

Ο ΤΕΛΙΚΟΣ ΕΥΤΕΛΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΑΓΟΝΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: Φ. ΠΟΝΤΙΚΗΣ

Εκεί που πιστέψαμε πως τα περί άγονων γραμμών, διαγωνισμών και λοιπών τούτων είχαν τελειώσει, ήρθαν νέες εξελίξεις να μας δείξουν πόσο λάθος κάναμε. Ειδικές περιπτώσεις και... «κ.λπ.» σε διατάξεις νόμων (!) αποδεικνύουν από μόνοι τους πόσο καλά οργανωμένα είναι τα επίσημα «μαγειρέματα»

Διαγωνισμός της 11.3.2009 του **ΥΕΝΑΝΠ: Δια ταύτα.** Μια απατηλή και παράνομη προκήρυξη. Φτάσαμε, λοιπόν, σε ένα αποτέλεσμα! Με τα χίλια βάσανα, αλλά φτάσαμε. Αποκλείστηκαν οι μεν, προκρίθηκαν οι δε, κατακυρώθηκαν οι γραμμές στους «μειοδότες» (τον εξής ένα πλειοδότη δηλαδή, αλλά τέλος πάντων), άντε να δούμε και κανένα βαπόρι στο νησί. Έτσι δεν είναι;

ΜΗ ΒΙΑΖΕΣΤΕ, ΜΙΣΟ ΛΕΠΤΟ
Έτσι είναι, αλλά ο νόμος πάνω απ' όλα. Τι λέει αυτός στην τελευταία γραμμή; Το τελικό πρακτικό με τις προτάσεις κατακύρωσης διαβιβάζεται από την Επιτροπή εντός 48 ωρών στην αρμόδια Διεύθυνση, η οποία εισηγείται στον υπουργό την κατακύρωση των αποτελεσμάτων. Ο υπουργός έχει τις εξής δύο επιλογές:
1. Δέχεται την εισήγηση και εκδίδει σχετική απόφαση κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης.
2. Προκηρύσσει επανάληψη του διαγωνισμού, αν δεν υπεβλήθη-

σαν προσφορές ή αν όλες ήσαν πάνω από το ανώτατο οικονομικό όριο ή αν όλες απερρίφθησαν ή αν τη γραμμή πήρε πλοίο που εκτελεί τακτική γραμμή και η απόσυρσή του από αυτήν θα δημιουργούσε πρόβλημα. Και για το τέλος το κερασάκι της προκήρυξης... «Σε ειδικές περιπτώσεις (επανάληψη διαγωνισμού, κ.λπ.) και για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού και τη σύναψη της σχετικής συμβάσεως, ο υπουργός δύναται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν.3511/06 (Α'

258) για την εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών: 1. να παρατείνει μετά από σύμφωνη γνώμη του ΣΑΣ τις υπάρχουσες συμβάσεις για χρονικό διάστημα μέχρι και τέσσερις μήνες, 2. να αναθέτει με σύμβαση τη διενέργεια δρομολογίων κατά προτεραιότητα στον μειοδότη του διαγωνισμού».
Κάποιος που δεν είναι ξεσκολισμένος θα τα βρει όλα αυτά φυσιολογικά. Έλα όμως που δεν είναι τα άτιμα... Πρώτα απ' όλα τον μειοδότη τον βγάζει ο υπουργός. Άμα δεν υπογράψει αυτός, ό,τι και να λέει η Επιτροπή είναι

άγραφο χαρτί. Και άμα θέλεις να μην υπογράψεις, δικαιολογίες βρίσκεις όσες θες. Ύστερα είναι ο νόμος. Άμα του λες του άλλου «αυτά λέει ο Νόμος 3511/06» κάπου σε πιστεύει, δεν πάει να τον ψάξει να δει αν λες αλήθεια. Κακό του κεφαλιού του! Οπότε, μ' αυτά και μ' αυτά...
ΑΝΤΕ ΠΑΛΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ!
Πάνω που είπαμε πως τελειώσαμε. Αφού το πλοίο που κάνει τακτική γραμμή θα οδηγήσει σε επανάληψη το διαγωνισμό έτσι και κερδίσει, γιατί το αφήνουμε να συμμετέχει και δεν το κόβου-

με εξ αρχής; Διαγωνισμόπληκτοι είμαστε; Ή μήπως το αφήνουμε για να ανοίξουμε κάποιο παραθυράκι, για να πάρουμε καθαρό αέρα και όχι μόνο; Αμ, εκείνες οι «ειδικές περιπτώσεις», «κ.λπ.»! Τι πάει να πει «κ.λπ.» σε προκήρυξη διαγωνισμού; Πολύ περισσότερο τι πάει να πει «κ.λπ.» σε νόμο; Είμαστε με τα καλά μας; «Κ.λπ.» σημαίνει «οτιδήποτε»! Σημαίνει κατάργηση του διαγωνισμού. Τζάμπα οι Επιτροπές, τζάμπα οι ενστάσεις, τζάμπα η χαρτούρα, τζάμπα οι καυγάδες. Ό,τι δεν μας ταιριάζει, ό,τι χαλάει τη μανέστρα, μπορεί να χωθεί στο

«κ.λπ.» σαν ειδική περίπτωση και να οδηγήσει το αποτέλεσμα στην ασφαλή διαφυγή της απευθείας ανάθεσης. «Κ.λπ.» σημαίνει απλά, όπως θα φανεί λίγο πιο κάτω, «γελοιοποίηση». Ευτελισμός της διαδικασίας. Όπου δυστυχώς τον κύριο λόγο τον έχει ο υπουργός, αφού η δική του υπογραφή είναι εκείνη που μετράει. Κοιτάξτε πώς τροποποιήθηκε στο σημείο αυτό η προκήρυξη της 5/6/09 για τον επόμενο διαγωνισμό: «Για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού, ως τοιοιτών νοουμένων και ►

Φ Τ Α Σ Α Μ Ε Λ Ο Ι Π Ο Ν Σ Ε

Ε Ν Α Α Π Ο Τ Ε Λ Ε Σ Μ Α