

τύπου “δώστε παροχές, δώστε φοροαπαλλαγές” κ.λπ. Πρέπει η Ελλάδα να μείνει ναυτική χώρα για να είναι ισχυρή και η ελληνική σημαία στη ναυτιλία. Αυτό σημαίνει κοινωνικό μέρισμα».

Στο κυρίως θέμα της συζήτησης αναφορικά με το Ανατολικό Αιγαίο, ο βουλευτής Χίου της Ν.Δ. επισήμανε πως πολλοί Έλληνες ακτοπλόοι των νησιών αναγκάζονται να αναστείλουν δρομολογία τους από και προς τη



Ο αναπληρωτής υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου κ. Θεόδωρος Δρίτσας

μικρασιατική ακτή, να αποσύρουν πλοία τους, να «υποταχθούν» σε Τούρκους μέσω κοινοπραξιών με δυσμενείς όρους ή να μετατραπούν απλώς σε ναυτικούς πράκτορες. «Πρόκειται για μια δυσάρεστη εξέλιξη που οδηγεί σε υποστολή της ελληνικής σημαίας σε μια τόσο ζωτική περιοχή για την Ελλάδα», τόνισε ο κ. Μηταράκης, αποδίδοντας τη δυσάρεστη εξέλιξη στο έλλειμμα ανταγωνιστικότητας της δικής μας

πλευράς και σε αντίστοιχα πλεονεκτήματα του ρυθμιστικού και κανονιστικού πλαισίου της γείτονος. Τέλος, υπογράμμισε ότι η αύξηση του ΦΠΑ προστίθεται στο έλλειμμα ανταγωνιστικότητας και προειδοποίησε πως «σε λίγα χρόνια θα ψάχνουμε με το κιάλι να βρούμε στην ακτοπλοία ελληνικό καράβι».

Ο κ. Δρίτσας απάντησε ότι τα τουρκικά «πλεονεκτήματα» προκύπτουν από το ότι η Τουρκία δεν έχει υπογράψει τη Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας και «δεν έχει το επίπεδο δικαιωμάτων που είχαν κατακτήσει οι Έλληνες εργαζόμενοι», ενώ απέκλεισε το ενδεχόμενο αλλαγής των συνθέσεων, λέγοντας πως είναι θέμα ασφάλειας των πλοίων. Ο αν. υπουργός πρόσθεσε ωστόσο ότι η διμερής ναυτιλιακή συμφωνία του 2001 πρέπει να επανεξεταστεί και «να περάσουμε σε ακόμα μεγαλύτερη διεύρυνση ισοτιμίας, που θα τεθεί και από τα δύο μέρη και όπου πρέπει να εμπλακεί το Υπουργείο Εξωτερικών και πολλοί άλλοι». Και κατέληξε: «Είναι θεμιτό να αναζητήσουμε τρόπους ενίσχυσης της ελληνικής επιχειρηματικότητας στον κλάδο, αλλά δεν είναι θεμιτό να προχωρήσουμε σε καταστρατηγήσεις δικαιωμάτων εργαζομένων, που δεν είναι μόνο ζήτημα εργασιακό, αλλά και ζήτημα ασφάλειας». ■



➔ Ulysses Systems • Νέα έκδοση (R9) του λογισμικού Task Assistant®

Η Ulysses Systems, από τις κυριότερες εταιρείες παγκοσμίως στην ανάπτυξη λογισμικού ναυτιλίας, ανήγγειλε τη νέα έκδοση (R9) Document Management, μέρος της ολοκληρωμένης σουίτας λογισμικού (Suite) ναυτιλιακής διαχείρισης, του γνωστού Task Assistant®.

Το Task Assistant® Document Management είναι ένα ολοκληρωμένο σύστημα:

- Διαχείριση κάθε είδους εγγράφων, φορμών & manuals (Corporate Documentation).
 - Διαχείριση των εταιρικών διαδικασιών (Business Processes) της ναυτιλιακής επιχείρησης και του στόλου της, με ενσωματωμένους μηχανισμούς αυτοματοποίησης (Business Automation) και ειδοποίησης (Alerts).
 - Εξαγωγής αναφορών (Reporting) στα πλαίσια αναγκών HSQE και γενικότερων διοικητικών αναγκών (Administration).
- To Task Assistant® Document Manage-



Ο ιδρυτής της Ulysses Systems κ. Δημήτρης Κ. Λύρας

ment, που πρωτοεκδόθηκε το 1998, δεν έχει αλλάξει σημαντικά στην πρόσφατη έκδοσή του (R9) σε σχέση με την αρχική. Ο ιδρυτής της Ulysses Systems κ. Δημήτρης Λύρας τονίζει:

«Πολλές χιλιάδες εργατοώρες αφιερώνονται σταθερά επί δεκαεπτά χρόνια σε βελτιώσεις που κάνουν το προϊόν να ταιριάζει ιδανικά στο ναυτιλιακό περιβάλλον».

Το Task Assistant® Document Management, ως μέρος της ολοκληρωμένης

σουίτας λογισμικού (Task Assistant® Suite) ναυτιλιακής διαχείρισης, εταιρείας και στόλου, συμπληρώνεται με τα συστήματα Task Assistant® για PMS, Procurement και Crewing, καθώς και με μια σειρά πρόσθετων εφαρμογών, όπως Stock MGT, Budgeting, Certificates και αρκετά ακόμη. ■

