

CHAMPION JET 3

Seajets Νέα προσθήκη, σταθερή αξία

Η μεγάλη επιτυχία των δύο συνονόματων πλοίων οδήγησε εύλογα τη Seajets στη δρομολόγηση και τρίτου, που αποτελεί ήδη σημείο αναφοράς στο απαιτητικό δρομολόγιο Πειραιάς-Πάρος-Νάξος-Σαντορίνη. Η πεπατημένη, η δυνατή μετασκευή και ο ανθρώπινος παράγοντας. Με πλήρωμα 33 ναυτικών και ταχύτητα 40 κόμβων στο Αιγαίο

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Αναμφισβήτητη η σειρά των CHAMPION JET ανέβασε το επίπεδο της Seajets. Μπορεί η ναυαρχίδα από το 2015 να ήταν το TERA JET, πλαισιωμένο αργότερα από το «υπερόπλο» WORLDCHAMPION JET, όμως σταθερές αξίες παρέμειναν οι δύο πρωταθλητές, τα CHAMPION JET 1 και 2. Δεν προκάλεσε, λοιπόν, έκπληξη που το περασμένο καλοκαίρι η Seajets πρόσθεσε στον στόλο της ακόμα ένα πλοίο της σειράς, το CHAMPION JET 3. Προϊόν της αυστραλέζικης Incat, που ναυπηγήθηκε στο Χόμπαρτ της Τασμανίας το 1997 με αριθμό γιάρδας 045, πέρασε τα πρώ-

τα δύο χρόνια της ζωής του συνδέοντας το Ντέβονπορτ της Τασμανίας με το λιμάνι της Μελβούρνης -δρομολόγιο απαιτητικό, με δύσκολους καιρούς στο περιβόητο στενό Bass Strait. Το 1999 ναυλώθηκε από το Πολεμικό Ναυτικό της Αυστραλίας και πήρε το όνομα HMAS JERVIS BAY. Άλλαξε έδρα, πηγαίνοντας στο Ντάρβιν, και τα επόμενα δύο χρόνια χρησιμοποιήθηκε για μεταφορές στο Ανατολικό Τιμόρ. Το 2002 ήρθε στη Μεσόγειο με το όνομα WINNER για λογαριασμό της Tris Traghetti Isole Sarde, ταξιδεύοντας Γένοβα-Σαρδηνία. Το εγχείρημα δεν μακροήμευσε και στα τέλη της ίδιας χρονιάς το πλοίο μετακόμισε

στις βρετανικές γραμμές της Μάγχης με τα χρώματα της Speed Ferries ως SPEED-ONE. Ήταν ομολογουμένως μια περιπετειώδης περίοδος, που οδήγησε στην πώλησή του σε πλειστηριασμό. Το 2010 πέρασε στην πλοιοκτησία της Condor Ferries και με το όνομα CONDOR RAPIDE ταξίδεψε στη Μάγχη για 11 χρόνια. Και το 2021 ξαναήρθε στη Μεσόγειο, αγοράσμένο από την ισπανική Trasmari. Η εταιρεία, ωστόσο, δεν κατάφερε να το δρομολογήσει και τα επόμενα δύο χρόνια έμεινε δεμένο στο Βίγκο της Ισπανίας. Τον Αύγουστο του 2023 έγινε γνωστό ότι πουλήθηκε στη Seajets και στις 18 Οκτω-

βρίου έφτασε στη Σαλαμίνα. Τον περασμένο χειμώνα δέχτηκε εκτεταμένη μετασκευή, με πλήρη ανακατασκευή του ξενοδοχειακού και συντήρηση όλου του μηχανολογικού εξοπλισμού, ώστε να ενταχθεί χωρίς προβλήματα στα δρομολόγια της καλοκαιρινής σεζόν. Το ξεκίνημά του έγινε στις 21 Ιουνίου, με απογευματινό απόπλου από Πειραιά για Σύρο, Μύκονο, Πάρο, Νάξο και Σαντορίνη, διανυκτέρευση στον Αθηναίο και επιστροφή το επόμενο πρωί. Έμεινε εκεί για λίγες μέρες και, αφού αντικαταστάθηκε από το CHAMPION JET 1, στις 27 Ιουνίου ανέλαβε το πρωινό από Πειραιά για Πάρο, Νάξο και Σαντορίνη, με άμεση ▶

ΜΕ ΤΗ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΤΟΥ ΙΤΑΛΙΚΟΥ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑ RINA