

Τα ελληνικά επιτεύγματα

ΥΨΗΛΕΣ ΠΑΡΟΥΣΙΕΣ.

Διακρίνονται ο πρόεδρος της HAC και ιδιοκτήτης της Technomar Γιώργος Γιουρούκος, ο Ugo Salerno, εκτελεστικός πρόεδρος του RINA, ο πρόεδρος της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών Ανδρέας Χατζηγιάννης, ο ιδρυτής των Lavinia και Laskaridis Shipping Πάνος Λασκαρίδης, ο διευθύνων σύμβουλος της Phoenix Shipping Γιώργος Γουρδομυχάλης, ο διευθύνων σύμβουλος των Euroseas και Eurodry Αριστείδης Πίπτας, ο διευθύνων σύμβουλος των Μινωικών Γραμμών Λουκάς Σιγάλας, ο Giosuè Vezzuto, αντιπρόεδρος Ναυτιλίας του RINA, ο Βασίλης Αγαπητός της Alpha Lines και άλλοι παράγοντες της ναυτιλίας



Η επιτυχημένη παρουσία του Ιταλικού Νηογνώμονα στα Ποσειδώνια και η επισφράγιση μιας σταθερής πορείας στον χρόνο, με πρόσημα ανάπτυξης, καινοτομίας, βιωσιμότητας. Τα πεπραγμένα και η συνεδρίαση της Ελληνικής Συμβουλευτικής Επιτροπής με τη ματιά στο μέλλον

Για την πρόοδο της απανθρακοποίησης στη ναυτιλιακή βιομηχανία και τις προκλήσεις που τη συνοδεύουν συζήτησε η Ελληνική Συμβουλευτική Επιτροπή (HAC) του RINA, συνεδριάζοντας λίγο πριν ξεκινήσουν τα φετινά Ποσειδώνια. Ηγετικές προσωπικότητες του κλάδου υπογράμμισαν την αφοσίωση του Ιταλικού Νηογνώμονα στην καινοτομία και βιωσιμότητα. Ο πρόεδρος της Επιτροπής και ιδιοκτήτης της Technomar Shipping Γιώργος Γιουρούκος τόνισε τα σημαντικά επιτεύγματα του RINA: ταξινόμηση πάνω από 79 εκατ. gt για περίπου 9.700 πλοία διάφορων τύπων το 2023 και διπλασιασμός του ελληνόκτητου στόλου του Νηογνώμονα από το 2021 έως το 2023, περιλαμβάνοντας πάνω από 720 πλοία και 23 εκατ. gt. Επίσης, από τον περασμένο Ιανουάριο, νέος πρόεδρος της Διεθνούς Ένωσης Νηογνώμωνων (IACS) ορίστηκε ο Roberto Cazzulo του RINA. Ο εκτελεστικός πρόεδρος Ugo Salerno εστίασε στην πρόσφατη ενσωμάτωση του Fondo Italiano d'Investimento στη μετοχική σύνθεση του Νηογνώμονα, στρατηγική κίνηση που αποσκοπεί στην ενίσχυση της ανάπτυξής του τόσο οργανικά όσο και μέσω εξαγορών. Επιπλέον, αναφέρθηκε στον

διορισμό του Carlo Luzzato ως νέου διευθύνοντος συμβούλου και γενικού διευθυντή, γεγονός που αναμένεται να εμπλουτίσει τον Οργανισμό με ανανεωμένη ηγεσία και όραμα. Ο Paolo Morretti, διευθύνων σύμβουλος του RINA Services, υπογράμμισε τον αντίκτυπο των επιτευγμάτων του RINA στον τομέα της ελληνικής ναυτιλίας, ενώ ο Φαίδων Τομάζος της Cass Technava παρουσίασε πληροφορίες για τα νεότευκτα –τονίζοντας τον ρόλο του Ιταλικού Νηογνώμονα στις υπερσύγχρονες θαλάσσιες υποδομές– καθώς και τη νέα κατασκευαστική δραστηριότητα των Ελλήνων πλοιοκτητών.

Ο Αντώνης Τρακάκης, τεχνικός διευθυντής του RINA, μίλησε για την απανθρακοποίηση της αλυσίδας εφοδιασμού σιδηρομεταλλεύματος, δίνοντας έμφαση στις βιώσιμες πρακτικές και τις τεχνολογικές καινοτομίες. Αναφέρθηκε στη Διακήρυξη του Clydebank από την COP26, που στοχεύει σε μηδενικές θαλάσσιες εκπομπές έως το 2050 μέσω των Πράσινων Διαδρόμων –που επιτρέπουν καύσιμα χωρίς άνθρακα– και δήλωσε ότι η επίτευξη των στόχων του IMO είναι εφικτή ακόμη και με τα ορυκτά καύσιμα, υποστηρίζοντας την άμεση ανάληψη δράσης για σχεδόν μηδενικό περιβαλλο-

ντικό αποτύπωμα. Επίσης, τόνισε ότι χρειάζονται νέα πλοία σχεδιασμένα ώστε να προσαρμόζονται με ευελιξία στις μελλοντικές τεχνολογικές εξελίξεις. Ο Σπύρος Ζολώτας, ανώτερος διευθυντής Marine South EMEA, σχολίασε: «Παρόλο που η πορεία της ναυτιλιακής βιομηχανίας προς την απανθρακοποίηση είναι μακρά, γίνονται ήδη σημαντικά βήματα, δρώντας στο παρόν και επενδύοντας σε μελλοντικές τεχνολογίες. Η απαλλαγή από τον άνθρακα είναι από τις βασικές αρχές του RINA και εργαζόμαστε ενεργά για να βοηθήσουμε τον τομέα να επιτύχει τους στόχους του. Εκδηλώσεις όπως αυτή της HAC παρέχουν μια σημαντική πλατφόρμα για δικτύωση και ανταλλαγή πληροφοριών, με γνώμονα τη βιωσιμότητα και την ασφάλεια της ναυτιλίας στο μέλλον».

Η ΤΕΧΝΟΜΑΡ ΕΛΑΒΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑΣ RINA

Η παρουσία του RINA στα Ποσειδώνια χρωματίστηκε από την ηχηρή συμφωνία. Η Technomar Shipping, τεχνική διαχειρίστρια 97 πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των 68 containerships της Global Ship Lease, και ο Ιταλικός Νηογνώμονας ανακοίνωσαν την επιτυχή ολοκλήρωση του «RINA Cyber Security-Verification for ships in service» και την απονομή ►

ΒΑΣΙΚΗ ΑΡΧΗ Η ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΘΡΑΚΑ



Ο υπεύθυνος Συμμόρφωσης της Global Ship Lease Γιώργος Γιαννόπουλος και ο διευθύνων σύμβουλος Thomas Lister, ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος Ναυτιλίας του Ιταλικού Νηογνώμονα Gioiudè Vezzuto, ο υπεύθυνος Στρατηγικού Σχεδιασμού και Συμμόρφωσης της Technomar Παμίνος Γιουρούκος, ο επικεφαλής Κυβερνοασφάλειας του RINA Μιχάλης Βρεττός και ο επικεφαλής Vessels IT της Technomar Άγγελος Καραντώνης



της σχετικής πιστοποίησης στην εταιρεία. Πρόκειται για απόδειξη «δέσμευσης της Technomar στη διαχείριση κινδύνων στον κυβερνοχώρο, με κατάλληλες πολιτικές, διαδικασίες και τεχνικούς ελέγχους επί του πλοίου». Επιπλέον, διασφαλίζεται η ευθυγράμμιση με τις απαιτήσεις του IMO, του IACS και τις βέλτιστες πρακτικές του κλάδου, ενώ εκπληρώνεται η ανάγκη ώστε τα εν ενεργεία πλοία, που θα συνεχίσουν να χρησιμοποιούνται για πολλά χρόνια, να έχουν παρόμοιο επίπεδο κυβερνοασφάλειας με τα νεότευκτα. Ο υπεύθυνος Στρατηγικού Σχεδιασμού και Συμμόρφωσης της Technomar Παμίνος Γιουρούκος δήλωσε: «Οι πελάτες μας, όπως η Global Ship Lease, επικεντρώνονται όλο και περισσότερο στη χρήση επιχειρησιακών δεδομένων υψηλής συχνότητας για να προωθήσουν την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης και την απανθρακοποίηση του στόλου τους. Η Technomar υποστηρίζει

αυτές τις πρωτοβουλίες αναβαθμίζοντας προληπτικά την υποδομή κυβερνοασφάλειας στο πλοίο, ενσωματώνοντας προηγμένες τεχνολογίες και επενδύοντας στους ανθρώπους της, ώστε να διασφαλίσει ότι είναι καλά εξοπλισμένοι για την ασφαλή διαχείριση της τεχνολογίας και των σχετικών διαδικασιών. Μέ-

«Η κυβερνοασφάλεια έχει ζωτική σημασία για τις εταιρείες που στοχεύουν στο μέλλον, όπως η Technomar, οι οποίες αξιοποιούν ψηφιακά εργαλεία προκειμένου να βελτιώσουν τις επιχειρησιακές επιδόσεις και τη συνδεσιμότητα επί του πλοίου. Δεδομένου ότι οι απαιτήσεις στον κυβερνοχώρο στο-



1. Ο Σπύρος Ζολώτας, ανώτερος διευθυντής Ναυτιλίας του RINA για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και την Αφρική. 2. Ο τεχνικός διευθυντής του RINA Αντώνης Τρακάκης

αυτές τις πρωτοβουλίες αναβαθμίζοντας προληπτικά την υποδομή κυβερνοασφάλειας στο πλοίο, ενσωματώνοντας προηγμένες τεχνολογίες και επενδύοντας στους ανθρώπους της, ώστε να διασφαλίσει ότι είναι καλά εξοπλισμένοι για την ασφαλή διαχείριση της τεχνολογίας και των σχετικών διαδικασιών. Μέ-

Σημαντικά επιτεύγματα του RINA: μεταξύ άλλων, ταξινόμηση πάνω από 79 εκατ. gt για 9.700 πλοία το 2023 και διπλασιασμός του ελληνόκτητου στόλου του Νηογνώμονα από το 2021, που πλέον ξεπερνά τα 720 πλοία και τα 23 εκατ. gt

σω της πιστοποίησης του RINA βεβαιώνουμε το επίπεδο ασφάλειας που έχει επιτευχθεί, διασφαλίζοντας ότι τα εν ενεργεία πλοία μας, το προσωπικό και οι λειτουργίες μας προστατεύονται κατάλληλα». Ο Μιχάλης Βρεττός, επικεφαλής Κυβερνοασφάλειας του RINA, σημείωσε:

«Οι πελάτες μας, όπως η Global Ship Lease, επικεντρώνονται όλο και περισσότερο στη χρήση επιχειρησιακών δεδομένων υψηλής συχνότητας για να προωθήσουν την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης και την απανθρακοποίηση του στόλου τους. Η Technomar υποστηρίζει

50 χρόνια ταξιδεύουμε μαζί

ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ

Προγραμματισμένες προσεγγίσεις στη ΜΗΛΟ τη θερινή περίοδο

ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ – ΜΠΡΙΝΤΙΖΙ

www.minoan.gr



✓ Υπερσύγχρονα, Πολυτελή & Οικολογικά Cruise Ferries

✓ Πιστοποιημένη Ασφάλεια



MINOAN LINES

a Grimaldi Group company

www.minoan.gr
Minoan Lines S.A.
Minoan Lines S.A.
minoanlines