



Η ετήσια έκθεση 2008-2009 της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών δίνει μια ολοκληρωμένη εικόνα της ισχύος και της θέσης του ελληνοκτιπτού στόλου εν μέσω της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης –ενώ το μήνυμα του προέδρου, κ. Θεόδωρου Βενιάμη, που παραθέτουμε αυτούσιο, δίνει το στίγμα της πορείας της ελληνικής ναυτιλίας και παράλληλα θέτει μελλοντικούς στόχους

Θεόδωρος Βενιάμης

Έτος μεγάλων αναιροπιών

Το 2008 προορίζεται να μείνει στα χρονικά της παγκόσμιας ναυτιλίας ως το έτος της μεγάλης ανατροπής, των κρίσιμων και αντιφατικών εξελίξεων. Ως το έτος, που άλλαξε τα δεδομένα στη διεθνή βιομηχανία των θαλάσσιων μεταφορών.

Η προηγηθείσα, πρωτοφανής σε διάρκεια και ένταση, ευημερία της αγοράς, έδωσε περί το τέταρτο τρίμηνο τη θέση της στη βίαιη προσαρμογή των ναύλων λόγω της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης. Όπως ήταν επόμενο, ο ναυτιλιακός τομέας, όπως και οι άλλοι τομείς της

παραγωγής και των υπηρεσιών, βρέθηκε με τη δραστική συστολή της ζήτησης και του εμπορίου ενώπιον μιας κρίσης απρόβλεπτης διάρκειας και απροσδιόριστου βάθους. Ειδικότερα, η ναυτιλία υποχρεώθηκε σε μαζικές ακυρώσεις ναυπηγικών παραγγελιών και ανακατατάξεις παραδόσεων, ενώ αντιμετώπισε κάθετη πτώση των τιμών των πλοίων με αποτέλεσμα τη βαθιά αλλαγή του ψυχολογικού κλίματος στην αγορά. Αυτή με τη σειρά της βρέθηκε αντιμέτωπη με την παράλληλη δυσμενή εξέλιξη της αναζωπύρωσης του μεσαιωνικού φαινομένου της ναυτικής πειρατείας. Παρά τις ανωτέρω δυσχέρειες, οι οποίες επισυρεύτηκαν στην πρωτοφανή οικονομική ύφεση, ο στόλος ελληνικής διαχείρισης κατόρθωσε να ▶

Η συνεισφορά της ελληνικής ναυτιλίας εξακολουθεί να παραμένει ιδιαίτερης σημασίας για την εθνική οικονομία, καθώς ενισχύθηκε περαιτέρω το ναυτιλιακό συνάλλαγμα, το οποίο έφτασε για πρώτη φορά στο ύψος των 19,2 δισ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση έναντι του 2007

κατά 13,28%

