

➡ Όμιλος Grimaldi • Ενισχύει την παρουσία του σε Μεσόγειο και Δυτική Αφρική



Σε στρατηγικές κινήσεις με στόχο τη σημαντική ενίσχυση της υπηρεσίας Mediterranean Express (MEX) που συνδέει σε τακτική βάση τη Μεσόγειο με τη Δυτική Αφρική έχει προβεί ο Όμιλος Grimaldi. Από τον ερχόμενο Σεπτέμβριο αναμένεται να αυξηθεί η συχνότητα των δρομολογίων, από 12 σε 10 ημέρες, χάρη στη δρομολόγηση των τεσσάρων Con/Ro πλοίων πολλαπλών χρήσεων GRANDE GHANA, REPUBBLICA DI ARGENTINA, REPUBBLICA DEL BRASILE και GRANDE COSTA D'AVORIO. Επιπλέον, από τις αρχές του 2016, ένα ακόμα πλοίο, αδελφό του GRANDE GHANA, θα ενισχύσει τη μεταφορική ικανότητα του στόλου στην περιοχή, βελτιώνοντας κι άλλο τη συχνότητα των

δρομολογίων. Τα πλοία της κλάσης «Grande», 700 τευ το καθένα, έχουν ιδανική χωρητικότητα 1.000 φορτηγών αυτοκινήτων (2.800 lane m. κυλιόμενου φορτίου) και είναι εξοπλισμένα με δύο γεραμούς ανυψωτικής ικανότητας 40 τόνων. Αντίστοιχα, τα Ro/Ro πολλαπλών χρήσεων της κλάσης «Repubblica», με 600 τευ το καθένα, ολική χωρητικότητα περίπου 52.000 τόνων και μήκος 210 μέτρων, μπορούν ιδανικά να μεταφέρουν 700 φορτηγά (2.800 lane m. κυλιόμενου φορτίου). Υπολογίζεται ότι η χωρητικότητα αυξάνεται κατά 35% τόσο για τα εμπορευματοκιβώτια όσο και για το κυλιόμενο φορτίο. Επιπλέον, με την εισαγωγή του πέμπτου πλοίου η συχνότητα θα μειωθεί στις 8 ημέρες, ενώ έχει προγραμματιστεί

να επεκταθεί η δραστηριότητα του στόλου σε λιμάνια ανατολικά της Νιγηρίας, με απευθείας προσεγγίσεις.

Από το 2010, η υπηρεσία MEX επικεντρώνεται στη μεταφορά κυλιόμενου φορτίου, εμπορευματοκιβωτίων και project cargo, συνδέοντας απευθείας τη Βαλένθια, τη Μασσαλία, τη Γένοβα, το Λιβόρνο και το Σαλέρνο με την Καζαμπλάνκα (Μαρόκο), το Ντακάρ (Σενεγάλη), το Αμπιτζάν (Ακτή Ελεφαντοστού), το Λάγος (Νιγηρία), την Κοτονού (Μπενίν) και το Λομέ (Τόγκο). Επιπλέον, με αφετηρία το Σαλέρνο, ο Όμιλος έχει οργανώσει ένα αποτελεσματικό σύστημα ενδομεσογειακών υπηρεσιών που συνδέουν τη Δυτική Αφρική με λιμάνια όπως η Κα-

τάνια, το Παλέρμο, το Κάλιαρι, η Τύνιδα, ο Πειραιάς, η Σμύρνη, η Μερσίνα, το Γκεμλίκ, η Αλεξάνδρεια, η Λεμεσός, το Αστόντ (Ισραήλ), η Βηρυτός και η Λαττάκεια (Συρία).

Τέλος, ο Όμιλος Grimaldi συνδέει τακτικά τη Βόρεια Ευρώπη με τη Δυτική Αφρική μέσω 20 Con/Ro πολλαπλών χρήσεων. Χάρη σ' αυτές τις θαλάσσιες συνδέσεις, το φορτίο μπορεί να αποσταλεί στο Ντακάρ και στη συνέχεια να μεταφερθεί –με πολύ ανταγωνιστικές τιμές και χρόνο διέλευσης– στα αφρικανικά λιμάνια Τακοράντι (Γκάνα), Λουάντα (Αγκόλα), Πουάντ-Νουάρ (Κογκό), Ντουάλα (Καμερούν), Λιμπρεβίλ (Γκαμπόν), Τέμα (Γκάνα), Φριτάουν (Σιέρα Λεόνε) και Κονακρί (Γουινέα). 