

«Ο κόσμος χρειάζεται τη ναυτιλία»



Το μέλος δ.σ. της Helmera Γιώργος Καλλιάνης, ο διευθύνων σύμβουλος της Ariston Navigation Γιάννης Ξυλάς, η εντεταλμένη δημοτική σύμβουλος Πολιτισμού του Δήμου Πειραιά Ειρήνη Νταϊφά, ο διευθύνων σύμβουλος της Olympic Shipping and Management Γιώργος Καραγεωργίου, ο διευθύνων σύμβουλος των Euroseas & EuroDry και μέλος δ.σ. της Helmera Αριστείδης Πίττας, ο γενικός διευθυντής της EastMed Θανάσης Μαρτίνος, η πρόεδρος της Helmera Σεμίραμις Παληού, ο διευθυντής της Diana Shipping Συμεών Παληός, η εμπορική διευθύντρια της Starbulk Carriers και μέλος δ.σ. της Helmera Μιλένα Παππά, η διευθύντρια της Laskaridis Shipping Σουζάννα Λασκαριδίδη, ο ανταποκριτής της Lloyd's List στην Αθήνα Nigel Lowry και ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της TEN Νίκος Τσάκος

Σε θαλασσινό φόντο, η παρουσία της Helmera στα Ποσειδώνια μαγνήτισε τους επισκέπτες με το ισχυρό και επείγον μήνυμα «να σωθούν οι θάλασσες», να καταστεί βιώσιμη η ναυτιλία, να αποτελέσουν οι ωκεανοί μέρος της λύσης και όχι θύμα της κλιματικής αλλαγής



«Μπορούμε να σώσουμε τις θάλασσες, ας το κάνουμε!» Το περιβαλλοντικό μήνυμα από την πρόεδρο Σεμίραμι Παληού, τους μικρούς φίλους της Helmera, την πρόεδρο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών Μελίνα Τραυλού και το μέλος δ.σ. της ΕΕΕ Γιάννη Ξυλά

Το συνέδριο της Helmera για τη βιώσιμη ναυτιλία, που διοργανώθηκε στις 8 Ιουνίου, Παγκόσμια Ημέρα των Ωκεανών, συγκέντρωσε πάνω από 420 εκπροσώπους ναυτιλιακών φορέων που παρακολούθησαν μια ουσιαστική συζήτηση μεταξύ κορυφαίων πλοιοκτητών και στελεχών, σχετικά με τον ρόλο της ναυτιλίας στην ενεργειακή μετάβαση καθώς και με τις απαραίτητες τεχνολογίες και την απαιτούμενη διαχείριση για την προώθηση της βιωσιμότητας. Η χρηματοδότηση της απανθρακοποίησης, η ενίσχυση των συνεργασιών και η καλλιέργεια του φιλότιμου αποτέλεσαν τις

βασικές θεματικές του συνεδρίου, μαζί με τη διαπίστωση ότι όσες εταιρείες και οργανισμοί εστιάζουν στη βιώσιμη ανάπτυξη αναμένεται να εξελιχθούν σε ηγέτες του κλάδου. Η πρόεδρος της Helmera Σεμίραμις Παληού ανέφερε: «Ο καφές που πίνουμε, τα δημητριακά που τρώμε, τα ρούχα που φοράμε, το αυτοκίνητο που οδηγούμε, τα καύσιμα για τη θέρμανση και την ψύξη των σπιτιών μας, ο ιατροφαρμακευτικός εξοπλισμός και το τσιμέντο για την κατασκευή των σπιτιών μας αποτελούν μόνο μερικά παραδείγματα της εξάρτησής μας από τη ναυτιλία. Ο κόσμος χρειάζεται τη ναυτιλία και γι' αυτό τον λόγο η ναυτιλία πρέπει να

είναι βιώσιμη. Όλοι επιδιώκουμε να διασφαλίσουμε ότι η ναυτιλιακή βιομηχανία θα είναι βιώσιμη και ευθυγραμμισμένη με τους βασικούς στόχους για το κλίμα που έχουν θέσει κυβερνήσεις, ρυθμιστικές αρχές και άλλοι εμπλεκόμενοι φορείς».

Στο πάνελ των ομιλητών περιλαμβάνονταν οι Θανάσης Μαρτίνος, γενικός διευθυντής της EastMed, Συμεών Παλιός, διευθυντής της Diana Shipping, Νίκος Τσάκος, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της TEN, Σουζάννα Λασκαριδίδη, διευθύντρια της Laskaridis Shipping, Μιλένα Παππά, εμπορική διευθύντρια της Starbulk Carriers και μέλος δ.σ. της Helmera, Αριστείδης Πίττας, διευθύνων σύμβουλος των Euroseas και EuroDry και μέλος δ.σ. της Helmera, Nick Brown, διευθύνων σύμβουλος του Lloyd's Register, Δωροθέα Ιωάννου, προσεχώς διευθύνουσα σύμβουλος του American P&I Club, Μυλαϊδή Στούμπου, περιφερειακή διευθύντρια της Microsoft, Χρήστος Τσάκωνας, επικεφαλής Ναυτιλίας της DNB, Christopher Wiernicki, πρόεδρος του ABS, και Mads Peter Zacho, επικεφαλής της Maersk McKinney-Moller για την απανθρακοποίηση στη ναυτιλία. Συντονιστές ήταν οι Πάνος Ζαχαριάδης, τεχνικός διευθυντής ▶

ΟΙ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΗΓΕΤΕΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

ΔΕΙΧΝΟΥΝ ΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ