



➔ ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ

# Ιστορική συμφωνία στον IMO

Προσηλωμένη στην απανθρακοποίηση της ναυτιλίας δηλώνει η ελληνική εφοπλιστική κοινότητα, χαιρετίζοντας τη νέα «πράσινη» στρατηγική του IMO με τους φιλόδοξους στόχους έως το «Zero Net» του 2050. Οι απαραίτητες προϋποθέσεις, ο ανοιχτός δρόμος και το μερίδιο ευθύνης των συμβαλλομένων

**Ε**να νέο κεφάλαιο ανοίγει στον δρόμο προς την απαλλαγή της ναυτιλίας από τις επιβλαβείς εκπομπές, μετά την έγκριση της «Στρατηγικής IMO 2023» για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα κράτη μέλη του διεθνούς οργανισμού στο πλαίσιο της

MEPC 80. Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, με ανακοίνωσή της, χαιρετίζει την ιστορική, όπως τη χαρακτήρισε, συμφωνία, η οποία περιλαμβάνει στόχους για μηδενικές, «καθαρές» (net) εκπομπές από τη ναυτιλία περί το 2050, όπως είχε προτείνει η ναυτιλιακή κοινότητα, καθώς και φιλόδοξους ενδεικτικούς ενδιάμεσους στόχους για το 2030 και το 2040.

Η πρόεδρος της ΕΕΕ Μελίνα Τραυλού δήλωσε: «Η λήψη διεθνών μέτρων για μια παγκόσμια βιομηχανία, όπως η ναυτιλία, είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Είμαστε απόλυτα προσηλωμένοι στην επίτευξη της απανθρακοποίησης του κλάδου μας. Στηρίζουμε σθεναρά την πρόσφατη υιοθέτηση νέων, πιο φιλόδοξων

στόχων στον IMO». Στην ίδια ανακοίνωση γίνεται αναφορά και στη διαθεσιμότητα ασφαλών και κατάλληλων εναλλακτικών drop-in καυσίμων, που αποτελεί καθοριστικό παράγοντα για την ενεργειακή μετάβαση του υφιστάμενου στόλου ώστε, δεδομένου του σύντομου χρονικού περιθωρίου μέχρι το 2030, να διασφαλιστεί η ομαλή λειτουργία του αυξανόμενου

παγκόσμιου εμπορίου. Διευκρινίζεται, ωστόσο, ότι κάτι τέτοιο εξαρτάται κυρίως από τη συνδρομή άλλων κλάδων που εμπλέκονται με τη ναυτιλία, όπως, για παράδειγμα, παραγωγοί και προμηθευτές καυσίμων, κατασκευαστές μηχανών, ναυπηγεία και λιμάνια. Παράλληλα, η ΕΕΕ θίγει το μείζον ζήτημα της ασφάλειας για τα πλοία και τους ναυτικούς και προτρέπει στην άμεση υιοθέτηση ενός οικονομικού μέτρου για μια υποχρεωτική εισφορά (levy) επί των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, μαζί με ένα απλό τεχνικό πρότυπο καυσίμου, όπως έχουν ήδη προταθεί από τη διεθνή ναυτιλιακή κοινότητα.



Η πρόεδρος της ΕΕΕ Μελίνα Τραυλού διευκολυνθεί σε ικανοποιητικό βαθμό η διαθεσιμότητα και η χρήση τους».

«Αυτό», υποστηρίζει, «θα συμβάλει πρακτικά στη μείωση της διαφοράς κόστους μεταξύ συμβατικών και εναλλακτικών καυσίμων, ώστε να

Τέλος, επισημαίνεται ότι η ναυτιλία είναι πάντα έτοιμη να υιοθετήσει τεχνολογικές καινοτομίες εφόσον έχουν επαρκώς αναπτυχθεί και ωριμάσει. «Καλούμε τις κυβερνήσεις και όλους τους εμπλεκόμενους κλάδους να υποστηρίξουν την αναθεωρημένη Στρατηγική του IMO, εξασφαλίζοντας ότι τα απαραίτητα και ασφαλή καύσιμα και οι τεχνολογίες θα διατίθενται παγκοσμίως και σε επαρκείς ποσότητες στα χρονικά πλαίσια που συμφωνήθηκαν», συμπλήρωσε η κυρία Τραυλού. ■



## ➔ Παναγιώτης Τσώνης Ο ΟΛΠ και οι Άραβες

Για τη σημασία του λιμανιού του Πειραιά και τον ρόλο που διαδραματίζει στην κοινωνία και την οικονομία μίλησε ο νέος αν. διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΠ Α.Ε. Παναγιώτης Τσώνης στο πλαίσιο του 1ου Αραβο-Ελληνικού Ναυτιλιακού Συνεδρίου που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα στις 5-6 Ιουλίου. Ο κ. Τσώνης αναφέρθηκε στην ανάπτυξη της λιμενικής βιομηχανίας στον αραβικό κόσμο και την Ελλάδα και στην ανάδειξη σημαντικών κόμβων διεθνούς εμπορίου, μεταφορών και τουρισμού, παρά το δυσμενές μακροοικονομικό περιβάλλον. Όπως τόνισε, αυτό οφείλεται κυρίως στην κατανόηση της κρισιμότητας τριών βασικών παραγόντων: της καινοτομίας και του εκσυγχρονισμού, των βιώσιμων λειτουργιών και της συνεργατικής αντίληψης. Όπως επισήμανε χαρακτηριστικά: «Αξιοποιούμε και ενδυναμώνουμε τις κορυφαίες γεωστρατηγικές θέσεις των λιμανιών μας, που βρίσκονται στο σταυροδρόμι διαφορετικών ηπείρων, όχι μόνο με αξιοσημείωτες επενδύσεις σε υποδομές και τεχνολογία, αλλά και με στρατηγικές συνεργασίες. Ο κλάδος αντιμετωπίζει πολύπλοκες και πολυδιάστατες προκλήσεις. Κανένας οργανισμός, ή χώρα,

δεν μπορεί να τις αντιμετωπίσει μόνος του. Η ανάγκη για συνεργασία και αλληλεπίδραση μεταξύ των ενδιαφερόμενων φορέων για την ανάπτυξη καινοτόμων λύσεων σε κοινά προβλήματα είναι ουσιώδης προκειμένου να διασφαλιστούν βιώσιμες προοπτικές για το μέλλον».

Συμπλήρωσε ακόμα ότι ο ΟΛΠ επικεντρώνεται στη βελτίωση της ευημερίας ατόμων και κοινοτήτων: «Στον πυρήνα της στρατηγικής της εταιρείας βρίσκεται η διάχυση των ωφελειών στην τοπική κοινωνία, ιδίως μέσω δωρεών, προγραμμάτων εξωστρέφειας και πλήθους πρωτοβουλιών που προωθούν την κοινωνική ευημερία». Κάτι που επιβεβαιώνεται, όπως είπε, από τον τίτλο που φέρει ως μία από τις πιο βιώσιμες εταιρείες στην Ελλάδα, με επιπλέον σειρά από διεθνείς περιβαλλοντικές διακρίσεις. Τέλος, πρόσθεσε: «Ο ΟΛΠ καταφέρνει να βελτιώνει συνεχώς τη θέση του στην παγκόσμια βιομηχανία λιμένων, προάγοντας ταυτόχρονα κουλτούρα επιχειρηματικής αριστείας, καινοτομίας και πράσινων πρακτικών». Η εταιρεία κατέχει την πιστοποίηση «Eco Port» και βρίσκεται στη λίστα ESG του Χρηματιστηρίου Αθηνών. ■