

Ακτοπλοϊκή αναβάθμιση

ΚΕΙΜΕΝΟ-ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΑΔΗΣ



Υπό νέα διοίκηση, η εταιρεία λαϊκής βάσης της Θάσου δρομολογεί το νέο της απόκτημα THASSOS II στην πορθμειακή γραμμή Θάσου-Κεραμωτής. Ο νέος πρόεδρος της ANEO κ. Νικόλας Χαριτόπουλος μιλά στον «Ε» για το πλοίο και για τις επόμενες κινήσεις της εταιρείας

Κυριακή 8 Ιουλίου, ώρα 14:00. Είναι η στιγμή που από την ανατολική πλευρά της πρωτεύουσας της Θάσου, του Λιμένα, ξεπροβάλλει για πρώτη φορά το νέο απόκτημα της ANEO, το THASSOS II. Μετά από ταξίδι μιας ημέρας από τον Πειραιά, έφτασε στο νησί και έτυχε θερμής υποδοχής από τους κατοίκους του νησιού. Το νέο αμφίπλωρο πλοίο, που μέχρι πρότινος έκανε δρομολόγια στη γραμμή Πέραμα-Παλούκια Σαλαμίνας με το όνομα ΦΙΛΟΘΕΟΣ, είναι το δεύτερο τέτοιου τύπου πλοίο που αγοράζει η ANEO, αφού πριν μερικά χρόνια είχε αγοράσει το ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ III, σημερινό THASSOS I. Η εταιρεία πετυχαίνει με αυτή την αγορά έναν ακόμη στόχο που είχε θέσει.

Απ' ό,τι φαίνεται, θα έχει πλέον δυναμική και ενισχυμένη θέση στις τοπικές γραμμές. Γι' αυτούς τους στόχους, τις προοπτικές και τις αλλαγές που φέρνει το νέο πλοίο στις γραμμές της Θάσου, βρεθήκαμε στο νησί, όπου είχαμε τη χαρά να συνομιλήσουμε με τον νέο πρόεδρο της ANEO κ. Νικόλα Χαριτόπουλο και να ταξιδέψουμε στο πρώτο δρομολόγιο του πλοίου στη γραμμή. **Κύριε Χαριτόπουλε, είστε εδώ και λίγες ημέρες ο νέος πρόεδρος της ANEO και μάλιστα η ανάληψη των νέων σας καθηκόντων συνέπεσε με την ομοιογενώς ανέλπιση αγορά από την εταιρεία σας ενός νέου αμφίπλωρου πλοίου, του THASSOS II, πρώην ΦΙΛΟΘΕΟΣ. Πείτε μας δυο λόγια γι' αυτή τη νέα αγορά.** «Η νέα αγορά δεν ήταν καθόλου ανέλπιση. Ήταν το αποτέλεσμα μεθόδευσης και προγραμματι-

σμού που στόχευε στην αποκατάσταση και στη διατήρηση του πρωταγωνιστικού ρόλου της ANEO στις τοπικές πορθμειακές γραμμές Θάσου-Κεραμωτής και Πρίνου-Καβάλας. Αυτός ο ρόλος είχε παροδικά χαθεί εξαιτίας σειράς λανθασμένων επιχειρηματικών αποφάσεων της διοίκησης της περιόδου 2002-09, που οποίες οδηγούσαν μαθηματικά την εταιρεία σε αφανισμό. Η αγορά του νέου αμφίπλωρου έγινε με σκοπό να ενισχυθεί ο στόλος και το μεταφορικό έργο της εταιρείας. Είναι ένα πολύ αξιόλογο και λειτουργικό σκάφος, κατασκευής 2011, από τα μεγαλύτερα στην κατηγορία του πανελλαδικά. Το επιλέξαμε και το αποκτήσαμε μετά από επίπονη έρευνα και σκληρή διαπραγμάτευση, που τελικά είχε άισιο τέλος». **Πλέον η εταιρεία έχει δύο αμφίπλωρα στη γραμμή Λιμένας-Κεραμωτή και συνεπώς η θέση της ενδυναμώνεται ακόμη περισσότερο. Πιστεύετε ότι οι ανταγωνιστές σας, και κυρίως αυτοί που πρόκειται να έρθουν μετά το καλοκαίρι, θα αναθεωρήσουν τα όποια σχέδια τους;** «Η αγορά του νέου πλοίου δεν έγινε ούτε ξαφνικά ούτε τυχαία. Παρακολουθούμε τις τάσεις της



Ο νέος πρόεδρος της ANEO κ. Νικόλας Χαριτόπουλος

αγοράς και τις κινήσεις των άλλων ενδιαφερομένων για τις τοπικές πορθμειακές γραμμές. Η ANEO έχει τη γνώση, τη θέληση και τη δύναμη πλέον να λάβει κάθε μέτρο για να διατηρήσει και να προστατεύσει τον πρωταγωνιστικό της ρόλο. Άλλωστε, για να χρησιμοποιήσω και έναν δημοφιλή ποδοσφαιρικό όρο, παίζει εντός έδρας. Ως θασίτικη εται- ➤

Το THASSOS II στην πρώτη άφιξή του στη Θάσο