

## ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ Μ. ΦΟΥΣΤΑΝΟΥ ΣΤΗ ΣΥΡΟ



**1.** Το 1957 νηολογήθηκε στη Σύρο το νεότευκτο φορτηγό ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ της Ατμοπλοίας Κάσσου Α.Ε. που κατασκευάστηκε στα βρετανικά ναυπηγεία Wm. Doxford & Sons Ltd. **2.** Το 1950 η οικογένεια Φουστάνου δρομολόγησε το ακτοπλοϊκό ΔΕΣΠΟΙΝΑ κατασκευής 1943, το οποίο εξυπηρέτησε επί σειρά ετών τη Σύρο και τις γραμμές των Κυκλάδων. **3.** και **4.** Ο Αλέκος Ν. Γουλιανδρής και η αδελφή του Άννα Γουλιανδρή Χορν, στην καθέλκυση της δεξαμενής ΒΙΟΛΑΝΤΩ Ν. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ στη Δυτική Γερμανία το 1971. **5.** Το Νεώριο Σύρου δημιουργήθηκε το 1861, κυρίως ως μηχανουργείο, με σκοπό την εξυπηρέτηση των επισκευαστικών αναγκών των πλοίων της Ελληνικής Ακτοπλοίας Ερμούπολεως, της πρώτης ελληνικής ατμοπλοϊκής εταιρείας. Μετά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο και ενώ είχε περιέλθει σε αδράνεια αγοράστηκε το 1957 από τους εφοπλιστές Νικόλα και Μηνά Ρεθύμνη οι οποίοι το ανέδειξαν σε σημαντικό επισκευαστικό κέντρο που συνέβαλε καθοριστικά στην τοπική οικονομία. **6.** Ο πλοίαρχος Ιωάννης Φωνάρης, από τη Σύρο (καθιστός στη μέση), με αξιωματικούς και μέλη του πληρώματος του Liberty ΝΙΚΟΛΑΣ Γ. ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗΣ. Το πλοίο αγοράστηκε από τον όμιλο Ρεθύμνης & Κουλουκουντής το 1947 και νηολογήθηκε στη Σύρο



Έκθεση του εκδότη και συγγραφέα κ. Γιώργου Μ. Φουστάνου στην Ερμούπολη (Αίθουσα Τέχνης Γ. & Ε. Βάτη, Πλάτεια Μιαούλη) με θέμα «Η εμπορική ναυτιλία στη μεταπολεμική Ερμούπολη». Στο πλαίσιο των πολιτιστικών εκδηλώσεων «Ναυτικές Εορτές Σύρου» του Δήμου Σύρου



Στιγμιότυπα από την καθέλκυση του δεξαμενόπλοιου ΠΡΩΤΕΥΣ του ομίλου Ρεθύμνης & Κουλουκουντής στην Ολλανδία το 1955, του πρώτου δεξαμενόπλοιου που νηολογήθηκε στη Σύρο. Αριστερά από την ανάδοχο διακρίνεται ο εφοπλιστής Μανώλης Η. Κουλουκουντής

## «Η ναυτιλία στη μεταπολεμική Ερμούπολη»

**Η** δραστηριότητα της εμπορικής ναυτιλίας υπήρξε ένας από τους βασικούς παράγοντες που οδήγησαν στη δημιουργία της Ερμούπολης τον 19ο αιώνα. Η διαχρονική της εξέλιξη στις δεκαετίες που ακολούθησαν ενίσχυσε ακόμα περισσότερο την ανάπτυξη του νησιού της Σύρου αναδεικνύοντάς το σε ένα από τα κορυφαία οικονομικά και διαμετακομικά κέντρα της πατρίδας μας. Ωστόσο, το ξέσπασμα δύο παγκόσμιων πολέμων στο πρώτο ήμισυ του 20ού αιώνα είχε μεταξύ άλλων ως αποτέλεσμα τη δραματική υποβάθμιση της σημασίας της Σύρου ως οικονομικού κέντρου. Ιδιαίτερα μετά το τέλος του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, όταν η χώρα

ενεπλάκη σ' έναν καταστροφικό εμφύλιο, το νησί περιήλθε σε δεινή θέση. Αποκομμένο ουσιαστικά από την ενδοχώρα, με το σύνολο του ακτοπλοϊκού στόλου της Ελλάδας ήδη κατεστραμμένο από τους Γερμανούς το 1941, οι κάτοικοί του βρέθηκαν αντιμέτωποι με την ανεργία και την ανέχεια. Τα περίφημα εργοστάσια κλωστούφαντουργίας που έδιναν πνοή στην τοπική οικονομία απασχολώντας ένα σοβαρό μέρος του τοπικού πληθυσμού αντιμετώπιζαν πλέον προβλήματα, τα οποία οδήγησαν σταδιακά στη συρρίκνωση της δραστηριότητάς τους και τελικά, στην οριστική παύση της λειτουργίας τους. Από την άλλη πλευρά, η ναυτιλιακή δραστηριότητα είχε μειωθεί δραστικά, μιας και μόλις 7 ➤



Το νεότευκτο δεξαμενόπλοιο ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ του ομίλου Πέτρου Μ. Νομικού κατασκευάστηκε στα ναυπηγεία ΙΗΙ της Ιαπωνίας και νηολογήθηκε το 1970. Υπήρξε το μεγαλύτερο πλοίο που έχει νηολογηθεί στη Σύρο