



Ο γίγαντας

Ο Όμιλος Grimaldi ανεβάζει θεαματικά τον πήχη στη γραμμή Ηγουμενίτσα-Μπρίντιζι, με τη δρομολόγηση του μεγαλύτερο Ro/Pax σε όρους lane m. που πέρασε ποτέ από τα νερά της Αδριατικής. Το πλοίο και οι ναυτικοί του

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΜΑΡΙΟΣ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ

Ναυπηγήθηκε το 2007 από τη Fincantieri (Castellamare Di Stabia) για λογαριασμό της Finnlines. Ανήκει στην κλάση Finnstar, με αδελφά πλοία τα FINNSTAR, FINNLADY, FINNMAID και FINNSWAN. Με μήκος 218,77 μέτρα, πλάτος 30,50 και βύθισμα 7 μέτρα,

με 4 κύριες μηχανές Wärtsilä που δίνουν δυνατότητα για ταχύτητες άνω των 25 κόμβων, και με 4.200 lane m. για φόρτωση (χωρητικότητες που... τρομάζουν), τα πλοία της εν λόγω κλάσης έφεραν επανάσταση στο ξεκίνημά τους στη Βαλτική, παίρνοντας μεγάλο μερίδιο της αγοράς και εκθρονίζοντας το παλαιό καθεστώς. Μεγαλύ-

τερη έμφαση δόθηκε στη μεταφορά φορτίων-φορτηγών, με αρχικό πρωτόκολλο 550 επιβάτες. Η κατασκευή του EUROPALINK ξεκίνησε τον Αύγουστο του 2005 και ολοκληρώθηκε τον Μάρτιο του 2007. Το πλοίο ταξίδεψε ακατάπαυστα έως και τον Δεκέμβριο του 2012 συνδέοντας τα λιμάνια Μάλμε (Σουηδία), Τραβεμού-

ντε-Λούμπεκ, Ροστόκ (Γερμανία), Ελσίνκι (Φινλανδία) και Γκντίνια (Πολωνία). Στη συνέχεια οδηγήθηκε στη Γιάλοβα της Τουρκίας για επισκευές και τροποποιήσεις, με σκοπό να δρομολογηθεί στην Αδριατική για λογαριασμό της Grimaldi Lines, στη γραμμή Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Μπρίντιζι-Ανκόνα-Τεργέστη. Δύο μήνες ▶