



## ➔ ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ Η ηγετική θέση και τα μέτωπα

Την παγκόσμια πρωτοκαθεδρία των Ελλήνων εφοπλιστών, τη συνεισφορά τους στην εθνική οικονομία και το ισχυρό τους κοινωνικό αποτύπωμα καταγράφει λεπτομερώς η ετήσια έκθεση της ΕΕΕ. Παράλληλα, όμως, επισημαίνει τα κρίσιμα μέτωπα που θα ορίσουν την πορεία του κλάδου

**Τ**ον αναντικατάστατο ρόλο της ναυτιλίας στις σύγχρονες κοινωνίες, αλλά και την πρωτοκαθεδρία της Ελλάδας στον διεθνή ναυτιλιακό στίβο αναδεικνύει η φετινή έκθεση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, με στοιχεία που

δεν αφήνουν περιθώρια αμφισβήτησης. Όπως αναφέρει στον πρόλογο η πρόεδρος Μελίνα Τραυλού: «*Η ναυτιλία των Ελλήνων συνεχίζει να δημιουργεί, να εξελίσσεται, να επενδύει, να ηγείται, με πίστη και τιμή στη ναυτοσύνη μας και τη ναυτιλιακή μας παράδοση. Πάντα*

*ποντοπόρος. Πάντα πρωτοπόρος*». Σύμφωνα με την έκθεση, σχεδόν το 90% των εμπορευμάτων διεθνώς μεταφέρονται με πλοία, ποσοστό αυξημένο κατά 2,4% το 2023, που μεταφράζεται σε 12,3 δισ. τόνους. Τη μερίδα του λέοντος στις θαλάσσιες μεταφορές κατέχουν

οι Έλληνες εφοπλιστές, που ελέγχουν 5.543 πλοία και πάνω από το 20% του παγκόσμιου εμπορικού στόλου σε όρους χωρητικότητας (dwt) –με αυξηση 53,5% την τελευταία δεκαετία–, και ταυτόχρονα πάνω από το 60% του εμπορικού στόλου που ελέγχεται από την Ε.Ε. Παράλληλα, ο ελληνόκτητος στόλος είναι ο μεγαλύτερος cross-trader στον κόσμο, καθώς διακινεί φορτία μεταξύ τρίτων χωρών σε ποσοστό άνω του 98% της χωρητικότητάς του, κυρίως bulk/tramp.

Εκτός από το σπουδαίο μεταφορικό έργο διεθνώς, ο ελληνικός εφοπλισμός αποτελεί και βασική κινητήρια δύναμη στην ενεργειακή αποδοτικότητα του κλάδου. Σήμερα, τα υπό παραγγελία ελληνικά πλοία ανέρχονται σε 384, με συνολική χωρητικότητα 34 εκατ. dwt, ενώ η μέση χωρητικότητα ενός ελληνόκτητου υπό ναυπήγηση πλοίου είναι 88.748 dwt, σε σύγκριση με 62.237 dwt για τον παγκόσμιο στόλο.

**Σ**το εσωτερικό, η ναυτιλιακή δραστηριότητα αποτελεί έναν από τους βασικότερους παραγωγικούς πυλώνες της ελληνικής οικονομίας, με άμεση και έμμεση συνεισφορά μεταξύ 6,5%-8% του ΑΕΠ. Οι Έλληνες εφοπλιστές επενδύουν επίσης σε κλάδους της εθνικής οικονομίας, όπως οι νέες τεχνολογίες, οι υπηρεσίες,

τα ακίνητα και ο τουρισμός. Εκτός από τη δημιουργία χιλιάδων θέσεων εργασίας άμεσα και έμμεσα, οι θαλάσσιες μεταφορές συνεισφέρουν ουσιαστικά στο ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών της χώρας, καθώς τα τελευταία 20 χρόνια οι εισπράξεις από τη ναυτιλία ξεπέρασαν τα 263 δισ. ευρώ, μετριάζοντας το εμπορικό έλλειμμα. Μεγάλο μέρος της έκθεσης αφιερώνεται στο κατάλληλο ρυθμιστικό πλαίσιο που θα εξασφαλίσει βιώσιμο μέλλον για όλους. Η ΕΕΕ στρέφει, επίσης, την προσοχή της στη βελτίωση της εικόνας του ναυτικού επαγγέλματος με στόχο την προσέλκυση νέων στον κλάδο, αλλά και στην αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης ως απόρροια της ενεργειακής μετάβασης. Τέλος, επισημαίνεται η ανάγκη να αυξηθεί η χρηματοδότηση από τις εμπορικές



Η πρόεδρος της ΕΕΕ Μελίνα Τραυλού

τράπεζες προς τις ναυτιλιακές εταιρείες ή να εισαχθούν συμπληρωματικά χρηματοδοτικά εργαλεία μέσω των κεφαλαιαγορών, αλλά και εναλλακτικά χρηματοοικονομικά μέσα. Όπως αναφέρεται, έως

το 2050 θα απαιτούνται επιπλέον 8-28 δισ. δολ. ετησίως για την απαθρακοποίηση των πλοίων και 28 έως 90 δισ. δολ. ετησίως για την ανάπτυξη υποδομών για καύσιμα πλήρως μηδενικών εκπομπών. ■

## ➔ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ Πάροχος ενεργειακής ασφάλειας η Ελλάδα

**Γ**ια την ενεργειακή πορεία της χώρας μίλησε ο Κυριάκος Μητσοτάκης στο Council on Foreign Relations στην Ουάσιγκτον, στο πλαίσιο της επίσκεψής του στην αμερικανική πρωτεύουσα για τη σύνοδο κορυφής του ΝΑΤΟ. Ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε στην επικείμενη λειτουργία του πλωτού σταθμού αποθήκευσης και επαναεριοποίησης στη Βόρεια Ελλάδα, που θα επιτρέψει την εισαγωγή περισσότερου LNG, συμπεριλαμβανομένων των ποσοτήτων εξ Αμερικής. Όπως είπε: «*Έχουμε τη δυνατότητα να λειτουργήσουμε ως πάροχος ενεργειακής ασφάλειας στα Βαλκάνια, να σπάσουμε τις ιστορικές εξαρτήσεις αυτών των χωρών από το ρωσικό αέριο. Αυτή την περίοδο, αν δεν το γνωρίζετε, πουλάμε αέριο στην Ουκρανία*». Ακόμη, εστίασε στη στροφή της Ελλάδας στις ανανεώσιμες πηγές και την ενεργειακή ασφάλεια, υπογραμμίζοντας ότι το 55% του παραγόμενου ηλεκτρισμού προέρχεται από μορφές όπως αιολική, ηλιακή και υδροηλεκτρική, ενώ το υπόλοιπο είναι φυσικό αέριο, και κατέληξε: «*Εντέλει πάντα θα χρειαζόμαστε συμβατική παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, που θα καλύπτει τις ελάχιστες ανάγκες του δικτύου. Βραχυπρόθεσμα και μεσοπρόθεσμα μιλάμε για φυσικό αέριο, είτε μέσω αγωγών είτε, κυρίως, υδρογονοποιημένο. Γι' αυτό χρειαζόμαστε περισσότερα σημεία εισόδου για την επαναεριοποίησή του*». Επιπλέον, σημείωσε ότι η χώρα δεν εγκαταλείπει το πλάνο της για έρευνες υδρογονανθράκων: «*Η Exxon*



Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης με τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο της Corus International και πρώην πρέσβη των ΗΠΑ στην Ελλάδα Ντάνιελ Σπέκχαρντ

*Mobil διεξάγει ενεργές έρευνες νοτιοδυτικά της Πελοποννήσου και της Κρήτης. Έχουμε την υποχρέωση, πριν πάρουμε μια απόφαση, να γνωρίζουμε αν υπάρχουν σημαντικά αποθέματα φυσικού αερίου που βρίσκονται εντός της αποκλειστικής οικονομικής μας ζώνης. Και αυτό θα κάνουμε*». ■