

ΝΗΣΟΣ ΡΟΔΟΣ

Η επιστροφή του «γίγαντα»

Τόσες αρετές μαζεμένες δύσκολα τις συναντάς σ' ένα πλοίο. Το ΝΗΣΟΣ ΡΟΔΟΣ επιστρέφει στην ελληνική ακτοπλοΐα, και μάλιστα δίνει ζωή στη δύσκολη και «ριγμένη» γραμμή του Βορειοανατολικού Αιγαίου. Φιλόξενο, ναυτικό και ψυχωμένο, υπόσχεται συνέπεια, ασφάλεια, ταχύτητα και κυρίως προοπτικές. Σε ζόρικα λιμάνια, με πλοίαρχο τον Cpt Διαμαντή Παπαγεωργίου

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΠΥΡΟΣ ΡΟΥΣΣΟΣ
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ

Πέρασαν πέντε χρόνια από τότε που ο «γίγαντας» της Hellenic Seaways άφησε το Αιγαίο. Σήμερα, το ΝΗΣΟΣ ΡΟΔΟΣ επιστρέφει και αναλαμβάνει ένα νέο δύσκολο ρόλο. Να δώσει μια ανάσα στους νησιώτες του Βόρειου και Ανατολικού Αιγαίου. Ο «Ε» ακολούθησε το μεγαλύτερο σ' ένα από τα ταξίδια του και κατέγραψε τις αντιδράσεις

των νησιωτών στο πέρασμά του. Ήταν Ιανουάριος του 2011 όταν το βασιλοβάπορο της Hellenic Seaways σταμάτησε τα ταξίδια του στο Αιγαίο, μετά από μια μέτρια θερινή σεζόν στη γραμμή της Δωδεκανήσου. Οι μεγάλες διαστάσεις του, σε συνδυασμό με τον τότε έντονο ανταγωνισμό, δεν άφησαν πολλά περιθώρια στο «γίγαντα» να ξεδιπλώσει τις δυνατότητές

του, με αποτέλεσμα τη σύντομη αποχώρησή του από τη γραμμή. Τότε, αρκετοί πίστεψαν ότι δεν θα ξαναδούμε το μεγαλύτερο να ταξιδεύει στο Αιγαίο, καθώς τα χαρακτηριστικά του ταιριάζουν περισσότερο σε κάποια γραμμή της Αδριατικής ή της Δυτικής Μεσογείου. Σήμερα, προς ευχάριστη έκπληξη όλων και κόντρα στην κρίση, το μεγάλο πλοίο έρχεται να βγάλει τα «κάστανα από τη

φωτιά», αναβιώνοντας μια ιδιαίτερη γραμμή. Εξέλιξη θετική, που αναμφίβολα καταδεικνύει πόσο μεγάλη ανάγκη έχει η ακτοπλοΐα μας από κάθε διαθέσιμη και αξιόμαχη μονάδα για την εξυπηρέτηση των ελληνικών νησιών και των κατοίκων τους. Μέχρι και την τελική «πτώση» της κραταιής ΝΕΛ, τα νησιά του ΒΑ Αιγαίου διέθεταν υποτυπώδη εξυπηρέτηση, χωρίς ▶

Πειραιάς • Σύρος • Μύκονος • Πάτμος • Αγ. Κήρυκος • Βαθύ • Χίος • Μυτιλήνη • Λήμνος • Καβάλα

