

«Ένας καπετάνιος από τη Σκανδιναβία δεν μπορεί να δέσει στη Σίφνο»



Τη βεντάλια των ακτοπλοϊκών προβληματισμών άνοιξε σε συνέδριο του Πανεπιστημίου Αιγαίου ο Μιχάλης Δημητριάδης-Ευγενίδης. Εναλλακτικά καύσιμα, συμμόρφωση με τα ευρωπαϊκά πρότυπα, τιμές εισιτηρίων και έλλειψη Ελλήνων ναυτικών στο επίκεντρο. Βαρυσήμαντη παρέμβαση

Για τα εναλλακτικά καύσιμα, τη συμμόρφωση με τα ευρωπαϊκά πρότυπα, τις τιμές των εισιτηρίων, αλλά και την έλλειψη των Ελλήνων ναυτικών μίλησε ο κ. Μιχάλης Δημητριάδης-Ευγενίδης της Aegean Sea Lines στο συνέδριο που διοργάνωσε στη Χίο το Πανεπιστήμιο Αιγαίου και ειδικότερα το Τμήμα Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών. Ο κ. Δημητριάδης-Ευγενίδης υποστήριξε ότι δεν μπορεί να υπάρξει μόνο μία λύση καυσίμου για όλα τα πλοία, δεδομένου ότι κάθε κατηγορία έχει τις ιδιαιτερότητές της. «Μέχρι να φτάσουμε στην οριστική λύση, μπορούμε να έχουμε μεταβατικές λύσεις, όπως το *slow steaming*, δηλαδή μέτρα για μικρότερη κατανάλωση και επιβάρυνση στο περιβάλλον». Και συνέχισε: «Θέλουμε η ακτοπλοία να γίνει σαν την ποντοπόρο, δηλαδή να αυξηθεί το ποσοστό των μικρομεσαίων εταιρειών,

γιατί αυτό θα λειτουργήσει υπέρ της αγοράς». Τόνισε ότι οι εκπομπές CO₂ από τη ναυτιλία (2,3%) είναι «ελάχιστες» σε σύγκριση με την αεροπορία, τις οδικές και τις σιδηροδρομικές μεταφορές, την ίδια στιγμή που ο κλάδος εξυπηρετεί το 90% των μεταφορών παγκοσμίως. Παράλληλα, επισήμανε ότι πρέπει ευρύτερα να εξεταζονται τα αέρια του θερμοκηπίου –όπως το μεθάνιο– και το δυναμικό τους σε ό,τι αφορά την υπερθέρμανση του πλανήτη. Συγκεκριμένα, το μεθάνιο, κύριο συστατικό του φυσικού αερίου και του LNG, έχει 29,8 φορές ισχυρότερο δυναμικό από το CO₂, επομένως αποκτά ζωτική σημασία η παρεμπόδιση της διαρροής του στην αλυσίδα εφοδιασμού. Αναφέρθηκε, επίσης, στο σύστημα εμπορίας ρύπων της Ε.Ε. (ETS), το οποίο από τον Ιανουάριο του 2024 επεκτάθηκε προκειμένου να καλύψει τις εκπομπές CO₂ από όλα τα μεγάλα πλοία

(άνω των 5.000 gt) που εισέρχονται σε λιμάνια της Ε.Ε., ανεξαρτήτως σημαίας. Το εν λόγω σύστημα καλύπτει 50% των εκπομπών που αφορούν ταξίδια με αφετηρία ή τελικό προορισμό κράτη της Ε.Ε. και το 100% των εκπομπών πλοίων που βρίσκονται εντός Ε.Ε. Για το μεθάνιο θα ισχύσει από το 2026. Υπογράμμισε ακόμη ότι είναι σημαντικό να υπάρξουν καύσιμα επαρκή, ασφαλή και παγκοσμίως διαθέσιμα σε εύλογες τιμές, σε οποιαδήποτε μορφή, υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν αναπτυχθεί αντίστοιχοι μηχανισμοί στα πλοία και κατάλληλες υποδομές στα λιμάνια, ενώ δεν παρέλειψε να αναφέρει τυχόν ιδιομορφίες που θα περιορίσουν το μέγεθος και τις μανούβρες των πλοίων. Επιπλέον, ο κ. Δημητριάδης-Ευγενίδης παρουσίασε μελέτη του Πανεπιστημίου του Σαουθάμπτον για το πλοίο ANEMOS της Aegean Sea Lines, η οποία ▶

