

# Το πορθμείο της αβάν γκαρντ

Στη γραμμή Πέραμα-Παλούκια Σαλαμίνας δρομολογείται το νεότευκτο ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ XVI της Tsokos Lines. Δέκατη έκτη έκδοση μιας συνταγής που παραμένει «πρωτοποριακή» για τις πορθμειακές γραμμές της χώρας και διεθνώς. Η καθέλκυση και οι δηλώσεις του κ. Βαγγέλη Τσώκου για τα καλώς και κακώς κείμενα στις εγχώριες ναυπηγήσεις

**Κ**αθελκύστηκε από το ναυπηγείο Ατσάλκη στις 7 Απριλίου το πορθμείο ανοιχτού τύπου ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ XVI της οικογενειακής εταιρείας Tsokos Lines. Σε αντίθεση με άλλες εποχές, που κάθε καθέλκυση ήταν γιορτή παρουσία πλήθους, φέτος εξαιτίας των περιορισμών που οφείλονται στην πανδημία υπήρξαν ελάχιστοι προσκεκλημένοι. Το «παρών» έδωσαν τα μέλη της οικογένειας Τσώκου, στελέχη του ναυπηγείου, ο πρόεδρος του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Πειραιά Γιώργος Πα-

παμανώλης και οι εκπρόσωποι του Τμήματος Ναυπηγείων της ΟΛΠ Α.Ε. Yang Zhang και Li Weina. Το νεότευκτο έχει μήκος 100 μέτρα και πλάτος 17 μέτρα, διαθέτει τέσσερις κύριες μηχανές Caterpillar (1.000 hp) που του δίνουν υπηρεσιακή ταχύτητα 16 κόμβων και τέσσερα ελικοπηδάλια της ολλανδικής Veth, ενώ μεταφέρει χίλιους επιβάτες και 180 Ι.Χ. Τη σχεδίασή του υπογράφει η ναυπηγός Ευτυχία Πετυχάκη. Με αριθμό IMO 9921635, το πλοίο φέρει την κλάση του Ινδικού Νηογνώμονα IRS. Η Tsokos Lines αποτελεί τη μεγα- ➤

PROTOPOROS XVI