

# Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΣΤΗΝ ΠΡΩΙΜΗ ΤΥΠΟΓΡΑΦΙΑ



ΑΡΧΕΤΥΠΑ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΛΛΟΓΗ ΤΟΥ  
ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ ΛΑΣΚΑΡΙΔΗ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΙΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ  
ΣΤΗΝ ΠΡΩΙΜΗ ΤΥΠΟΓΡΑΦΙΑ

ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ  
ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 10.00 - 17.00  
ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΑ ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΑ 11.00 - 15.00

ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΕΣ ΞΕΝΑΓΗΣΕΙΣ  
ΜΕ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

ΙΔΡΥΜΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ ΛΑΣΚΑΡΙΔΗ  
2ΑΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ 36 & ΑΚΤΗΣ ΜΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΥ  
185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
ΤΗΛ: 216 9003700

WWW.LASKARIDISFOUNDATION.ORG

Facebook LaskaridisFoundPage  
Instagram laskaridisfoundation  
Twitter @LaskaridisFound

ΙΔΡΥΜΑ  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ  
ΛΑΣΚΑΡΙΔΗ



## Τι να πούμε για τα Ποσειδώνια στους ναυτικούς;

Τα ρεκόρ των Ποσειδωνίων ενίσχυσαν την αισιοδοξία της ναυτιλιακής βιομηχανίας, ωστόσο οι κίνδυνοι παραδοκούν. Αναταράξεις από τον πόλεμο στην Ουκρανία, και μην ξεχνάμε: Οι αλλαγές πληρωμάτων, απόρροια της πανδημίας που επιμένει και των νέων δυσκολιών, παραμένουν ασκήσεις σε τεντωμένο σκοινί

Τα Ποσειδώνια ολοκληρώθηκαν. Μετά από τέσσερα χρόνια, μιας και ο κορονοϊός δεν επέτρεψε τη διοργάνωση του 2020, φέτος όλοι «έπιασαν την ευκαιρία απ' τα μαλλιά». Ρεκόρ συμμετοχών, ρεκόρ επισκεπτών, ακόμη και η κίνηση στους δρόμους, για να μπορέσει να φτάσει κα-

νείς στην έκθεση, χτύπησε ρεκόρ. Το ενδιαφέρον ήταν παγκόσμιο, όπως πάντα, αλλά φέτος αποδείχτηκε πολλαπλάσιο. Η δυναμική της ναυτιλίας είναι δεδομένη, το στοίχημα μεγάλο, και όλα τα εμπλεκόμενα μέρη αξίζουν συγχαρητήρια για την άρτια διοργάνωση. Η ναυτιλία είναι Νο 1 βιομηχανία σε όλα τα μήκη και πλάτη του πλανήτη,

και ο ρόλος της είναι τόσο κομβικός, που ήταν ολοφάνερο –πριν, κατά τη διάρκεια και στην τωρινή φάση της πανδημίας– πως αποτελούσε ίσως το μόνο γρανάζι που ευτυχώς συνέχισε να γυρίζει όπως πριν. Ένα γρανάζι, όμως, που δεν γυρίζει από μόνο του. Κάποιοι άνθρωποι φρόντισαν, φροντίζουν και θα φροντίζουν, έκαναν

και κάνουν το παν, να το διατηρήσουν σε κίνηση. Παρ' όλα αυτά, μετά από τόσο καιρό, παραμένουν οι δυσκολίες: Κατ' αρχάς, υψηλά έξοδα –ενδεικτικά, υπάρχουν λιμάνια που χρεώνουν ένα τεστ PCR στα 200 ή 300 δολάρια. Επίσης, σε αρκετά μέρη είναι ασαφείς οι προϋποθέσεις για την αλλαγή πληρωμάτων. Επιπλέον, η Κίνα είναι εκτός (και θα είναι για πολύ ακόμη), επηρεάζοντας τις αλλαγές ακόμη κι αν δεν γίνονται στα δικά της νερά. Η κατάσταση να μην σε γενικές γραμμές έχει βελτιωθεί, αλλά ελλοχεύει το ρίσκο μια προετοιμασία μηνός να πάει στράφι ➤