



Ο πολυβραβευμένος Έλληνας καθηγητής

Βραβείο TRA Waterborne, Δουβλίνο 2024
Απόσπασμα πρόσφωνησης από τον καθηγητή Carlos Guedes Soares:

«Ο Απόστολος Πapanικολάου έχει επηρεάσει βαθιά την αντίδραση της ναυτιλιακής βιομηχανίας στα εξελισσόμενα πρότυπα του θαλάσσιου εμπορίου και της μεταφοράς εμπορευμάτων. Από το 2013 έως σήμερα, έχει αναλάβει ηγετικό ρόλο στα ρηζικέλευθα ευρωπαϊκά ερευνητικά προγράμματα FP7 και Horizon 2020, τα οποία συνέβαλαν καθοριστικά στην αντιμετώπιση της επείγουσας ανάγκης για ουσιαστική μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (GHG) από θαλάσσιες δραστηριότητες, σύμφωνα με τους φιλόδοξους στόχους που έχουν θέσει ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (IMO) και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή»

Με ακόμη ένα επιστημονικό παράσημο συνεχίζει ακόμα τη δημιουργική του πορεία ο Έλληνας ακαδημαϊκός της ναυπηγικής, με γνώμονα τις σύγχρονες τεχνολογίες προς όφελος των φιλοπεριβαλλοντικών μεταφορών στις θάλασσες. Τα μεγάλα έργα στα οποία συμμετέχει, που φέρνουν πιο κοντά την καθαρή ναυτιλία. Βράβευση από το κορυφαίο διεθνές συνέδριο TRA

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Μια βράβευση ακόμα για τον ομότιμο καθηγητή της Σχολής Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών του ΕΜΠ Απόστολο Παπανικολάου. Αυτή τη φορά από το διεθνές συνέδριο TRA (Transport Research Arena, <https://traconference.eu>), για την έρευνα στις μεταφορές στην Ευρωπαϊκή Ένωση, που πραγματοποιήθηκε στο Δουβλίνο τον περασμένο Απρίλιο. Η βράβευση του καθηγητή προέκυψε στο πλαίσιο διαγωνισμού μεταξύ καταξιωμένων ερευνητών (senior researchers), για τη συνεισφορά του στη μείωση των ρύπων από τον τομέα θαλάσσιων μεταφορών (waterborne transport). Το κεντρικό θέμα του συνεδρίου ήταν: «Οι αλλαγές στον κλάδο μεταφορών: Προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας χωρίς αποκλεισμούς». Ο καθηγητής Απόστολος Παπανικολάου έχει συμμετάσχει στην εξέλιξη σειράς τεχνολογικών προτύπων που χρησιμοποιούνται σήμερα από τη ναυτιλιακή βιομηχανία. Τα τελευταία δέκα χρόνια κατέχει ηγετικό ρόλο στις έρευνες του 7ου Προγράμματος Πλαισίου (FP7) και του Horizon 2020 της Ε.Ε., που ανταποκρίνονται στην ανάγκη για μείωση των αερίων ρύπων που εκλύουν τα πλοία και που συμβάλλουν στο φαινόμενο του θερμοκηπίου, ευθυγραμμίζοντας το ερευνητικό του έργο με τους φιλόδοξους στόχους του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Μεταξύ άλλων,

συμμετέχει σε έργα ανάπτυξης καινοτόμων πλοίων με μηδενικές εκπομπές. Για παράδειγμα, το TrAM (Transport: Advanced and Modular), που αφορά την επιτυχή σχεδίαση και κατασκευή του παγκοσμίως πρώτου ηλεκτροκίνητου Ε/Γ καταμαράν, και το ORCELLE, που αφορά το πρώτο PCC carrier με αιολική πρόωση, για την Wallenius/Wilhelmsen, αποτελούν ορόσημα στην εξέλιξη πρωτοποριακών τεχνολογιών με στόχο τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και τη βελτίωση της αειφορίας στον κλάδο. Επιπλέον, ο καθηγητής Παπανικολάου είχε κεντρικό ρόλο σε έργα που αφορούν την ασφάλεια στη ναυτιλία και το περιβάλλον, όπως το SHOPERA (energy efficient safe ship operation). Πρόκειται για πρωτοβουλίες που έχουν συμβάλει στην ενίσχυση των πρωτόκολλων ασφαλείας και της επιχειρησιακής αποτελεσματικότητας στις θαλάσσιες μεταφορές, διασφαλίζοντας τη συμμόρφωση με αυστηρά κανονιστικά πρότυπα. Παράλληλα, η καταλυτική συμμετοχή του σε έργα όπως το HOLISHIP (Holistic Optimisation of Ship Design and Operation for Life Cycle) υπογραμμίζει τη δέσμευσή του για την προώθηση εργαλείων λογισμικού για μελλοντικά σχέδια πλοίων, με την αξιοποίηση τεχνολογιών αιχμής και ολιστικών στρατηγικών βελτιστοποίησης και βιωσιμότητας. Ο κ. Παπανικολάου οδηγεί την καινοτομία και την πρόοδο στον τομέα της ναυτιλιακής βιομηχανίας, αντιμε-