

ΟΜΙΛΟΣ ERMA FIRST

Πλούσιο portfolio, δυνατές λύσεις

Καινοτομία, βιωσιμότητα, πρωτοπορία αποτελούν έννοιες ταυτόσημες με το DNA του Ομίλου ERMA FIRST. Τα Ποσειδώνια ανέδειξαν για ακόμη μια φορά την ηγετική θέση του κορυφαίου ελληνικού brand και ο «Ε» ήταν εκεί για να συνομιλήσει με τους επικεφαλής των εταιρειών EPE, ERMA FIRST και RWO, για τις προτεραιότητες, τα νέα προϊόντα και τον απολογισμό της έκθεσης

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ: ΣΟΦΙΑ ΜΠΙΤΣΑ

Γιάννης Κοροβέσης, εμπορικός διευθυντής της Environmental Protection Engineering (EPE)

Ποιες είναι οι πρόσφατες εξελίξεις στο χαρτοφυλάκιο προϊόντων του

Ομίλου που απαντούν στις κορυφαίες προκλήσεις της ναυτιλιακής βιομηχανίας, την πράσινη μετάβαση και την απανθρακοποίηση;

«Εδώ και λίγα χρόνια, η EPE και η ERMA FIRST έχουν μπει στον χώρο των λύσεων για την απανθρακοποίηση της ναυτιλίας. Θέλουμε να επικοινωνήσουμε εξελίξεις που αφορούν την παραγωγή και την εμπορεία νέων προϊόντων, που συμβάλλουν στη μείωση της κατανάλωσης πετρελαίου του πλοίου και στη βελτίωση των ενεργειακών δεικτών του, με συνέπεια τη βελτίωση του CII. Εμείς, λοιπόν, μπορούμε να μετρήσουμε μέσω αισθητήρων (shaft power meters και flow meters) την υπάρχουσα κατάσταση, τις καταναλώσεις του πλοίου, και βασισμένοι στα αποτελέσματα να προτείνουμε λύσεις που θα μειώσουν την κατανάλωση του πετρελαίου και θα συμβάλουν σ' ένα καλύτερο CII. Αυτές είναι η χρήση συστήματος antifouling με τεχνολογία υπερήχων για να διατηρηθεί καθαρή η προπέλα, η εφαρμογή VFD για βελτίωση της απόδοσης των μοτέρ των αντλιών, αλλά και η χρήση λαμπτήρων LED. Άλλωστε από την 1η Ιανουαρίου 2024 οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) εντός Ε.Ε. για τα πλοία με χωρητικότητα μικρό-

τερη των 5.000 grt αποτελούν οικονομικό αγαθό και η αγορά δικαιωμάτων εκπομπών θα είναι υπο διαπραγμάτευση. Αυτά είναι τα καινούργια πράγματα που έχει να παρουσιάσει κυρίως η EPE. Ωστόσο, και η ERMA FIRST, η οποία έχει λανσάρει ένα δικό της προϊόν, το προπελάκι FLEXCAP που αντικαθιστά το καπάκι της υπάρχουσας προπέλας, παραλαμβάνει τις δίνες και δίνει έξτρα ενέργεια και ώθηση, μειώνοντας από 2,5% έως 5% την κατανάλωση καυσίμου. Μείωση της κατανάλωσης σημαίνει μείωση των εκπομπών του CO₂, αυτό δηλαδή που θέλουν να πετύχουν όλες οι εταιρείες, και κατά συνέπεια βελτιωμένο CII. Στην ίδια λογική κινείται το cold ironing, το σύστημα παραγωγής ηλεκτρικού

ρεύματος όχι πλέον από τις ηλεκτρογεννήτριες στο πλοίο, αλλά από τη στεριά, με την οποία συνδέεται το βαπόρι με πρίζα. Πρόκειται για ένα σύστημα εναλλακτικής παροχής ηλεκτροδότησης του πλοίου από τη στεριά. Έχουμε αναπτύξει ένα δικό μας τέτοιο σύστημα, το BLUE CONNECT, το οποίο μάλιστα έχει πιστοποιηθεί από αναγνωρισμένες κλάσεις ως energy saving device και, όπως φαίνεται, κερδίζει συνεχώς έδαφος, παράλληλα με την ανάπτυξη των υποδομών στα λιμάνια. Διότι πρέπει και το λιμάνι να είναι έτοιμο να σου παρέχει την απαραίτητη ενέργεια, ώστε το πλοίο να μπορέσει να σβήσει τις μηχανές του, να συνδεθεί με την πρίζα στο λιμάνι κι έτσι το περιβαλλοντικό του αποτύ-

πλοίο με χωρητικότητα μικρό-



Ο διευθύνων σύμβουλος της RWO Στράτος Παπαμιχάλης, ο εμπορικός διευθυντής της EPE Γιάννης Κοροβέσης και ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της ERMA FIRST Κωνσταντίνος Καραγιάννης

ΠΡΩΤΕΙΑ ΣΕ ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΚΑΙ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ