ΕΓ/ΟΓ ΑΓΙΑ ΘΕΟΔΩΡΑ

Το μοναδικό κλειστού τύπου συμβατικό ferry

● Η Γ Ο Υ Μ Ε Ν Ι Τ Σ Α ● Κ Ε Ρ Κ Υ Ρ Α

Δυόμισι δεκαετίες στη γραμμή, το ΑΓΙΑ ΘΕΟΔΩΡΑ έχει ταυτίσει τη μοίρα του με το πορθμείο Ηγουμενίτσας-Κέρκυρας. Και έμεινε πια το μοναδικό κλειστού τύπου συμβατικό ΕΓ/ΟΓ. Ο πλοίαρχος Άγγελος Γεωργόπουλος μιλά στον «Ε» για το βαπόρι, για τις ανακατατάξεις στη γραμμή, για τα έργα στα λιμάνια

ΚΕΙΜΕΝΟ-ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΧΡΗΣΤΟΣ ΧΑΤΖΑΡΑΣ

Το πορθμείο Ηγουμενίτσας-Κέρκυρας είναι ένα από τα μεγαλύτερα σε μεταφορική κίνηση στη χώρα. Κάθε χρόνο το διαπλέουν πολλές χιλιάδες επιβάτες. Το περασμένο Πάσχα, η κίνηση για το μαγευτικό νησί των Φαιάκων παρουσίασε σημαντική αύξηση· το επισκέφτηκαν 35.040 τουρίστες. Πιο συγκεκριμένα και σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του Λιμεναρχείου Κέρκυρας, οι επιβάτες από Ηγουμενίτσα αυξήθηκαν κατά 38,83%, ο αριθμός των Ι.Χ. κατά 31,54% και των λεωφορείων κατά 34,27% σε σχέση με το 2012, ενώ στη γραμμή της Λευκίμμης η αύξηση ανήλθε στο 40,99% για τους επιβάτες, στο 46,37% για τα τα Ι.Χ. και στο 48,08% για τα λεωφορεία. Στον τομέα της κρουαζιέρας, το πρόσημο είναι θετικό στις κρατήσεις και στις μέχρι τώρα αφίξεις για το 2013. Τη Μεγάλη Εβδομάδα κατέπλευσαν στην Κέρκυρα 15 κρουαζιερόπλοια με 17.595 επιβάτες. Σημαντική είναι τους πρώτους μήνες του 2013 η αύξηση των επιβατών από Ιταλία, που μέχρι τον Απρίλη είχαν φτάσει τους 10.653, ενώ η Thomson χρησιμοποιεί ως home port και την Κέρκυρα. Σύμφωνα με στοιχεία αφίξεων της MSC, το Μάρτιο και τον Απρίλιο επισκέφτηκαν το νησί 26.627 επιβάτες σε 9 αφίξεις πλοίων της, αντιπροσωπεύοντας το 49% της κίνησης στο λιμένα· το 23% αυτών των επιβατών (6.124 άτομα) αγόρασε πακέτο εκδρομής.

Ο λιμένας της Κέρκυρας αποτελεί την κύρια πύλη ανεφοδιασμού του νησιού με αγαθά, την πρώτη όσον αφορά τη διακίνηση ανθρώπων και τη δεύτερη σχετικά με τη διακίνηση τουριστών, μετά το αεροδρόμιο «Ιωάννης Καποδίστριας». Τα έργα επέκτασης κατά 430 μέτρα τού προσήνεμου προβλήτα (των κρουαζιερόπλοιων), που προφυλάσσει καθοριστικά το σημείο πρόσδεσης των πλοίων του πορθμείου, προχωρούν. Επίσης, στην Ηγουμενίτσα ξεκίνησαν και πάλι οι εργασίες της Β' φάσης και αναμένονται οι πρώτες παραδόσεις μέσα στο έτος: συγκεκριμένα, στο θαλάσσιο μέτωπο και το κτίριο Τ2, χώρος που θα εξυπηρετεί κρουαζιερόπλοια. Όλα αυτά, τη στιγμή που η MSC έχει ακυρώσει τις προσεγγίσεις στην πόλη λόγω της μη έγκαιρης παράδοσης του έργου. Το υπόλοιπο έργο, που αφορά το «μπαστούνι» («finger pier»), δηλαδή τον κάθετο στο κρηπίδωμα της Α' φάσης προβλήτα πλαγιοδέτησης και το κτίριο Τ3, αναμένεται να ολοκληρωθεί το αργότερο στις αρχές του 2014. Η παράδοση της Γ' φάσης τοποθετείται χρονικά στο Μάιο του 2017.

Στη γραμμή Λευκίμμης-Ηγουμενίτσας δραστηριοποιούνται τα ανοιχτού τύπου ΛΕΥΚΙΜΜΗ και ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ της κοινοπραξίας Lefkimmi Lines και Sarris Lines αντίστοιχα. Το πορθμείο Κέρκυρας-Ηγουμενίτσας εξυπηρετείται από τέσσερις εταιρείες ή κοινοπραξίες: την κοινοπραξία Corfu Ferries με τα ΑΓΙΑ ΘΕΟΔΩΡΑ, ΝΙΚΟΛΑΟΣ και ΚΕΡΚΥΡΑ και με επικεφαλής τον κ. Θανάση Κουλούρη, την 2way-ferries του κ. Παπαγιαννίδη με τα ΑΧΑΙΟΣ, ΑΝΩ ΧΩΡΑ ΙΙ και ΔΩΡΙΕΥΣ, την εταιρεία του κ. Γεροντάκη με τα ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ, ΕΛΕΝΗ και ΝΑΝΤΗ, που δουλεύει ως φορτηγό και μεταφέρει μέχρι 12 φορτηγά, και την SL των κ. Σουλιώτη και Λαϊνά με το ΝΗΡΕΑΣ και το ΑΓΙΟΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ, που αντικατέστησε το ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΩΡ. Μετά την πρόσφατη αποχώρηση του πλοίου αυτού, το ΑΓΙΑ ➤