

EUROSEAS

Νέες παραλαβές, νέες ναυλώσεις



Η ανάδοχος του MV STEFANIA K Στεφανία Καρμύρη της Euroseas με στελέχη της εταιρείας και του ναυπηγείου HD Hyundai Mipo



ΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΟΦΙΑ ΜΠΙΤΣΑ

MONICA, STEFANIA K και PEPI STAR, τα τρία πιο πρόσφατα αποκτήματα μια εννιάδας νεότευκτων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων για την εταιρεία συμφερότων Αριστείδη Πίττα. Γερές συμμαχίες χρηματοδότησης και συμβουλευτικής και ενισχυμένα κέρδη, με ώθηση και από την εκτίναξη των ναυίων

Πλοία τελευταίας τεχνολογίας ενισχύουν τον στόλο της Euroseas, συμπεριλαμβανομένων των Αριστείδη Πίττα, με πυξίδα τους τη βιωσιμότητα. Το ναυπηγικό πρόγραμμα της εταιρείας στην Hyundai Mipo Dockyard βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη, μιας και το τελευταίο τρίμηνο παραλήφθηκαν τρία από μια παραγγελία εννέα νεότευκτων feeder containerships, με μεταφορική ικανότητα 1.800 τευ το καθένα, που φέρουν την κλάση του DNV. Την αρχή έκανε τον περασμένο Μάιο το MV MONICA, χωρητικότητας 22.563 dwt, μήκους 172,07 και πλάτους 27,4 μέτρων. Αμέσως μετά την παραλαβή ξεκίνησε την εκτέλεση της χρονοαύλωσής του έναντι 16.000 δολαρίων ημερησίως και για διάρκεια 10 έως 12 μηνών. Η εισηγήμενη στο Nasdaq είχε εξασφαλίσει

χρηματοδότηση με συνδυασμό ιδίων κεφαλαίων και δάνειο ύψους 22,5 εκατ. δολαρίων που χορηγήθηκε από την Εθνική Τράπεζα της Φουτζέιρα. Ο Αριστείδης Πίττας, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Euroseas, εξέφρασε την ικανοποίησή του για τη ναύλωση του νεότευκτου σε μια από τις μεγαλύτερες εταιρείες τακτικών γραμμών, καθώς και για τα εξαιρετικά κερδοφόρα ναύλα. «Η συμφωνία αναμένεται να συνεισφέρει περίπου 2,7 εκατ. δολ. σε EBITDA για την ελάχιστη περίοδο, αυξάνοντας την κάλυψη ναύλωσης του 2024», υπογράμμισε, προσθέτοντας: «Είμαστε επίσης στην ευχάριστη θέση να ξεκινήσουμε μια συνεργασία με την Εθνική Τράπεζα της Φουτζέιρα, στο πλαίσιο της στρατηγικής μας για διαφοροποίηση των πηγών χρηματοδότησης του χρέους μας και επέκταση των σχέσεών μας με δανειστές της εμπορικής ναυτιλίας σε όλο τον κόσμο».

ΝΕΑ ΕΝΕΣΗ EBITDA 12,3 ΕΚΑΤ. ΔΟΛ. ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ ΝΑΥΛΩΣΗΣ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 90%

ΓΙΑ ΤΟ 2024. ΕΚΤΙΝΑΧΘΗΚΑΝ 80% ΤΑ ΝΑΥΛΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ