

ΑΤΤΙΚΑ GROUP

Ιδού τα νέα πλοία της Αδριατικής



ΤΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΠΑΡΑΓΓΕΛΘΕΙ
ΑΠΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Συμφωνία με τη σουηδική Stena RoRo για τη ναυπήγηση και μακροχρόνια ναύλωση δύο πλοίων E-Flexer, με δικαίωμα αγοράς και προοπτική για ακόμη δύο νεότευκτα. Με σφραγίδα περιβαλλοντικής πρωτοπορίας και μεγάλη χωρητικότητα, υπόσχονται να αλλιάξουν το τοπίο στις θαλάσσιες συγκοινωνίες Ελλάδας-Ιταλίας

Στο πλαίσιο της δέσμευσής της στην πράσινη μετάβαση και την αναβάθμιση του στόλου της, η Attica Group υπέγραψε συμφωνία με τη Stena RoRo για τη μακροχρόνια ναύλωση 2 πλοίων τύπου E-Flexer, με δικαίωμα αγοράς. Τα νεότευκτα θα ναυπηγηθούν από τη σουηδική εταιρεία στο κινεζικό ναυπηγείο CMI Jinling Weihai και θα παραληφθούν τον Απρίλιο και Αύγουστο του 2027 αντίστοιχα. Με μήκος 240 μέτρων, αποτελούν τα μεγαλύτερα πλοία που έχουν παραγγελθεί ποτέ από ελληνική ακτοπλοϊκή εταιρεία. Με δυνατότητα μεταφοράς 1.500 επιβατών και με γκαράζ 3.320 lane m. (για περίπου 200 φορτηγά) το καθένα, θα ενισχύσουν σημαντικά τη συνολική μεταφορική ικανότητα του Ομίλου στις γραμμές της Αδριατικής, όπου θα δραστηριοποιηθούν. Θα φέρουν πιστοποίηση methanol ready και battery ready, με μηχανές σχεδιασμένες ώστε να λειτουργούν με τρεις διαφορετικούς τύπους καυσίμου. Επίσης, θα εξοπλίζονται με τεχνολογία αιχμής για τη βέλτιστη περιβαλλοντική απόδοση και τη μείωση των αέριων ρύπων. Το σύνολο των τεχνικών χαρακτηριστικών τους θα εγγυάται μείωση των εκπομπών κατά 60% ανά μεταφορικό έργο, συγκριτικά με τα υφιστάμενα πλοία.

Η συμφωνία προβλέπει τη ναυπήγηση δύο πλοίων από τη Stena RoRo για λογαριασμό της Attica με σύμβαση γυμνής ναύλωσης, για διάστημα 10 ετών, και δικαίωμα αγοράς από το τέλος του πέμπτου έτους. Περιλαμβάνεται επίσης η προοπτική επέκτασης της σύμβασης, με τη ναυπήγηση δύο πλοίων επιπλέον. Η μακροχρόνια ναύλωση θα επιτρέψει στον Όμιλο να αναδιατάξει τον στόλο του, προκειμένου να περιοριστεί το περιβαλλοντικό του αποτύπωμα, με την απόσυρση παλαιότερων μονάδων και τη μείωση του μέσου όρου ηλικίας των πλοίων. Ο πρωτοποριακός σχεδιασμός είναι προϊόν συνεργασίας της ομάδας της Stena RoRo, στη βάση του επιτυχημένου μοντέλου E-Flexer, με τη ναυπηγική ομάδα της Attica. Οι καινοτομίες των δύο πλοίων θα βελτιώσουν περαιτέρω την ποιότητα των παρεχόμενων μεταφορικών υπηρεσιών, συνεισφέροντας στη συνολική αναβάθμιση της ταξιδιωτικής εμπειρίας. Οι πολυτελείς και άνετοι χώροι διαμονής, εστίασης και ψυχαγωγίας αποτελούν βασικά χαρακτηριστικά της σειράς E-Flexer, ενώ τα υπερσύγχρονα συστήματα πλοήγησης εγγυώνται την παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου, με βάση διεθνείς προδιαγραφές.

«ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ Η ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ»

Ο διευθύνων σύμβουλος της Attica κ. Πάνος Δικαίος

δήλωσε: «Εδώ και τρεις δεκαετίες, ο Όμιλός μας καινοτομεί μέσα από τον σχεδιασμό και τη ναυπήγηση πρωτοποριακών πλοίων που αποτελούν ορόσημο για τη διεθνή επιβατηγό ναυτιλία, όπως τα SUPERFAST που επαναπροσδιόρισαν την ποιότητα και ταχύτητα διασύνδεσης των γραμμών Αδριατικής, τα BLUE STAR DELOS και BLUE STAR PATMOS που έχουν αναβαθμίσει την ταξιδιωτική εμπειρία στο Αιγαίο, ενώ τα τρία υπερσύγχρονα AERO HIGHSPEED έχουν ενισχύσει σημαντικά την κίνηση στις γραμμές του Αργοσαρωνικού. Με τη συμφωνία με τη Stena RoRo δημιουργούμε νέα δεδομένα για το σύνολο της ελληνικής επιβατηγού ναυτιλίας, επαναπροσδιορίζουμε την ταξιδιωτική εμπειρία και απαντάμε δυναμικά στις προκλήσεις του αύριο». Και πρόσθεσε: «Η επένδυση στις νέες τεχνολογίες και την καινοτομία αποτελεί μονόδρομο συνολικά για τη ναυτιλία, συμβάλλοντας καθοριστικά στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος, με αποτέλεσμα τη μείωση του σχετικού κόστους προσαρμογής (π.χ. αγοράς δικαιωμάτων εκπομπών αερίων ρύπων) και τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των πλοίων. Γι' αυτό το πρίσμα αξιολογούμε τη διεύρυνση του επενδυτικού μας προγράμματος και εντός των συνόρων της χώρας, με στόχο την ενίσχυση του εγχώριου ναυπηγοεπισκευαστικού κλάδου».

ATTICA GROUP

Προβλέπεται η ναυπήγηση δύο πλοίων από τη Stena RoRo για λογαριασμό της Attica με σύμβαση γυμνής ναύλωσης, για διάστημα 10 ετών, και δικαίωμα αγοράς από το πέμπτο έτος – με προοπτική ναυπήγησης δύο πλοίων επιπλέον. Ενισχύεται σημαντικά η μεταφορική ικανότητα στην Αδριατική

Από την πλευρά του, ο Per Westling, γενικός διευθυντής της Stena RoRo, σημείωσε: «Τα πλοία E-Flexer έχουν σχεδιαστεί από κοινού και σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Attica. Με ευέλικτο σχεδιασμό, ικανότητα λειτουργίας των μηχανών με διαφορετικά καύσιμα και υβριδική χρήση μπαταρίας, καθώς και με άλλα τεχνικά χαρακτηριστικά που επιτρέπουν την εξοικονόμηση καυσίμων, θα συμβάλουν σημαντικά στην πράσινη μετάβαση του Ομίλου Attica στη γραμμή της Αδριατικής».

Με πολυετή παρουσία στις ελληνικές και διεθνείς θάλασσες, ο Όμιλος Attica ηγείται του ελληνικού κλάδου επιβατηγού ναυτιλίας και συγκαταλέγεται μεταξύ των μεγαλύτερων ακτοπλοϊκών εταιρειών παγκοσμίως. Μέσω των εμπορικών σημάτων Superfast Ferries, Blue Star Ferries, Hellenic Seaways και ANEK, και με στόλο που αριθμεί πάνω από 40 πλοία, συνδέει καθημερινά περισσότερους από 60 προορισμούς, προσφέροντας σύγχρονες μεταφορικές υπηρεσίες στην Ελλάδα και στις γραμμές εξωτερικού (Ελλάδα-Ιταλία). Παράλληλα, έχει διευρύνει την παρουσία του στον τουριστικό κλάδο με την απόκτηση τριών ξενοδοχείων σε Νάξο και Τήνο. Με σαφή δέσμευση για ενσωμάτωση των αρχών της βιώσιμης ανάπτυξης σε όλο το φάσμα της επιχειρηματικής δραστηριότητας και των λειτουργιών της, η Attica Group αποτέλεσε την πρώτη εταιρεία επιβατηγού ναυτιλίας σε παγκόσμιο επίπεδο που εξέδωσε Απολογισμό Υπεύθυνης και Βιώσιμης Ανάπτυξης, το 2009, σύμφωνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες GRI.

Τεχνικά χαρακτηριστικά των υπό ναυπήγηση πλοίων του Ομίλου Attica

Βασικές διαστάσεις

- Μήκος: 239,70 μ.
- Πλάτος: 27,80 μ.
- Βύθισμα scantling: 6,40 μ.

Υπηρεσιακή ταχύτητα

- 24 κόμβοι

Μεταφορική ικανότητα

- Αριθμός επιβατών: 1.500
- Αριθμός γκαράζ: 3
- Lane m. γκαράζ: 3.320
- Σχεδιασμός καταπελών σε πλήρη και πρύμνη (drive through) για την αποφυγή ελιγμών βαρέων οχημάτων και την ταχύτερη φόρτωση/εκφόρτωση από δύο καταστρώματα ταυτόχρονα

Καμπίνες επιβατών

- Αριθμός καμπινών: 256 (με μπαλκόνι οι 4)
- Αριθμός κλινών: 850
- Κοινόχρηστοι χώροι: VIP αεροπορικά καθίσματα, 2 μπαρ, 2 εστιατόρια, καζίνο, καταστήματα, ιατρείο κ.ά.

Πράσινα χαρακτηριστικά

- Συστοιχία μπαταριών για την αποθήκευση και χρήση ηλεκτρικής ενέργειας με σκοπό τον μετριασμό της λειτουργίας των ηλεκτρομηχανών
- Φωτοβολταϊκά πλαίσια για την παραγωγή ανανεώσιμης ηλεκτρικής ενέργειας
- Σύστημα τροφοδοσίας με ηλεκτρική ενέργεια από την ξηρά κατά τον ελλιμενισμό, με σκοπό την αποφυγή λειτουργίας

των ηλεκτρομηχανών και την εξάλειψη ρυπαρών εκπομπών και θορύβου

- Φωτισμός με τεχνολογία LED για μείωση της απαιτούμενης ενέργειας
- Πηδάλια με βολβό ειδικά σχεδιασμένο, με σκοπό τη βέλτιστη υδροδυναμική απόδοση
- Σχεδιασμός γάστρας με γνώμονα τη βέλτιστη υδροδυναμική απόδοση
- Έξυπνο σύστημα ελέγχου κλιματισμού για τη βέλτιστη κατανάλωση ενέργειας
- Υβριδικά συστήματα πλυντηρίων που μειώνουν τις εκπομπές SOx
- Χρώματα σιλκόνης στα ύφαλα για τη μείωση της αντίστασης και της κατανάλωσης καυσίμων
- Κύριες μηχανές τριών τύπων καυσίμων νέας τεχνολογίας, συμπεριλαμβανομένης της μεθανόλης

ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΤΥΠΟΥΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ • METHANOL-BATTERY READY



10
YEARS KEEPING
OUR PROMISE

We guide you safely in a world of continuous challenges

We invest in long-term partnerships with the leading manufacturers of the industry

We strive for reliable, energy-efficient, and cost-effective navigation

- ✓ 24/7 support
- ✓ New Buildings
- ✓ Installation
- ✓ Maintenance
- ✓ Repair
- ✓ Surveys
- ✓ Spare Parts

+30.210.45.37.374

www.marilot.gr

info@marilot.gr

Authorized agents and distributors in Greece and Cyprus

