

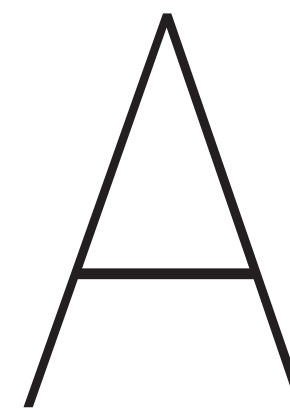
GRIMALDI GROUP

Τα πιο σύγχρονα πλοία στην Αδριατική



Το... βαρύ πυροβολικό του κατεβάζει στη γραμμή Πάτρα-Μπάρι-Βενετία ο Όμιλος Grimaldi, ανεβάζοντας τα «πράσινα» στάνταρ και σαρώνοντας τον ανταγωνισμό. Δύο πλοία αιχμής, της πιο σύγχρονης γενιάς, δίνουν ήδη το «παρών» υποσχόμενα διπλάσιασμο μεταφορικού έργου και μηδενικές εκπομπές στα λιμάνια. Οι άλλοι παίκτες και οι κυοφορούμενες εξελίξεις

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΟΓΙΑΣ



Αλλαγή συσχετισμών στην Αδριατική. Ο Όμιλος Grimaldi ανοίγει και πάλι νέους δρόμους, φέρνοντας στις γραμμές δύο από τα θηριώδη Ro/Ro της σειράς GG5G, τα ECO CATANIA και ECO MALTA. Από τις 26 Ιουνίου οι δύο «πράσινοι» γίγαντες εξυπηρετούν τη σύνδεση της Πάτρας με το Μπάρι και τη Βενετία. Κάθε πλοίο έχει δυνατότητα μεταφοράς 500 φορτηγών και 180 Ι.Χ., τουτέστιν προσφέρεται σχεδόν διπλάσια χωρητικότητα σε σύγκριση με τα τέσσερα ως τώρα δρομολογημένα οχηματαγωγά της σειράς Euro-cargo. Πέρα από τα υπόλοιπα οφέλη, αυτό μεταφράζεται και σε μείωση των αέριων ρύπων ανά μεταφερόμενο όχημα κατά 50%. Ωστόσο, οι θετικές επιπτώσεις δεν σταματούν εκεί. Πλέον γίνεται πράξη το σύνθημα του Ομίλου «Zero emission in port» (μηδενικές εκπομπές

στα λιμάνια), καθώς τα πλοία GG5G δεν απαιτείται να έχουν σε λειτουργία τις ηλεκτρομηχανές τους όταν είναι ελλιμενισμένα: οι ανάγκες τους για ρεύμα καλύπτονται τόσο από τους εγκατεστημένους ηλιακούς συλλέκτες όσο και από τις συστοιχίες μπαταριών λιθίου που φορτίζονται εν πλω από τις ηλεκτρομηχανές που είναι συνδεδεμένες στους άξονες κίνησης.

Η ανακοίνωση της δρομολόγησης σκόρπισε χαμόγελα στις τρεις λιμενικές αρχές, που αναμένουν σημαντική ανακούφιση από την περιβαλλοντική επιβάρυνση. Σε μια συγκυρία, μάλιστα, που αυξάνεται συνεχώς η ζήτηση για μεταφορές φορτηγών διά θαλάσσης –μόνο στη Βενετία καταγράφηκε άνοδος 11% το 2022–, καθίσταται επιτακτική η ανάγκη για μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των πλοίων. «Η γραμμή μας έγινε πιο «πράσινη». Τα ECO CATANIA και ECO MALTA θα ενισχύσουν το λιμάνι μας χρησιμοποιώντας προηγμένες τεχνολογικές λύσεις που επιτρέπουν τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στο μισό. Επιπλέον, η αυξημένη χωρητικότητα των νέων οχηματαγωγών πλοίων θα βελτιστοποιήσει την αποδοτικότητα και την

παραγωγικότητα του βιώσιμου «πράσινου» λιμανιού μας», δήλωσε ο μέχρι πρότινος διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένος Πατρών Παναγιώτης Τσώνης. Ο πρόεδρος της ιταλικής αρχής λιμένων Νότιας Αδριατικής Ugo Patroni Griffi υπογράμμισε: «Πλοία που δεν παράγουν αέριους ρύπους στο λιμάνι αποτελούν σοβαρή επένδυση στη βιωσιμότητα. Η δρομολόγηση των δύο ολοκαίνουργιων σκαφών της σειράς GG5G θα αυξήσει τις δυνατότητες του Μπάρι. Θα το κάνει πιο ανταγωνιστικό στην παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα, μειώνοντας τους χρόνους παραμονής στο λιμάνι, και θα επιτρέψει την υιοθέτηση επιπλέον χρήσεων και υπηρεσιών. Όταν ολοκληρωθεί η εγκατάσταση του συστήματος παροχής ρεύματος από τη στεριά, θα έρθουμε πιο κοντά στον στόχο της περιβαλλοντικά υπεύθυνης ναυτιλίας».

«Ο τομέας Ro/Ro έχει κομβική σημασία για την ανάπτυξη του λιμενικού συστήματος στην περιοχή του Βένετο», δήλωσε από την πλευρά του ο Fulvio Lino di Blasio, εκπρόσωπος της αρχής λιμένων Βόρειας Αδριατικής. «Καλωσορίζουμε με ενθουσιασμό την εισαγωγή δύο πλοίων τελευταίας γενιάς ►

EMANUELE GRIMALDI: ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΟΥΜΕ ΝΑ

ΕΠΕΝΔΥΟΥΜΕ ΣΤΗΝ «ΠΡΑΣΙΝΗ» ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ