισχύουν την απόδοση και τη μακροπρόθεσμη επιχειρησιακή ακεραιότητα. Η Eva Bisgaard, πρόεδρος της Eutelsat Connectivity Business Unit, σημείωσε: «*Με τις υπηρεσίες OneWeb LEO δίνουμε τη δυνατότητα στους πελάτες μας να ενισχύσουν την ανθεκτικότητα των δικτύων τους και να επωφεληθούν από ασφαλή δορυφορική συνδεσιμότητα χαμηλής τροχιάς, σε περιβάλλοντα όπου οι αξιόπιστες επικοινωνίες έχουν ύψιστη σημασία*». Από την πλευρά της, η συνδεδεμένη σύμβουλος της Tototheo Global Δέσποινα Παναγιώτου-Θεοδοσίου σχολίασε: «*Οι υπηρεσίες OneWeb LEO ενισχύουν περαιτέρω το χαρτοφυλάκιό μας με ασφαλή συνδεσιμότητα ταχείας απόκρισης, καλύπτοντας κρίσιμες ανάγκες οργανισμών που δραστηριοποιούνται στους απαιτητικούς τομείς της ναυτιλίας, των επιχειρήσεων και του δημόσιου τομέα*». 📌

➡ VISMA κατά των κυβερνοαπειλών

Έναν πολύτιμο σύμμαχο κυβερνοασφάλειας προσφέρει η ThreatScene, θωρακίζοντας τη ναυτιλία με το καινοτόμο προϊόν της. Πρόκειται για το VISMA (Vessel Investigation & Security Monitoring Appliance), πλατφόρμα maritime-native που αποκρίνεται σε περιστατικά κυβερνοασφάλειας και ψηφιακής εγκληματικότητας. Μέσω εξειδικευμένης πλωτής μονάδας και ασφαλούς επικοινωνίας με τις λειτουργίες στην ξηρά, παρέχει τη δυνατότητα απομακρυσμένης διερεύνησης, στοχευμένης συλλογής ψηφιακών τεκμηρίων και ελεγχόμενης ανάλυσης συμβάντων, χωρίς να απαιτείται φυσική παρουσία επί του πλοίου. Τυπικά σενάρια περιλαμβάνουν τη διερεύνηση επιθέσεων ransomware σε πλοία, την αναζήτηση δεικτών παραβίασης (IoC) και κακόβουλου λογισμικού σε επίπεδο στόλου, τη διερεύνηση εσωτερικών απειλών, την απομακρυσμένη συλλογή ψηφιακών εγκληματολογικών τεκμηρίων, τη διενέργεια ερευνών για σκοπούς κανονιστικής συμμόρφωσης, την ταχεία αρχική αξιολόγηση περιστατικών και, γενικότερα, την ενίσχυση της κυβερνοανθε-



κτικότητας του ναυτιλιακού τομέα. Όπως σχολίασε η Κατερίνα Τασιοπούλου, διευθύνουσα σύμβουλος της ThreatScene: «*Σ' ένα περιβάλλον όπου η απόσταση, η συνδεσιμότητα και η πρόσβαση στο πλοίο επηρεάζουν άμεσα την ταχύτητα διερεύνησης, το VISMA δημιουργήθηκε για να φέρει την εγκλη-*

ματολογική ορατότητα επί του πλοίου. Δεν πρόκειται απλώς για ένα τεχνολογικό προϊόν, αλλά για ένα επιχειρησιακό εργαλείο που επιτρέπει στους ναυτιλιακούς οργανισμούς να ερευνούν ταχύτερα, να λαμβάνουν αποφάσεις βάσει τεκμηρίων και να ενισχύουν ουσιαστικά την απόκριση σε κυβερνοπεριστατικά». 📌



Η διευθύνουσα σύμβουλος της ThreatScene Κατερίνα Τασιοπούλου

➡ Τον Χ. Βαφειά βράβευσε το Νηολόγιο Λιβερίας

Για τη σημαντική συμβολή του στην ενίσχυση του Νηολογίου Λιβερίας τιμήθηκε ο διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Vafias Χάρης Βαφειάς. Η βράβευση πραγματοποιήθηκε κατά τη διάρκεια ειδικών εκδηλώσεων που διοργάνωσε το κορυφαίο Νηολόγιο, αναδεικνύοντας τον καθοριστικό ρόλο που διαδραματίζουν οι Έλληνες εφοπλιστές στη διαμόρφωση της παγκόσμιας ναυτιλιακής αγοράς. Στην περίπτωση του Χάρη Βαφειά, αναγνωρίστηκε η επιχειρησιακή αριστεία και η μακροχρόνια στήριξή του στη λιβεριανή σημαία. Τα θεμέλια της εν λόγω συνεργασίας τέθηκαν το 2011, με τη νηολόγηση μόνο ενός πλοίου –του GAS CERBERUS– από τον Έλληνα εφοπλιστή. Σήμερα, ο αριθμός αυτός έχει

αυξηθεί στα 50 πλοία, ενώ ο ίδιος ανακοίνωσε ότι σύντομα θα φτάσει τα 60, με ώθηση από την παραγγελία 15 νεότευκτων στα ναυπηγεία Hyundai Heavy Industries και Hanwa Ocean. Απονέμοντας το βραβείο, ο διευθύνων σύμβουλος του Νηολογίου Λιβερίας Alfonso Castillero χαρακτήρισε τον κ. Βαφειά ως παράδειγμα που συνδυάζει τον παραδοσιακό ελληνικό εφοπλισμό με μια ασυνήθιστη νοοτροπία, όπως είπε, που προωθεί την εξέλιξη, την καινοτομία, αλλά συγχρόνως τον συντηρητισμό και την έμφαση στην ποιότητα, ανεξαρτήτως κόστους. Και κατέληξε χαριτολογώντας: «*Κατάφερε να δημιουργήσει στόλο μεγαλύτερο από 100 πλοία χωρίς καθόλου δανεισμό, και πριν καν γκριζάρουν τα μαλλιά του*». 📌



Ο διευθύνων σύμβουλος του Νηολογίου Λιβερίας Alfonso Castillero, ο Χάρης Βαφειάς και ο Μιχάλης Πανταζόπουλος, διευθύνων σύμβουλος του Νηολογίου στην Ελλάδα



Y/Knot • Επενδυτική ευκαιρία τα aframax

Με στρατηγικές επενδύσεις σε ευμερούς αγορές ενισχύει την ανθεκτικότητα και την προσαρμοστικότητα της η Y/Knot Invest, στοχεύοντας στη βιώσιμη δημιουργία μακροπρόθεσμης αξίας. Στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται και η απόκτηση ενός δεξαμενόπλοιου aframax, ναυπήγησης 2009 από τα Hyundai Heavy Industries και μεταφορικής ικανότητας 105.599 dwt, έναντι συνολικού τιμήματος 44,1 εκατ. δολαρίων –η τρέχουσα αγοραία αξία του πλοίου ανέρχεται σε 49,3 εκατ. δολ., σύμφωνα με τη VesselsValue. Όπως ανακοίνωσε η εταιρεία, οι συνθήκες της αγοράς παραμένουν ιδιαίτερα επωοδομητικές για τα δεξαμενόπλοια μεσαίου μεγέθους. Η εξέλιξη αυτή απορρέει από τον γεωπολιτικό αναπροσανατολισμό των εμπορικών ροών αργού πετρελαίου –ιδίως μετά τις κυρώσεις στο ρω-

σικό αργό και την ανακατανομή προμηθειών από τη Μέση Ανατολή, τη Δυτική Αφρική και τη Βαλτική-, που έχει αυξήσει τη ζήτηση σε όρους τονομιλίων και τα ποσοστά αξιοποίησης του στόλου. Σύμφωνα με στοιχεία της Clarksons Research, τα ισοδύναμα ημερήσια έσοδα (TCE) των aframax διαμορφώθηκαν σε μέσο ετήσιο επίπεδο 37.736 δολ. την ημέρα το 2025 (έναντι 39.695 δολ. το 2024 και 45.500 δολ. το 2023), ενώ το 2026 σημείωσαν έντονη άνοδο, με μέσο όρο ημερήσιου ναύλου 93.936 δολ. Έναντι λειτουργικού κόστους (OPEX) της τάξης των 8.000-8.300 δολ. την ημέρα, τα επίπεδα αυτά διαμορφώνουν ισχυρά λειτουργικά περιθώρια για τους πλοιοκτήτες. Παράλληλα, ο περιορισμένος ρυθμός ανάπτυξης του στόλου αργού πετρελαίου σε σχέση με τα product tankers και η σχετικά περιορισμένη προσφορά σύγχρο-

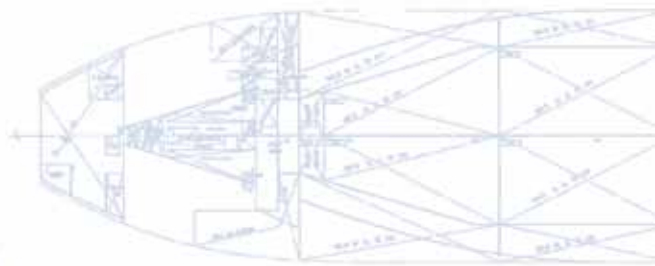
νης χωρητικότητας στηρίζουν τις αξίες μεταχειρισμένων πλοίων γύρω από τα τρέχοντα επίπεδα.

Ακόμη, η εταιρεία αναφέρει ότι παρακολουθεί τους παράγοντες αβεβαιότητας αλλά και ευκαιριών του κλάδου –μεταξύ άλλων, τις εξελίξεις γύρω από τα Στενά του Ορμούζ σε συνδυασμό με τα προς εξαγωγή φορτία από τις χώρες του Κόλπου, τις αποφάσεις του ΟΠΕΚ+, την εξέλιξη των ρωσικών ροών και του λεγόμενου «σκιάδους στόλου», τον βαθμό εξομάλυνσης της διέλευσης από τη Διώρυγα του Σουέζ, καθώς και το πρόγραμμα παραδόσεων νεότευκτων που ενδέχεται να ασκήσει πίεση στους ναύλους σε βάθος χρόνου. Στο πλαίσιο αυτό, η απόκτηση ενός ποιοτικού δεξαμενόπλοιου καθιερωμένης ναυπήγησης κρίνεται ως συνετή και χρονικά κατάλ-

ληλη κίνηση, συνεπής με τη στρατηγική κλιμακούμενης ανάπτυξης, διαφοροποίησης των ναυτιλιακών πηγών εσόδων (μεταξύ πλοίων ξηρού φορτίου και δεξαμενόπλοιων) και δημιουργίας διατηρήσιμων ταμειακών ροών. Σημειώνεται, επίσης, ότι τα δεξαμενόπλοια μεσαίου μεγέθους αποτελούν τον «εργάτη» της περιφερειακής διακίνησης αργού πετρελαίου, με δυνατότητα πρόσβασης σε λιμάνια και θερματικούς σταθμούς με περιορισμένο βύθισμα, που δεν εξυπηρετούνται από μεγαλύτερα πλοία (suezmax/VLCC). Η ευελιξία αυτή προσδίδει στο μέγεθος aframax ευρύ φάσμα απασχόλησης και ανθεκτικότητας στις διακυμάνσεις των επιμέρους διαδρομών. Η απόκτηση θα χρηματοδοτηθεί με συνδυασμό ιδίων κεφαλαίων, συνεπένδυσης από την Indigo Marine και τραπεζικού δανεισμού. ■

CAPITAL

GAS SHIP MANAGEMENT CORP.



Share our Passion for Shipping!



SHIPPING FOR A CARBON-FREE WORLD

Capital Gas Ship Management Corp.
2 Iassonos Street, 18537 Piraeus, Greece, Tel: +30 210 4512326
www.capitalgas.gr, info@capitalgas.gr