

ΤΣΑΚΟΣ ENERGY NAVIGATION DET NORSKE VERITAS

Στιγμή υπερηφάνειας

Τάνκερ τελευταίας τεχνολογίας και υψηλών προδιαγραφών παρέλαβε στη Νότια Κορέα η TEN του Ομίλου Τσάκου, με την υπογραφή του Νορβηγικού Νηογνώμονα DNV και με εκτιμώμενα έσοδα 80 εκατ. δολαρίων την προσεχή 11ετία. Σε λίγους μήνες έρχονται και τέσσερα νεότευκτα aframax



Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της TEN Νίκος Τσάκος με τον γιο του Παναγιώτη Τσάκο

Το τριακοστό πλοίο του που φέρει την κλάση του Νορβηγικού Νηογνώμονα DNV παρέλαβε τον Ιούλιο ο Όμιλος Τσάκου για λογαριασμό της Ten Energy Navigation, στο ναυπηγείο Daehan Shipbuilding της Νότιας Κορέας. Πρόκειται για το M/T PORTO, το πρώτο shuttle tanker που κατασκευάζεται στο εν λόγω ναυπηγείο, χωρητικότητας 154.846 dwt και εγγεγραμμένο στο Νηολόγιο Μάλτας. Όπως και τα υπόλοιπα τρία shuttle tanker της TEN, είναι εξοπλισμένο με αζιμουθιακό προωθητήρα ελιγμών υποστηρίζοντας τον δυναμικό εντοπισμό θέσης (DP), βασικό στοιχείο των δεξαμενόπλοιων σύγχρονης τεχνολογίας για τη διατήρηση στη θέση τους σε δύσκολες καιρικές συνθήκες. Επιπλέον, διαθέτει κύρια μηχανή M/E Hyundai MAN ▶



Ναυπήγηση με πρότυπα υψηλής ποιότητας

«Στιγμή υπερηφάνειας» χαρακτήρισε την παραλή του νεότευκτου PORTO ο αντιπρόεδρος του Ομίλου Τσάκου Βασίλης Παπαγεωργίου. Στη φωτογραφία, στελέχη της TEN, του DNV και του ναυπηγείου γιορτάζουν «την παράδοση ενός πλοίου που θα κυριαρχήσει στο πιο ανταγωνιστικό περιβάλλον»