



Containerized LNG

Εμπορευματοκιβώτια φυσικού αερίου με εξοικονόμηση κόστους, ρύπων και χωρητικότητας παρουσιάζει η νορβηγική Newport Shipping. Κερδοφορία για τους εφοπλιστές και προστασία του περιβάλλοντος, το διπλό στοίχημα του νέου σχεδίου επί χάρτου

Το σχέδιο ενός containerized πλοίου LNG, που θα μεταφέρει το περιζήτητο καύσιμο σε δεξαμενές εμπορευματοκιβωτίων, δημοσιοποίησε πρόσφατα η Newport Shipping. Στο έργο, που εγκρίθηκε από τον Γαλλικό Νηογνώμονα Bureau Veritas και φέρει την πιστοποίηση IMDG Container της γερμανικής TÜV, συνεισέφερε με την πλούσια τεχνογνωσία της η επίσης γερμανική Marine Services. Οι δεξαμενές Type C LNG fuel tanks εναρμονίζονται με τον IGF-code, έχουν χωρητικότητα 31 gt και μεταφορική ικανότητα 33 κ.μ. Τα εμπορευματοκιβώτια διαθέτουν αξιόπιστο σύστημα dry quick coupling connection και εξασφαλίζουν φόρτωση σε στοί-

βες των επτά κιβωτίων. Η δεξαμενή διπλού τοιχώματος από ανοξείδωτο χάλυβα είναι μονωμένη σε κενό και έχει μέγιστο χρόνο αποθήκευσης έως και 80 ημέρες. Ο σχεδιασμός έχει βασιστεί σε container 40 ποδών, αντί για 20, μειώνοντας τόσο το κόστος όσο και τον αριθμό των κιβωτίων που απαιτούνται. Ο διευθύνων σύμβουλος της Newport Shipping (Όσλο) κ. Lianghui Xia εξηγεί: «Αυτά τα πλοία μπορούν με ευκολία να χρησιμοποιήσουν τα container 40 ποδών για τη μεταφορά των μελλοντικών καυσίμων, καθώς πρόκειται για δεξαμενές ευπροσάρμοστες που δεν καθυστερούν καμία λειτουργία στη φόρτωση και εκφόρτωση». «Αν και το containerized LNG κυκλοφορεί ήδη στην αγορά, πιστεύουμε ότι γίνεται όλο και

πιο επιτακτική η αντίστοιχη ανάγκη», επισημαίνει ο Turgay Colak, επικεφαλής E&A της εταιρείας, τονίζοντας τα πλεονεκτήματα του νέου σχεδίου: «Δεδομένου ότι δεν είναι εγκατεστημένη μεγάλη δεξαμενή τύπου C στο πλοίο, η περίοδος μετασκευής στο ναυπηγείο υπολογίζεται σε 60 μέρες το πολύ. Καλούμαστε απλώς να εγκαταστήσουμε μια πλατφόρμα στην πρύμνη». Περαιτέρω μελέτες εξετάζουν την επίδραση στη μεταφορική ικανότητα πλοίων διαφορετικών μεγεθών. «Στη μελέτη AiP για πλοία 9.500 teu τα 142 εμπορευματοκιβώτια φορτίου αντικαθίστανται με 105 εμπορευματοκιβώτια LNG, οπότε χάνεται λιγότερο από το 3% της χωρητικότητας φορτίου», είπε ο ίδιος. Σημαντικούς παράγοντες για τη λειτουργία αυτού



Ο διευθύνων σύμβουλος της Newport Shipping (Όσλο) Lianghui Xia



Ο επικεφαλής Έρευνας και Ανάπτυξης της Newport Shipping (Λονδίνο) Turgay Colak

ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΚΟΣΤΟΣ, ΛΙΓΟΤΕΡΟ CO₂