



Μια «ανεξήγητη» προσάραξη

Για καλή μας τύχη, η προσάραξη του ΘΕΟΦΙΛΟΣ στις 28 Ιουνίου στις Οινούσσες, με 500 επιβάτες, δεν είχε θύματα. Όμως το «ανεξήγητο» αυτό ατύχημα θέτει ξανά τα ίδια ερωτήματα, τα οποία παραμένουν αναπάντητα, όσες φορές και αν επαναλαμβάνεται το ίδιο έργο. Αυτή τη φορά, η διαχείριση του ατυχήματος από το πλήρωμα υπήρξε απολύτως επιτυχής

Η έννοια «ανάλυση» είναι μια δύσκολη έννοια. Προϋποθέτει μια οργάνωση, μια τάξη, μια διάθεση απασχόλησης του μναλού. Μια στοχοθέτηση, μια προσπάθεια, μια έφεση για πρόοδο. Έναν προβληματισμό, μια εμπάθυνση σε κάποια γεγονότα, μια απόπειρα διδαχής από τα παλιά σφάλματα. Μια θέληση αποφυγής της επανάληψής τους. Και μια απόφαση ν' αλλάξει κάτι. Αντίθετα η έννοια «άσ' το να πάει στο διάολο» ή «άσε και βλέπουμε» ή «μπάλωσέ τα



εκεί χάμω να τελειώνουμε» ή κάτι παρόμοιο από την πληθώρα των επιλογών που μας προσφέρει η πλούσια εμπειρία μας είναι πάρα πολύ εύκολη. Προϋποθέτει αδιαφορία, ανευθυνότητα, κουτοπονηριά, μπακαλοπολιτική, αερολογία, τσαπατσουλιά, ανοργανωσιά, ασχετοσύνη, βαριεστημάρα, ταλέντο κουκουλώματος. Ελαστική συνείδηση προπάντων. Πέρα από αυτό δεν απαιτεί εξυπνάδα, ίσα-ίσα που λίγη βλακεία δεν βλάπτει. Δεν σπαταλά τα όποια νοητικά αποθέματα μπορεί να χρειαστούν για κάτι σοβαρότερο, ξεμπερδεύει στο άψε σβήσε και δεν έχει πολιτικό κόστος. Δυστυχώς δεν υπάρχει καμία αμβολία ποια από τις δύο έννοιες μας είναι οικεία και ποια εφαρμόζεται κατ' αποκλειστικότητα στις δύσκολες στιγμές. Ή και στις εύκολες.

Κυρίως από το 1996 και ύστερα, η ελληνική ακτοπλοία έχει σηματοδοτεί από μια σειρά «ανεξήγητων» ατυχημάτων. Αναφέρουμε τα σοβαρότερα: ΠΟΣΕΙΔΩΝ ΕΞΠΡΕΣ, Πάρος, 19-4-1996, ΕΞΠΡΕΣ ΠΗΓΑΣΟΣ, Πάτροκλος, 26-10-1996, SUPERFERRY II, Βουβή Άνδρου 22-6-1998, ΠΑΣΙΦΑΗ, Περιστέρια Κέρκυρας, 3-7-1998, ΑΡΙΑΔΝΗ, «Λιμάνι» Πάρου 21-6-1998, ΠΟΣΕΙΔΩΝ ΕΞΠΡΕΣ 2, Κράτζι Πάρου, 1999, ΑΦΡΟΔΙΤΗ II, Σαγιάδα Θεσπρωτίας 24-7-1999, ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ, Πόρτες Πάρου 26-9-2000, JET ONE, Χριστιανιά, Σαντορίνη 29-5-2003, ΑΡΙΩΝ, Χίος, 12-2-2005, SEA DIAMOND, Καλντέρα Σαντορίνης, 5-4-2007, ΠΩΡΓΗΣ, Πόρος, 13-3-2008. Τα ατυχήματα αυτά θα έπρεπε να έχουν αναλυθεί σε βάθος, ένα προς ένα ξεχωριστά και όλα μαζί ως ►