

Ο γενάρχης των καταμαράν

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Ο ιδρυτής της εμβληματικής αυστραλιανής εταιρείας κατασκευής καταμαράν έχει γράψει μισό αιώνα ιστορία και συνεχίζει ακάθεκτος. Μια περιπετειώδης πορεία στα κύματα της ναυπηγικής και οι ρύσεις στα στοιχήματα της επόμενης μέρας. Νέα πλοία, νέα δεδομένα και το ισχυρό αποτύπωμα στο Αιγαίο

Πρόσφατα, στα ετήσια βραβεία Shippax, τιμήθηκε ο ιδρυτής και πρόεδρος της Incat Ρόμπερτ Κλίφορντ για τη συνεισφορά του στη ναυτιλιακή βιομηχανία. Πρόκειται για επιβράβευση της διαχρονικής δέσμευσής του στην καινοτομία και εξέλιξη της ναυπηγικής βιομηχανίας. Στην τελετή βράβευσης, ο ίδιος δήλωσε: «Πάντα προσπαθούσα να εμπνεύσω τους άλλους. Συνεπώς, αυτό το βραβείο σημαίνει πολλά για μένα. Έχω κάνει μακρύ, χορτάτο ταξίδι στη ναυπηγική, ωστόσο δεν έχω τελειώσει ακόμα. Η Incat ανοίγει νέο κεφάλαιο στην ιστορία της με τη μετάβαση στα ηλεκτρικά πλοία. Ανυπομονώ!». Ο διευθύνων σύμβουλος της Incat Κρεγκ Κλίφορντ, γιος του τιμηθέντος, ανέφερε για τον πατέρα του: «Ο Ρόμπερτ ανέκαθεν καθοδηγούσε τη βιομηχανία με κίνητρο την καινοτομία. Είναι αξιοσημείωτη η προσπά-

θειά του κάθε φορά να ξεπερνά τις δυνατότητες. Δεν θα μπορούσα να είμαι πιο περήφανος για τα επιτεύγματά του. Και η Incat δεν θα μπορούσε ούτε να φανταστεί πιο εμπνευσμένο ηγέτη». Άνθρωπος που ανέκαθεν μαγευόταν από τη θάλασσα, και πάντα με ανήσυχο μυαλό. Δεν είναι τυχαίο ότι στα 15 του σχεδίασε και κατασκεύασε το πρώτο του σκάφος. Έναν χρόνο αργότερα παράτησε το σχολείο για να γίνει ψαράς. Πριν συμπληρώσει τα 20, κέρδισε το πρώτο του βραβείο και ξεκίνησε την εμπορική του δραστηριότητα ως κατασκευαστής σκαφών. Τον Ιανουάριο του 1975, περίπου μισό αιώνα πριν, ένα περιστατικό ανάλογο με το πρόσφατο του κοντεϊνεράδικου DALI στη Βαλτιμόρη έδωσε το έναυσμα για την επιτυχημένη πορεία του Ρόμπερτ Κλίφορντ. Το φορτηγό πλοίο LAKE ILLA-WARRA έπεσε πάνω στους πυλώνες της γέφυρας της Τασμανίας και την γκρέμισε, με



Ο Robert Clifford, ιδρυτής και πρόεδρος της Incat, με το βραβείο Hales Trophy στην τελετή απονομής στο Λονδίνο το 1998. Για τον ταχύτερο διάπλου του Ατλαντικού από το πλοίο CATLINK V



«ΕΧΩ ΚΑΝΕΙ ΜΑΚΡΥ, ΧΟΡΤΑΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΣΤΗ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗ,

ΑΛΛΑ ΔΕΝ ΕΧΩ ΤΕΛΕΙΩΣΕΙ ΑΚΟΜΑ»