

OLYMPIC CHAMPION JET

Στη Seajets ένας φίλος απ' τα παλιά



ΓΝΩΡΙΜΟ ΤΑΧΥΠΛΟΟ, ΝΕΑ ΦΟΡΕΣΙΑ, ΝΕΕΣ ΔΙΑΘΕΣΕΙΣ

X. ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ

Πιστό στη γραμμή του Νότου αλλά με νέες διαθέσεις ξεκίνησε τη σεζόν το μέχρι πρότινος ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ ΠΑΛΑΣ. Με την κληρονομιά των HIGHSPEED και με εμπειρία σε όλα τα μεγάλα ονόματα του ελληνικού ακτοπλοείν, φορά σινιάλα Seajets και ναυλώνεται για καλοκαιρινά ταξίδια σε Κρήτη και Κυκλάδες. Μέχρι νεωτέρας

Νέα σεζόν, νέα σινιάλα και νέο όνομα για το τελευταίο, ως τώρα, ταχύπλοο επιβατηγό οχηματαγωγό που ναυπηγήθηκε για Έλληνες. Το OLYMPIC CHAMPION JET, όπως μετονομάστηκε το πρώην ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ ΠΑΛΑΣ, ταξιδεύει φέτος στα νησιά του Αιγαίου με τα σινιάλα της Seajets, που το χρονοαύλωσε από τη Minoan Lines. Ξεκίνησε την καριέρα του ως HIGHSPEED 5 για την Hellenic Seaways το καλοκαίρι του 2005. Ήταν το πέμπτο πλοίο που ναυπήγησε η Austal για την Hellas Flying Dolphins, δεν φόρεσε όμως ποτέ τα σινιάλα της, αφού ενδιάμεσα η εταιρεία είχε αλλάξει όνομα σε Hellenic Seaways. Επικεφαλής της ομάδας στελεχών που έτρεξε το έργο της ναυπήγησης ήταν ο Cpt Αντώνης Πιτσιλός, επί σειρά ετών πρόεδρος της Ναυτιλιακής Λέσχης Χίων. Πρώτος πλοίαρχος, στο ταξίδι από την Αυστραλία στην Ελλάδα, ο Cpt Μανώλης Λούσας. Στα σχεδόν είκοσι χρόνια που ταξιδεύει στα ελληνικά νερά έχουν περάσει από τα χειριστήριά του ακόμη, μεταξύ άλλων, οι πλοίαρχοι Νίκος Κασσιδιάρης, Αντώνης Στεφάνου, Σπύρος Λιβάνιος, Αντώνης Ευγένιος, Κώστας Δρίβας, Βαγγέλης Ρούπακας, Γιώργος Ζαχαριουδάκης, Χάρης Ροδόπουλος, Διαμαντής Παπαγεωργίου, που επανήλθε στην ενεργό δράση ως πλοίαρχος του OLYMPIC CHAMPION JET αυτή τη σεζόν, Παναγιώτης Καλκατζάκος, Μηνάς Ράλλης, Μανώλης Παναγιωτάκης και Γιάννης Αποστολάκης. Ταξίδεψε από Πειραιά για Πάρο-Νάξο-Σαντορίνη, για Σύρο-Μύκονο-Τήνο, για Χανιά, για Ρέθυμνο και για

Δυτικές Κυκλάδες. Το 2013 ξεκίνησε δρομολόγιο από Ηράκλειο για Κυκλάδες. Στο τέλος της σεζόν του 2014 άρχισε η μετασκευή του με την κατάργηση του άνω γκαράζ, που κρίθηκε απαραίτητη ώστε να αυξηθεί το πρωτόκολλο επιβατών και να μειωθεί η χωρητικότητα σε οχήματα, αφού δεν είχαν ζήτηση στη γραμμή του Ηρακλείου. Η πυρκαγιά του Μαρτίου 2015 κόστισε τη ζωή σε ένα μέλος του πληρώματος και το πλοίο έπαθε σοβαρές ζημιές στην υπερκατασκευή. Μεταφέρθηκε από τη Δραπετσώνα στην Τεργεστή όπου πραγματοποιήθηκε η ολική ανακατασκευή του, με το νέο εσωτερικό που φέρει την υπογραφή του Τάκη Δρακάτου. Το 2016 επιστρεψε με το όνομα HIGHSPEED 7 και δρομολογήθηκε πάλι στο Ηράκλειο. Την επόμενη χρονιά πέρασε στην πλοιοκτησία της Minoan Lines και μετονομάστηκε σε ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ ΠΑΛΑΣ, ταξιδεύοντας από/προς Ηράκλειο-Σαντορίνη-Ιο-Πάρο-Μύκονο, ενώ το 2023 έφτανε ως τον Πειραιά σε κοινά δρομολόγια με το THUNDER της Fast Ferries.

Αυτή τη σεζόν, το OLYMPIC CHAMPION JET ξεκίνησε ταξίδια του στα τέλη Απριλίου δρομολογημένο στη γραμμή από Πειραιά για Σύρο, Μύκονο, Πάρο, Νάξο, Πάρο και από 'κει απευθείας για Πειραιά, με ώρα αναχώρησης στις 9:30 και επιστροφή νωρίς το απόγευμα. Δρομολόγηση που ίσως να μη συνεχιστεί, καθώς το σύστημα κρατήσεων της εταιρείας δίνει στη θέση του το CHAMPION JET 1. Μένει να δούμε πού θα ταξιδέψει. Τα ποιοτικά του χαρακτηριστικά το καθιστούν κατάλληλο για πολλές από τις κλασικές και τις νέες γραμμές της εταιρείας του. 📌