

Αγαθονήσι

Συντεταγμένες: 37°27'49"N 26°58'09"E
Πληθυσμός: 185 κάτοικοι
Έκταση: 13,41 km²



Στη Dodekanisos Seaways, από γενιά σε γενιά, παραμένουμε πιστοί στις αξίες και την αποστολή μας: να υποστηρίζουμε τη νησιωτικότητα ενώνοντας τους ανθρώπους των νησιών μας, κυρίως των πιο απομακρυσμένων.



Ρόδος, Κως, Σάμος, Ικαρία, Πάτμος, Αστυπάλαια, Κάλυμνος, Λέρος, Σύμη, Πανορμίτης, Νίσυρος, Χάλκη, Τήλος, Λειψοί, Αγαθονήσι, Φούρνοι, Αρκοί, Καστελόριζο



DIRECT LINE 22410 70590

www.12ne.gr

Ιστορική «συνάντηση» δύο μεγάλων

Έχουν περάσει σχεδόν πενήντε δεκαετίες από τότε που ο μεγάλος Χιώτης εφοπιστής Γιώργος Π. Λιβανός, των 110 ποντοπόρων πλοίων κάποια εποχή, έφερε τα πάνω κάτω στην ακτοπλοΐα. Αντιλαμβανόμενος έγκαιρα, και πάντως νωρίτερα από τους υπόλοιπους, τις ανάγκες του μέλλοντος, αγόρασε και δρομολόγησε στον Αργοσαρωνικό ένα μεγάλο στόλο ταχύπλων επιβατηγών υδροπτερυγών –γνωστά μέχρι σήμερα ως ιπτάμενα δελφίνια. Με πείσμα μεγάλο, πάρα πολλά λεφτά, και κόντρα σε απίθανες λογικές και παράλογες αντιξοότητες κατάφερε να καθιερώσει τα πλοία και την εταιρεία Ceres. Αργότερα, ο θάνατός του το 1997 και οι μετέπειτα επιλογές των κληρονόμων του τερμάτισαν το όνειρό του.

Την περίοδο των καλών ημερών του εν Αθήναις Χρηματιστηρίου, ο στόλος του πουλήθηκε στη Minoan Flying Dolphins, μετέπειτα Hellenic Seaways. Μετά από πολλές δικαιολογημένες και αδικαιολόγητες μεταμορφώσεις, η εταιρεία κατέληξε στον Όμιλο Attica. Η Attica ιδρύθηκε από τον Περικλή Παναγόπουλο και μεγαλούργησε.

Λάτρης των ταχύπλων πλοίων, όπως και ο Γ. Π. Λιβανός, έφερε τα πάνω κάτω στην Αδριατική με τη δρομολόγηση των ταχύπλων Ro/Pax SUPERFAST I και SUPERFAST II αρχικά στην Αδριατική και αργότερα στο Αιγαίο.

Τα έφερε, λοιπόν, έτσι η ζωή και αυτοί οι δύο μεγάλοι συναντιούνται ξανά, σήμερα. Επειδή οι νυν ιθύνοντες της εταιρείας του Περικλή, προεξάρχοντος του διευθύνοντος συμβούλου της Attica και προέδρου του ΣΕΕΝ Σπύρου Χ. Πασχάλη, κατάφεραν να αντικαταστήσουν από αυτό τον Αύγουστο τα περίφημα κάποτε, πλην όμως γερασμένα, ιπτάμενα δελφίνια με τρία νεότευκτα ταχύπλοα επιβατηγά AERO HIGHSPEED. Ναυπηγημένα στη Νορβηγία από ένα ναυπηγείο παγκόσμιο ηγέτη στην κατασκευή πλοίων από ανθρακόνημα/carbon fibre, θα ταξιδεύουν με δεκαεπτά καθημερινά δρομολόγια στον Αργοσαρωνικό των τριών εκατομμυρίων επιβατών. ■

