ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΒΕΝΙΑΜΗΣ

«Αξιόπιστος αρωγός των Ελλήνων η ναυτιλία»

Παρά τις δυσκολίες της τρέχουσας διεθνούς συγκυρίας και την «ασφυξία» της εθνικής οικονομίας, ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών κ. Θεόδωρος Βενιάμης διατηρεί την αισιοδοξία του και δηλώνει την απόφαση των Ελλήνων εφοπλιστών να συνδράμουν στην εθνική προσπάθεια

«Είναι ατυχής συγκυρία ότι τη χρονική περίοδο που η Ελλάδα κλήθηκε να αντιμετωπίσει την οξύτατη κρίση στην εθνική της οικονομία, η ναυτιλία διεθνώς λόγω του ενδημικού χαρακτήρα των έντονων διακυμάνσεων της ναυλαγοράς αντιμετωπίζει μια βαθιά κρίση, μεγάλης έκτασης και διάρκειας, λόγω τριών παραγόντων κυρίως: της μείωσης των διακινούμενων όγκων φορτίων, της υπερπροσφοράς χωρητικότητας και της αδυναμίας του χρηματοπιστωτικού συστήματος διεθνώς για επαρκή παροχή οικονομικής στήριξης. Είναι πρόωρο να προβούμε σε ασφαλή εκτίμηση των ενδείξεων για το άμεσο μέλλον. Το ενδιαφέρον μας παραμένει στραμμένο στις αναπτυσσόμενες χώρες και κυρίως στην Κίνα και την Ινδία, προσβλέποντας σε μια γρήγορη ανάκαμψη του παγκόσμιου εμπορίου. Ενώπιον λοιπόν των αντικειμενικών δυσκολιών, καλούμαστε ως επιχειρηματίες της θάλασσας αλλά και ως Έλληνες πολίτες να αντιμετωπίσουμε τις προκλήσεις με θάρρος και πίστη στις δυνατότητές μας.

Όσον αφορά τη ναυτιλιακή στενωπό, ως επιχειρηματίες έχουμε τα εχέγγυα να την υπερβούμε και να συνεχίσουμε την ηγετική μας παρουσία όχι μόνο ως αριθμητική δύναμη αλλά κυρίως ως ποιοτικός πάροχος θαλάσσιων υπηρεσιών στη διεθνή σκηνή. Σε κάθε περίπτωση και με δεδομένες τις ανακατατάξεις που συντελούνται στο παγκόσμιο οικονομικό γίγνεσθαι, η ελληνική ναυτιλία δηλώνει ικανοποιημένη από το δυναμικό ρόλο που συνεχίζει να διαδραματίζει στο διεθνή στίβο. Τον Ιούνιο του 2012 για μια εβδομάδα η καρδιά της διεθνούς ναυτιλιακής βιομηχανίας χτυπούσε στην πρωτεύουσα της Ελλάδας, λόγω της Διεθνούς Έκθεσης των Ποσειδωνίων, φέρνοντας για άλλη μια φορά στο διεθνές προσκήνιο την πρωτοκαθεδρία της ελληνικής ναυτιλίας στα διεθνή ναυτιλιακά τεκταινόμενα και την οικονομική διπλωματία που ασκεί, αφού κατέχει το μεγαλύτερο ποσοστό μεταφορικής ικανότητας στη διακίνηση του διεθνούς εμπορίου. ➤