ΚΕΡΚΥΡΑ

ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ

Μια μακρόχρονη σχέση

Κύριος τουριστικός προορισμός της χώρας η Κέρκυρα έχει επενδύσει στις λιμενικές της υποδομές, ιδιαίτερα όσον αφορά την κρουαζιέρα, με στόχο την ανάπτυξη και την εξωστρέφεια του προϊόντος της. Και δικαιώνεται. Μια σειρά από έργα βρίσκονται στα σκαριά, ώστε να ενδυναμωθεί περαιτέρω ο τομέας της κρουαζιέρας στο νησί των Φαιάκων

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΩΤΗΡΗΣ ΒΛΑΧΟΣ
Πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΚΕ

Ο κ. Σωτήρης Βλάχος, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένος Κέρκυρας. Αριστερά στο βάθος, απεικονίζεται ο πρώτος κυβερνήτης της νεότερης Ελλάδας, ο Κερκυραίος Ιωάννης Καποδιστρίας

Το λιμάνι της Κέρκυρας άρχισε να λειτούργει στη βόρεια πλευρά της πόλης επί Ενετοκρατίας. Εξυπηρέτησε την πόλη μέχρι τη δεκαετία του 1960, παρόλο που λόγω μικρών βαθών η επιβίβαση επιβατών και εμπορευμάτων γίνονταν με βάρκες και φορτηγίδες. Από το 1960 άρχισε η επέκταση προς τα δυτικά με την κατασκευή του νέου λιμανιού. Το 1985 κατασκευάστηκε η προβλήτα κρουαζιερόπλοιων και το 2000 ο νέος επιβατικός σταθμός. Σήμερα υλοποιούνται ακόμη δύο σημαντικά έργα: Η κατασκευή του προσήνεμου μόλου, προϋπολογισμού 18,4 εκατ. ευρώ, που θα προστατεύει το λιμάνι από τους βορειοδυτικούς ανέμους και θα δώσει επιπλέον δύο θέσεις παραβολής κρουαζιερόπλοιων, και η κατασκευή τουριστικού καταφυγίου στη θέση του παλιού λιμανιού, προϋπολογισμού 11,2 εκ. ευρώ, με 80 θέσεις για θαλαμηγούς με μήκος μέχρι 20 μέτρα. Αλλά η Κέρκυρα και τα λιμάνια της έχουν μακρά ιστορική σχέση με τους ταξιδευτές: από τον Οδυσσέα που βρήκε καταφύγιο στο νησί των Φαιάκων, στον Ιωάννη Παλαιολόγο το 1437 καθ' οδόν προς τη Βενετία, στις θαλαμηγούς των ε- ➤

Από τα χρόνια του Οδυσσέα μέχρι τους ταξιδιώτες του Μεσαίωνα και τους μεγαλοαστούς του προηγούμενου αιώνα, το λιμάνι της Κέρκυρας αποτελεί σημείο αναφοράς στη φιλοξενία. Σήμερα σφυρηλατεί ισχυρούς δεσμούς με τους επιβάτες κρουαζιέρας

ΦΩΤ.: ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ