

ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ 2026

Ναυτιλία σε πρώτο ρόλο



Η ελληνική ναυτιλία πρωταγωνιστεί εντός και εκτός συνόρων. Το φετινό μήνυμά του Nasdaq στην Times Square της Νέας Υόρκης επιβεβαιώνει για ακόμη μια φορά τη διεθνή εμβέλεια των Ποσειδωνίων

1-5 June 2026

OPENING CEREMONY SPONSOR
kpler



Στα εγκαίνια της έκθεσης. Ο γενικός γραμματέας του IMO Αρσένιο Ντομίνγκεζ, η πρόεδρος της ΕΕΕ Μελίνα Τραυλού, ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, ο επίτροπος της Ε.Ε. για τις Βιώσιμες Μεταφορές και τον Τουρισμό Απόστολος Τζιτζικώστας και ο διευθύνων σύμβουλος των Εκθέσεων Ποσειδώνια Θεόδωρος Βώκος

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΟΦΙΑ ΜΠΙΤΣΑ

Παγκόσμια συνάντηση προσωπικοτήτων και εταιρειών του κλάδου, με κυρίαρχη ελληνική παρουσία, ήταν τα 29α Ποσειδώνια. Επιχειρηματικές συμφωνίες έκλεισαν, ισχυρές φωνές και απόψεις ακούστηκαν –με ψηλά στην ατζέντα τις γεωπολιτικές αναταράξεις και τους περιβαλλοντικούς στόχους. Κοινές παραδοχές, αυτόνομες ενστάσεις και ο ρόλος της χώρας μας

Σε συνθήκες πρωτοφανούς γεωπολιτικής και κανονιστικής πίεσης –που ξεκινούν από τις αναταράξεις στην Ερυθρά Θάλασσα και τα Στενά του Ορμούζ και απλώνονται στον εμπορικό προστατευτισμό και το αμφιλεγόμενο χρονοδιάγραμμα του IMO για την απαλλαγή από τον άνθρακα– τα φετινά Ποσειδώνια απέδειξαν ότι η παγκόσμια ναυτική κοινότητα έχει το βλέμμα στραμμένο στην ελληνική ναυτιλία. Όχι μόνο για να επιτύχει εμπορικές συμφωνίες, αλλά και για να βρει την πυξίδα της και να επιτύχει ευρύτερες συναινέσεις. Η 29η διοργάνωση κατέρριψε κάθε ρεκόρ της 60χρονης ιστορίας της, με περισσότερους από 35.000 επισκέπτες και 2.200 εκθέτες από 83 χώρες, με 24 εθνικά περίπτερα –στα αξιοσημείωτα η επίσημη επιστροφή της Γερμανίας και της Ιταλίας– και περίπου 70 συνέδρια, φόρουμ και σεμινάρια.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Το στίγμα της έκθεσης έδωσε η πρόεδρος της ΕΕΕ Μελίνα Τραυλού ήδη από τα εγκαίνια. Καλωσορίζο-

ντας το διεθνές κοινό στο «σπίτι της ναυτιλίας», σε μια κατάμεστη αίθουσα του Athens Metropolitan Exro, εξήρε τη σημασία της ελεύθερης ναυσιπλοΐας ως παράγοντα σταθερότητας και προόδου και έδωσε έμφαση στην ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής και τη βιωσιμότητα του πλανήτη. Όπως τόνισε, η θωράκιση του κλάδου πρέπει να βρίσκεται στον πυρήνα της στρατηγικής των κρατών και των κέντρων λήψης αποφάσεων, ενώ κατέληξε: «Η προστασία της ναυτιλίας δεν είναι απλώς μια λειτουργική ανάγκη του διεθνούς εμπορίου. Είναι παγκόσμια ευθύνη. Μια ευθύνη κοινή, όλων μας, που προϋποθέτει διαφάνεια και ειλικρίνεια». Μάλιστα, δανειζόμενη τη θουκυδίδεια ρήση «μέγα το της θαλάσσης κράτος», χαρακτήρισε την ελληνική ναυτιλία «εθνικό κεφάλαιο, αλλά και παγκόσμιο γεωπολιτικό πλεονέκτημα της πατρίδας μας». Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης έκανε λόγο για την ελληνική ναυτιλία ως συντελεστή ισχύος για την πατρίδα μας, που συνδέεται με την ανθεκτικότητα και τη στρατηγική αυτονομία όχι μόνο της Ελλάδας αλλά και της Ευρώπης, καθιστώντας τη χώρα μας σημαντικό παίκτη ➤



Θεόδωρος Βώκος: Τα Ποσειδώνια είναι ένα παγκόσμιο φόρουμ όπου συναντώνται ηγέτες, συζητούνται προκλήσεις και διαμορφώνεται το μέλλον



Μελίνα Τραυλού: Η προστασία της ναυτιλίας είναι ευθύνη όλων μας

«Η πράσινη μετάβαση πρέπει να είναι τεχνολογικά εφαρμόσιμη, οικονομικά βιώσιμη, συντονισμένη σε παγκόσμιο επίπεδο και με ίσους όρους ανταγωνισμού. Διαφορετικά, θα επιβληθεί υψηλότερο κόστος χωρίς περιβαλλοντικά οφέλη». **Μελίνα Τραυλού**



Κυριάκος Μητσοτάκης: Η διορατικότητα, ο ρεαλισμός, αλλά και η τόλμη θα συνεχίσουν να είναι τα μεγάλα όπλα απέναντι στις προκλήσεις που έρχονται



με κομβικό ρόλο διεθνώς. «Δεν υπάρχει ανταγωνιστική Ευρώπη χωρίς πλοία και λιμάνια», δήλωσε ο Απόστολος Τζιτζικώστας, επίτροπος της Ε.Ε. για τις Βιώσιμες Μεταφορές και τον Τουρισμό, τεκμηριώνοντας τον ρόλο της ναυτιλίας με αριθμούς. Όπως ανέφερε, ο κλάδος μεταφέρει το 76% των εισαγωγών και το 73% των ε-

ξαγωγών της Ε.Ε., ενώ εντός Ευρώπης αντιπροσωπεύει σχεδόν το 1/3 όλων των εμπορευματικών μεταφορών. Η αξία μόνο των θαλάσσιων εισαγωγών ανέρχεται σε 1,3 τρισ. ευρώ ετησίως, τόνισε, προσθέτοντας ότι υπάρχουν περισσότερα από 300 ναυπηγεία και 28.000 κατασκευαστές θαλάσσιου εξοπλισμού.

Για τη στρατηγική σημασία των Στενών του Ορμούζ και τη στασιμότητα του εμπορίου μήλησε, μεταξύ άλλων, ο γενικός γραμματέας του IMO Αρσένιο Ντομίνγκεζ. «Μέχρι πρόσφατα», σημείωσε, «η περιοχή ήταν υπεύθυνη για τη διαχείριση περίπου 20 εκατ. βαρελιών πετρελαίου την ημέρα,

για το 25% του παγκοσμίου εμπορίου πετρελαίου μέσω θαλάσσης, για σχεδόν το 20% του εμπορίου LNG και για το ένα τρίτο του εμπορίου λιπασμάτων». Από την πλευρά των διοργανωτών, ο διευθύνων σύμβουλος των Εκθέσεων Ποσειδώνια Θεόδωρος Βώκος, αναφερόμενος στις γεωπολιτικές εξελίξεις, ➤



1. «TradeWinds Shipowners Forum»: Ο Julian Bray, αρχισυντάκτης της TradeWinds, ο Paul Pathy, πρόεδρος της Bimco και διευθύνων σύμβουλος της Fednav, η chief strategy officer της Star Bulk Carriers Χάρης Πλακωντωνάκη, ο πρόεδρος της DryDel Shipping Κώστας Δελαπόρτας, ο Rolf Westfal-Larsen Jr, πρόεδρος της Westfal-Larsen Management και πρόεδρος της Intertanko, και ο James Lewis, αντιπρόεδρος Διεθνών Επιχειρήσεων της Cargill Ocean Transportation. **2.** Στο περίπτερο του ΟΛΠ. Ο αν. διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Άγγελος Καρακώστας με τον πρόεδρο Χαν Τσάο, ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, ο πρέσβης της Κίνας στην Ελλάδα Φανγκ Τσιου, ο υπουργός Ναυτιλίας Βασίλης Κικίλιας και η Μελίνα Τραυλού. **3.** Ο ιδρυτής και πρόεδρος της Capital Maritime & Trading Βαγγέλης Μαρινάκης συμμετείχε στο «TradeWinds Shipowners Forum». **4.** Θερμή υποδοχή στο περίπτερο του Νορβηγικού Νηογνώμονα από τον περιφερειακό διευθυντή του DNV Maritime για τη ΝΑ Ευρώπη Γιώργο Τεριακίδη. **5.** Με τον διευθυντή σύμβουλο της ERMA TECH Group Κωνσταντίνο Σταμπεδάκη και τον διευθυντή σύμβουλο της Metis Cyberspace Technology Πάνο Θεοδοσίου



Ισχυρή παρουσία της ΕΕΕ στα Ποσειδώνια. Τα μέλη δ.σ. Βασίλης Παπαγιαννόπουλος και Γιάννης Κ. Λύρας, ο ταμίας Γιάννης Ξυλάς, ο γραμματέας Νικόλαος Θ. Βενιάρης, η πρόεδρος Μελίνα Τραυλού, τα μέλη δ.σ. Γιώργος Καραγεωργίου, Αριστείδης Πίττας, Γιάννης Λεκανίδης και ο γραμματέας Δημήτρης Φαφαλιάς

υπογράμμισε ότι η ναυτιλία αποτελεί τη ραχοκοκαλιά του διεθνούς εμπορίου και ακρογωνιαίο λίθο σταθερότητας, προσθέτοντας για την έκθεση: «Δεν πρόκειται μόνο για μια συνάντηση του κλάδου, αλλά για ένα παγκόσμιο φόρουμ όπου συναντώνται ηγέτες, συζητούνται οι προκλήσεις και διαμορφώνεται το μέλλον».

ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΝ ΜΕΣΩ ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ

Με μια τολμηρή προσέγγιση του πώς η παγκόσμια ναυτική βιομηχανία διαχειρίζεται τις απειλές άνοιξε το κυρίως συνεδριακό πρόγραμμα της εβδομάδας των Ποσειδωνίων. Από το βήμα του TradeWinds Shipowners Forum, με τίτλο «Ανθεκτικότητα απέναντι στις ανατροπές», η chief strategy officer της Star Bulk Carriers Χάρης Πλακωντωνάκη δήλωσε ότι η γεωπολιτική έχει

επαναπροσδιορίσει ολόκληρη την αγορά ξηρού χύδην φορτίου επισημαίνοντας ότι, παρά την ισχυρή προσφορά και ζήτηση και τα σταθερά θεμελιώδη μεγέθη, η οικονομική κρίση θα είναι αναπόφευκτη αν δεν εξομαλυνθεί η κατάσταση. Για τη διαχείριση της ενδεχόμενης έλλειψης καυσίμων μίλησε ο Κώστας Δελαπόρτας, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της DryDel Shipping, ενώ επικαλούμενος τα δεδομένα του Ιουνίου σημείωσε ότι η τότε λίστα αναμονής για παράδοση ήταν 10-12 ημέρες και προέβλεψε επιδείνωση εξαιτίας εκτιμώμενης μείωσης της διαθεσιμότητας κατά 60%. Στο πλαίσιο της δεύτερης συνεδρίας, που επικεντρώθηκε στην απαλλαγή της ναυτικής από τον άνθρακα, ο γενικός γραμματέας της ECSA Σωτήρης Ράπτης ζήτησε να δεσμευτεί η Ε.Ε. στην κατάργηση

των σημείων που σχετίζονται με το ETS, σε περίπτωση συμφωνίας με τον IMO, συμπληρώνοντας ότι οι Ευρωπαίοι εφοπλιστές πληρώνουν στην Ευρώπη 9 δισ. ευρώ ετησίως. Τις απόψεις του για τα γεωπολιτικά εξέθεσε και ο Βαγγέλης Μαρινάκης, ιδρυτής και πρόεδρος της Capital Maritime & Trading, δηλώνοντας κατηγορηματικά ότι κανένα από τα πλοία του δεν θα επιχειρούσε να διασχίσει τα Στενά του Ορμούζ, αναδεικνύοντας ως κύρια ανησυχία του την ασφάλεια των πληρωμάτων, αλλά προσθέτοντας: «Ακόμα κι αν έπρεπε να πληρώσουμε τέλος διέλευσης, θα ήταν πολύ καλύτερο από το να κλείσουν τα Στενά». Σχετικά με την ευρωπαϊκή στάση απέναντι στο ρωσικό πετρέλαιο, ο κ. Μαρινάκης υποστήριξε ότι οι μερικές κυρώσεις είναι αντιπαραγωγικές. «Οι Ινδοί και οι Κινέζοι αγοράζουν φθηνότερο ρωσικό

πετρέλαιο, ενώ οι Ευρωπαίοι πληρώνουμε υπερβολικά υψηλές τιμές», είπε. Για να είναι αποτελεσματικές οι κυρώσεις, πρέπει να είναι ολοκληρωτικές: «Θα πρέπει να μπλοκάρουν κάθε αποστολή από τη Ρωσία προς τον υπόλοιπο κόσμο. Γιατί, αν οι κυρώσεις εφαρμόζονται μόνο εν μέρει, αυτό είναι κακό για την

Η 29η διοργάνωση κατέρριψε κάθε προηγούμενο ρεκόρ της 60χρονης ιστορίας των Ποσειδωνίων, με 35.000 επισκέπτες και 2.200 εκθέτες από 83 χώρες, με 24 εθνικά περίπτερα και 70 συνέδρια, φόρουμ και σεμινάρια



Το προεδρείο της ΕΕΕ. Κωνσταντίνος Καρούσης, Αντώνης Λαιμός, Μελίνα Τραυλού, Δημήτρης Φαφαλιάς, Γιάννης Κ. Λύρας και η διευθύντρια Κατερίνα Πέππα

Ευρώπη και τον υπόλοιπο κόσμο που δεν εμπορεύεται ρωσικό πετρέλαιο».

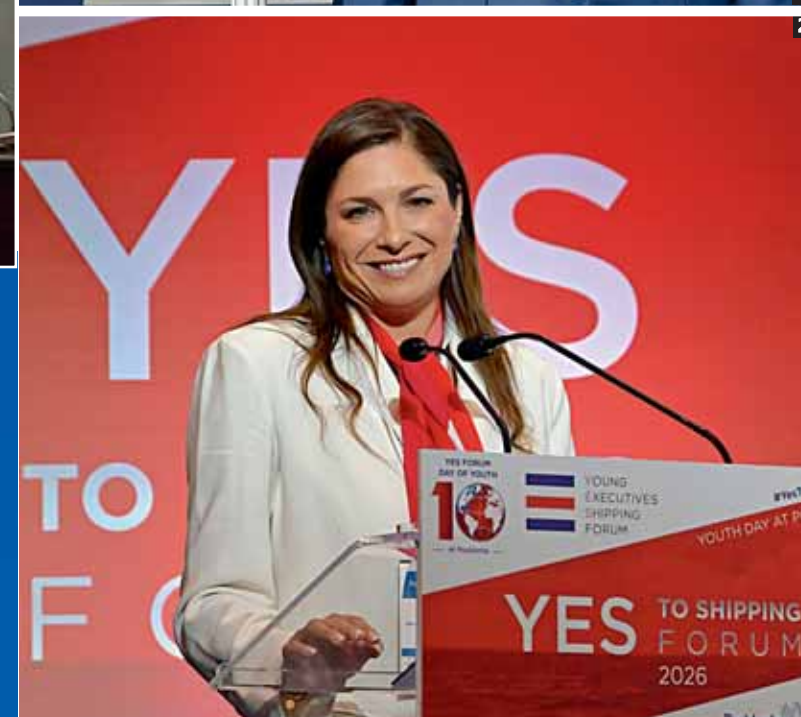
ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Η ασφάλεια και αξιοπρέπεια των ναυτικών και η κούρσα

για την απαλλαγή από τις εκπομπές άνθρακα κυριάρχησαν στις συζητήσεις την τρίτη μέρα των Ποσειδωνίων. Ο Αρσένιο Ντομίνγκεζ ανήγαγε σε ύψιστη προτεραιότητα του IMO την ευημερία των ναυτικών, ενώ σε ό,τι αφορά

την ελεύθερη ναυσιπλοΐα προέτρεψε τον κλάδο να απορρίψει ειδικά τέλη διέλευσης ή άλλα μεροληπτικά μέτρα. Παράλληλα, εμφανίστηκε αισιόδοξος για τις ισχυρές δεσμεύσεις προς την ενεργειακή μετάβαση και την

επένδυση στο ανθρώπινο δυναμικό. Ως η φωνή που εκπροσωπεί διεθνώς το ισχυρότερο ναυτικό έθνος στον κόσμο, η πρόεδρος της ΕΕΕ εξέφρασε την ελπίδα για επικράτηση της ειρήνης και σεβασμό του διεθνούς δικαίου, «ώστε οι θάλασσες να παραμείνουν ανοιχτές, ασφαλείς και ελεύθερες προς όφελος όλων των λαών». Ταυτόχρονα, υποστήριξε ότι η πράσινη μετάβαση δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί ως πρόβλημα που μπορεί να λύσει μόνη της η ναυτιλιακή βιομηχανία, πόσο μάλλον εντός χρονοδιαγράμματος που υπαγορεύεται από κανονιστικές διαδικασίες και όχι από το κατά πόσο υπάρχουν οι απαραίτητες τεχνολογίες και υποδομές: «Η πράσινη μετάβαση πρέπει να είναι τεχνολογικά εφαρμόσιμη, οικονομικά βιώσιμη, συντονισμένη σε παγκόσμιο επίπεδο και με ίσους όρους ανταγωνισμού. Διαφορετικά, θα επιβληθεί υψηλότερο κόστος σε ολόκληρη την αλυσίδα ➤



1. Ο Κωστής Φραγκούλης, διευθύνων σύμβουλος της Franman και πρόεδρος του International Propeller Club. **2.** Η νέα πρόεδρος του Propeller Club Πειραιά και ιδρύτρια του YES Forum Δανάη Μπεζαντάκου καλωσορίζει το κοινό στο 10ο «YES to Shipping Forum». **3.** Ο γενικός διευθυντής της Golden Cargo Κωστής Αχλαδίτης





Η ηγεσία της ναυτιλίας στο πλευρό των νέων. Ο Γιώργος Κ. Αγγελόπουλος της Arcadia Shipmanagement και μέλος δ.σ. της ΕΕΕ, ο ιστορικός πρόεδρος της Ένωσης Θεόδωρος Βενιάμης, ο Βασίλης Κικίλιας, η Μελίνα Τραυλού, ο δήμαρχος Πειραιά Γιάννης Μώραλης, η Δανάη Μπεζαντάκου και η διευθύνουσα σύμβουλος της Kefi Tours Χριστίνα Μπεζαντάκου



Ο Θεόδωρος Βενιάμης με τον πρώην πρόεδρο και νυν μέλος της ΕΕΕ Γιάννη Λύρα και τον Κωστή Φραγκούλη

εφοδιασμού χωρίς να επιτευχθούν τα αντίστοιχα περιβαλλοντικά οφέλη», υπογράμμισε. Από την πλευρά της, η υφυπουργός Ναυτιλίας της Κύπρου Μαρίνα Χατζημανώλη τόνισε τη σημασία του ανθρώπινου κεφαλαίου για τον μετασχηματισμό του κλάδου, σημειώνοντας ότι η ψηφιο-

ποίηση της ναυτιλίας δίνει έμφαση στη συνεχή επένδυση σε δεξιότητες του εργατικού δυναμικού.

ΕΕΕ ΕΦ' ΟΛΗΣ ΤΗΣ ΥΛΗΣ

Τον επίλογο της παγκόσμιας συνάντησης της ναυτιλιακής κοινότητας στην Ελλάδα έγραψε η συνέντευξη τύπου της

ΕΕΕ. Η μετάβαση στη ναυτιλία μηδενικών εκπομπών βρέθηκε για ακόμη μια φορά στην κορυφή της ατζέντας, καθώς τα φετινά Ποσειδώνια ήταν τα πρώτα που πραγματοποιήθηκαν μετά την ενεργοποίηση του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της Ε.Ε. (EU ETS). Η πρόεδρος Μελίνα Τραυλού υποστήριξε ότι η ναυτιλία «*παρασύρθηκε*» σε ανέφικτους στόχους που θέτει η Ε.Ε. και οι οποίοι διαστρέβλωσαν τους στόχους του IMO για το 2050. Ακόμη, αποκάλεσε το πλαίσιο net zero ως «*μηχανισμό είσπραξης εσόδων για τον IMO*» που θα κατευθύνονταν σε σκοπούς που δεν σχετίζονται με τον κλάδο. Αναφερόμενη στην ελληνική αποχή από τη σχετική ψηφοφορία τον περασμένο Οκτώβριο, τόνισε ότι απαιτούνται παγκόσμια και όχι περιφερειακά μέτρα. Επιπλέον, αναφέρθηκε στον σκιάδη στόλο και την άδικη στοχοποίηση της ελληνικής ναυτιλίας, υπογραμμίζοντας πως οι κυρώ-

σεις χωρίς παγκόσμια εμβέλεια αναπόφευκτα στρεβλώνουν τον ανταγωνισμό. Σχετικά με την ελευθερία της ναυσιπλοΐας, χαρακτήρισε ως υπαρξιακή απειλή την εργαλειοποίηση των πλοίων σε περιοχές συγκρούσεων και επανέλαβε την κρισιμότητα θωράκισής της. Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στην κοινωνική δράση της ΕΕΕ και απηύθυνε ηχηρό μήνυμα για την ενδυνάμωση της νέας γενιάς. Κλείνοντας, έθιξε το θέμα του ανθρώπινου δυναμικού του κλάδου, προειδοποιώντας ότι οι πόλεμοι και οι επιθέσεις σε πλοία στις ζώνες συγκρούσεων καθιστούν μη ελκυστικό το επάγγελμα για τους νέους Έλληνες –πρόβλημα που απαιτεί συντονισμένη δράση σε επίπεδο εκπαίδευσης, συνδικάτων και κυβέρνησης, και εγκατάλειψη παλιών στερεοτύπων.

ΥΨΗΛΑ ΣΚΟΡ ΓΙΑ ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ ΚΑΙ ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΗ

Μέσα από πληθώρα νέων ➤



**Building Trust.
Driving Innovation.
Empowering Greek Shipping.**

Through shared vision and collaboration, we deliver innovative solutions and services that empower Greek shipping to navigate the energy transition and digital transformation. Together, we lead the industry confidently into the future.

Learn more today at
www.eagle.org/Greece





επιχειρηματικών συμφωνιών που έκλεισαν στα Ποσειδώνια αναδείχθηκε η ισχύς των Ελλήνων εφοπλιστών και οι δυνατότητες του ελληνικού ναυπηγικού τομέα. Η Dynacom Tankers του Γιώργου Προκοπίου άνοιξε τον δρόμο με παραγγελία 12 VLCC στα ναυπηγεία Hudong-Zhonghua της Κίνας έναντι 1,47 δισ. δο-

λαρίων. Η Hengli Heavy Industries ανακοίνωσε πακέτο 2,2 δισ. δολ. για 21 παραγγελίες συν τέσσερις οψιών από έξι πλοιοκτήτες διεθνούς εμβέλειας. Οι Έλληνες εφοπλιστές εν γένει εκπροσωπήθηκαν σε πολλούς τύπους πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των νεότευκτων suezmax της Venergy Maritime.

Επίσης, η Onex Shipyards και η Antipollution της V Group υπέγραψαν σύμβαση σχεδιασμού και κατασκευής 4+4 πράσινων σκαφών, που θα ναυπηγηθούν εξ ολοκλήρου σε Ελευσίνα και Σύρο.

«ΗΜΕΡΑ ΤΩΝ ΝΕΩΝ» ΓΙΑ ΔΕΚΑΤΗ ΧΡΟΝΙΑ

Τα νιάτα είναι το μέλλον και για τον λόγο αυτό τα τελευταία δέκα χρόνια αποτελούν ανα-

οι συμμετέχοντες ξεπέρασαν τους χίλιους. Η ιδρύτρια Δανάη Μπεζαντάκου μίλησε για το κυριότερο επίτευγμα του φόρουμ, που είναι ο σταθερός και ουσιαστικός διάλογος ανάμεσα στην επιχειρηματική και την ακαδημαϊκή κοινότητα, τους θεσμικούς φορείς και τη νέα γενιά σε εθνικό επίπεδο, με επόμενο βήμα τη διεύρυνσή του σε διεθνές επίπεδο. «Μέσα απ' αυτό τον διά-

Μέσα από πληθώρα νέων επιχειρηματικών συμφωνιών που έκλεισαν στα Ποσειδώνια αναδείχθηκε η ισχύς των Ελλήνων εφοπλιστών και οι δυνατότητες του ελληνικού ναυπηγικού τομέα

πόσπαστο μέρος των Ποσειδωνίων, στο πλαίσιο του «YES to Shipping Forum» που πραγματοποιείται στο κλείσιμο της έκθεσης. Στη φετινή εκδήλωση συμμετείχαν 36 ομιλητές απ' όλο το φάσμα του ναυτικού οικοσυστήματος, ενώ

λογο, η ναυτιλία γίνεται πιο προσιτή, πιο κατανοητή και πιο ανοιχτή στους νέους ανθρώπους, ενώ παράλληλα αναδεικνύεται η σημασία της διεθνούς συνεργασίας για τη νέα γενιά και το μέλλον του κλάδου», πρόσθεσε.

George Teriakidis

Regional Manager, Southeast Europe

Cristina Saenz de Santa Maria

CEO Maritime



World-class experts and your trusted local partner

From Piraeus to the world, DNV helps your maritime operations to thrive. From strengthening efficiency and safety to supporting your decarbonization journey, we are committed to turning today's challenges into tomorrow's opportunities. As your trusted partner in Greece, we ensure that your fleet is ready for the future of shipping.



Visit our website to find out more:
www.dnv.com/greece

